

# 羽島市コミュニティバスの路線再編（案）について

## 路線再編のコンセプト

- ・羽島市コミュニティバスの現行路線は平成28年の路線再編以降、市民の利用に定着化が見られ、利用者数が安定していることから、現行のはしまわる線4路線・南部線による運行形態の大幅な変更は行わない。
- ・運転手不足対策として、バス停の統廃合や経路変更など運行の効率化により1便当たりの運行時間を短くして、労務環境の改善を図る。
- ・交通状況の変化等を考慮し、現行路線上の安全性の課題を解消する。
- ・mobiの実証実験結果等から、商業施設や医療施設など周辺の複合的需要を見込み、新規バス停の設置による利便性向上を図る。

## ポイント

- 商業施設や医療施設など周辺施設の複合的需要が見込まれる箇所にバス停を新設します。
- はしまわる線の1周の所要時間を短縮し、安全性向上、交通渋滞による遅延を解消のためルートの見直しやバス停の統廃合を行います。
- 深刻化している運転手不足に対応するため、平日・土曜の南部線の運行本数を見直します。
- 各路線の利用状況を鑑み、西・はしまわる線の車両をワゴン車両に小型化することで、車両の適正化、経費の削減を図ります。
- 運賃（1乗車100円）は変更しません。運賃体系は継続して検討します。

## 路線・ダイヤの変更

1. 市場野畑付近の経路変更・バス停の廃止・新設
2. カネスエ竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設
3. 東小熊東バス停の廃止
4. 本郷・平方付近の経路変更
5. 本田付近の経路変更、新田の廃止
6. 東方南～北河原間、重複路線の見直し
7. 中・はしまわる線の市民会館乗り入れの廃止
8. 駒塚南バス停の廃止
9. 桑原下中線(県道166号)バイパスへの経路変更
10. 飯柄北バス停の新設
11. 南部線の平日・土曜の運行本数の見直し

## 運行車両の見直し

12. 西・はしまわる線の車両小型化

## 運賃体系の検討

13. 運賃について

## 運行概要

	東・はしまわる線	西・はしまわる線	中・はしまわる線	温泉・はしまわる線
運行系統	JR岐阜羽島駅～市民病院～JR岐阜羽島駅	JR岐阜羽島駅～市民病院～JR岐阜羽島駅	JR岐阜羽島駅～市民病院～JR岐阜羽島駅	JR岐阜羽島駅～市民病院～JR岐阜羽島駅
経路変更箇所	2箇所	なし	4箇所	3箇所
バス停	新設2、廃止4	廃止1	新設1、廃止8、移設2	新設4、廃止4
延長	23.7km→21.6km	21.9km	30.5km→29.6km	30.3km→30.5km
所要時間	68分→64分	61分→60分	75分→68分	69分
運行本数	6本/日	6本/日	6本/日	6本/日
使用車両	小型バス	小型バス →ワゴン車★	小型バス	小型バス
運行日	月曜日～土曜日（運休日：日曜日・祝日・12月29日～1月3日）			
運賃	1乗車100円			

※延長及び所要時間は概算

※廃止バス停の数には、他路線が引き続き停車するバス停も含む

	南部線			
運行系統	①羽島市役所前駅→大須 ③羽島市役所前駅→羽島温泉→大須		②大須→羽島市役所前駅 ④大須→羽島温泉→羽島市役所前駅	
経路変更箇所	なし			
バス停	新設1			
延長	①8.3km	②8.0km	③11.2km	④10.9km
所要時間	①22分	②22分	③28分	④28分
運行本数	①平日27本→25本 土曜日16本→15本 日曜日・祝日13本 ③日曜日・祝日2本 ②平日27本→25本 土曜日16本→15本 日曜日・祝日13本 ④日曜日・祝日2本			
使用車両	小型車2台・ワゴン車1台			
運行日	毎日			
運賃	1乗車100円			

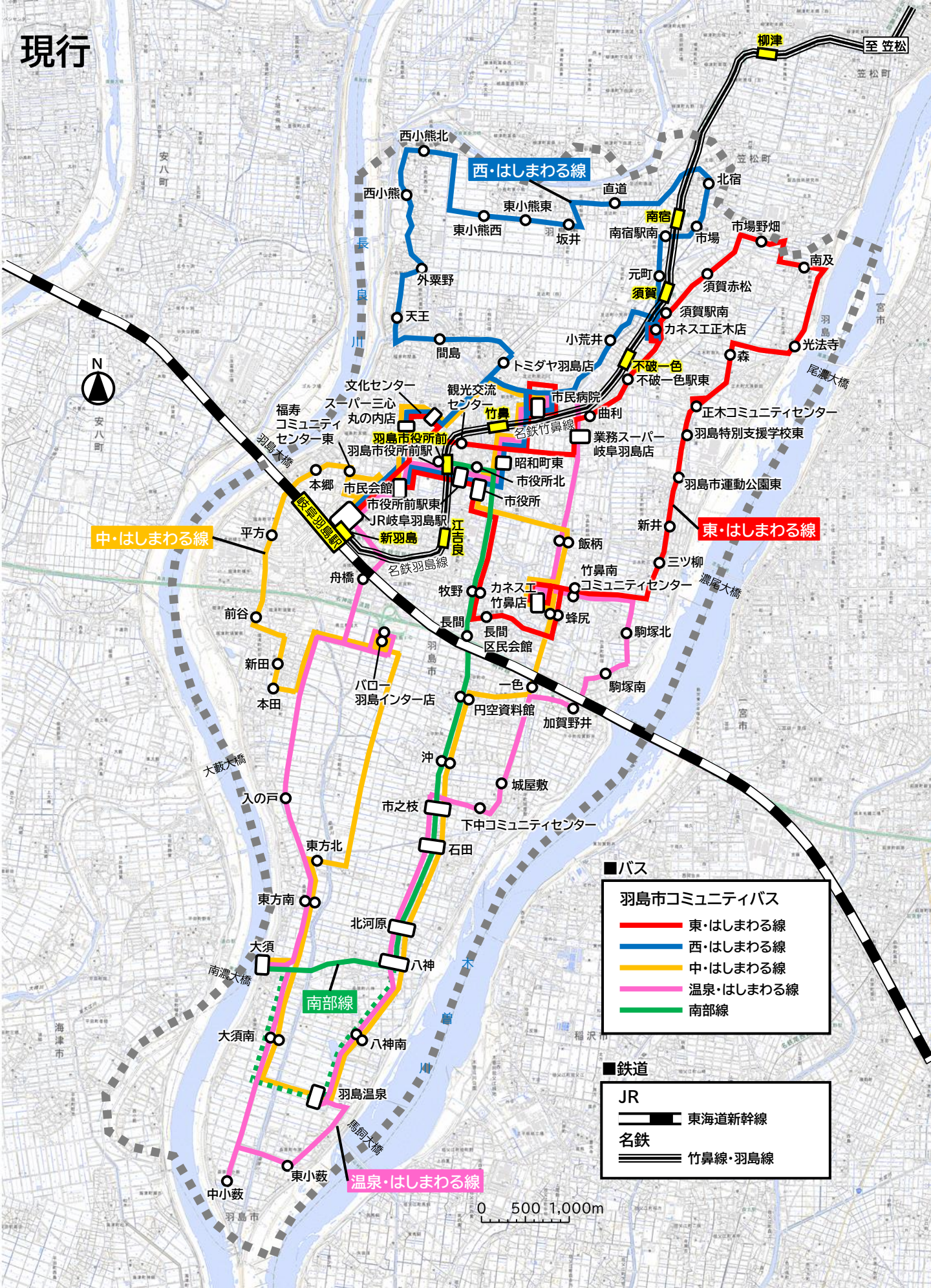
※12月29日～1月3日は日曜日・祝日ダイヤ

※8月13日～15日(日曜日を除く)は土曜日ダイヤ

★印：車両変更については、車両納入が可能な時期を検証し、令和8年10月以降に段階的に実施



# 現行



■バス

**羽島市コミュニティバス**

- 東・はしまわる線
- 西・はしまわる線
- 中・はしまわる線
- 温泉・はしまわる線
- 南部線

■鉄道

JR

- 東海道新幹線

名鉄

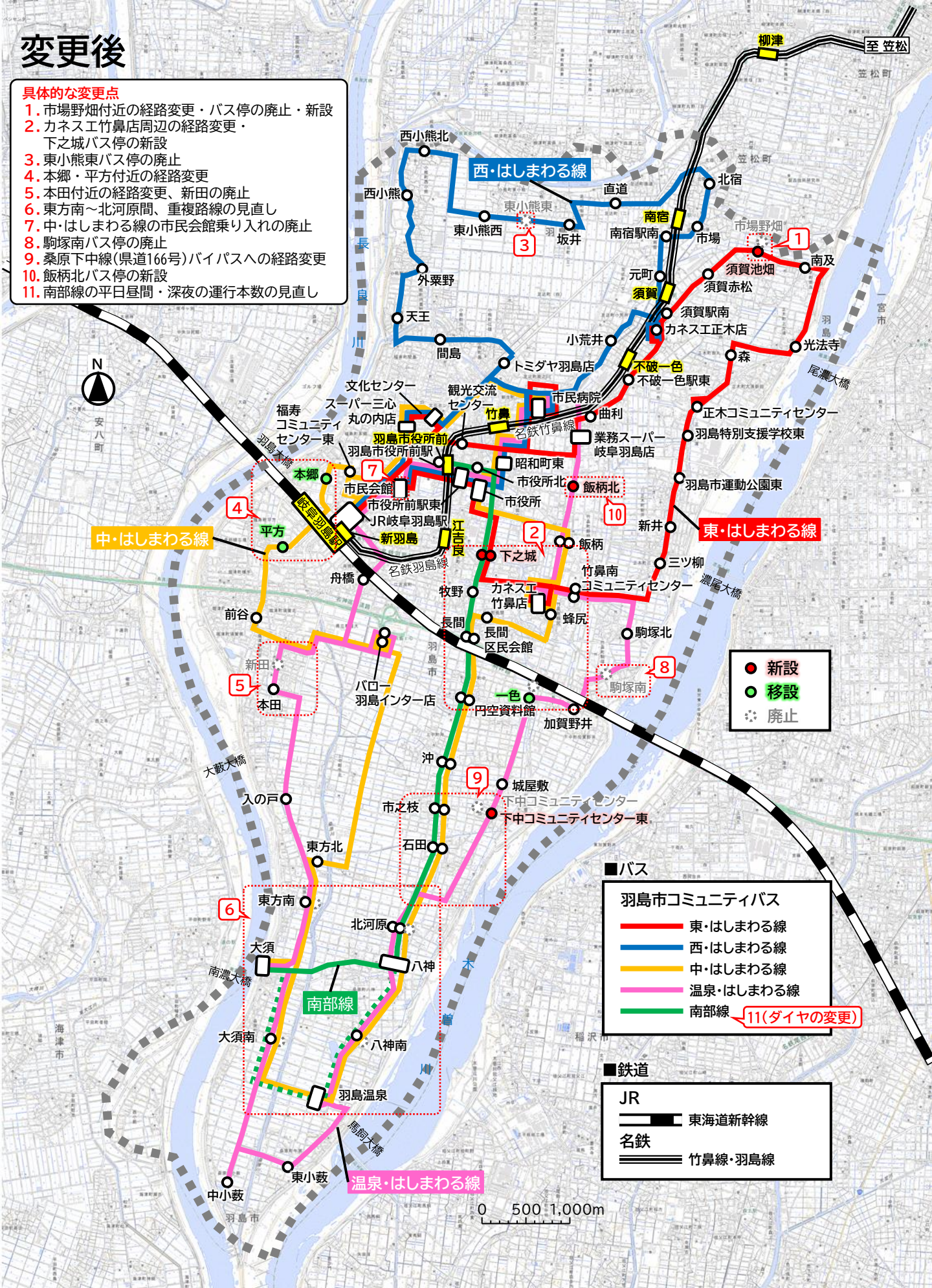
- 竹鼻線・羽島線



# 変更後

## 具体的な変更点

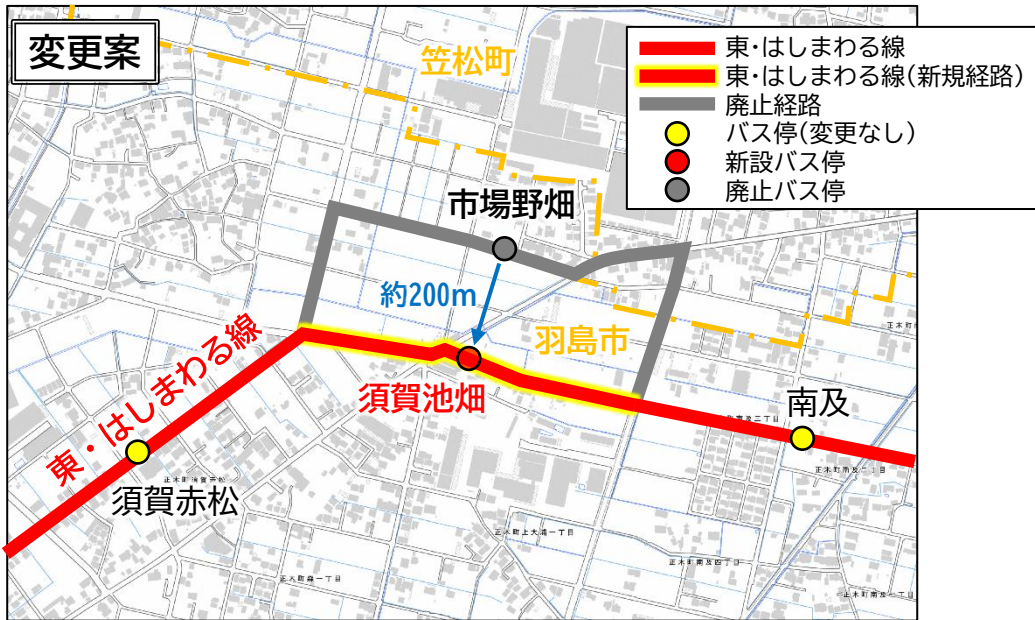
1. 市場野畑付近の経路変更・バス停の廃止・新設
2. カネス工竹鼻店周辺の経路変更・  
下之城バス停の新設
3. 東小熊東バス停の廃止
4. 本郷・平方付近の経路変更
5. 本田付近の経路変更、新田の廃止
6. 東方南～北河原間、重複路線の見直し
7. 中・はしまわる線の市民会館乗り入れの廃止
8. 駒塚南バス停の廃止
9. 桑原下中線(県道166号)バイパスへの経路変更
10. 飯柄北バス停の新設
11. 南部線の平日昼間・深夜の運行本数の見直し





## 1. 市場野畑付近の経路変更・バス停の廃止・新設

- 市場野畑付近は北側に大きく迂回するルートとなっており、右左折の回数が多く安全上の課題があることから、直線的なルートに変更し、**安全性の向上**と**所要時間の短縮**を図ります。
- これに伴い、「市場野畑」バス停を廃止し、南側に「須賀池畑」バス停を新設します。



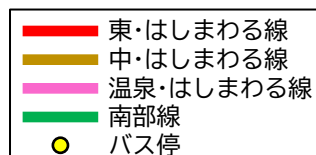
## 2. カネスエ竹鼻店周辺の経路変更と下之城バス停の新設

### ①カネスエ竹鼻店周辺の経路変更

- 東・はしまわる線のルートは、「蜂尻」、「長間区民会館」、「牧野」バス停を経由するため、南側に大きく迂回していますが、これらのバス停への経路を取りやめることで、所要時間の短縮を図ります。
- はしまわる線が停車しなくなる「長間区民会館」バス停には、中・はしまわる線を停車させることで、カバーします。
- 中・はしまわる線の経路変更に伴い、「一色」バス停を南に移設し、温泉・はしまわる線を停車させます。

### ②下之城バス停の新設

- mobiの実証実験で、「いのうえ整形外科」での乗降者数が多く、近くにV・drug羽島南店もあり、買い物や通院などの周辺施設の複合的需要が見込まれるため、「下之城」バス停を新設します。

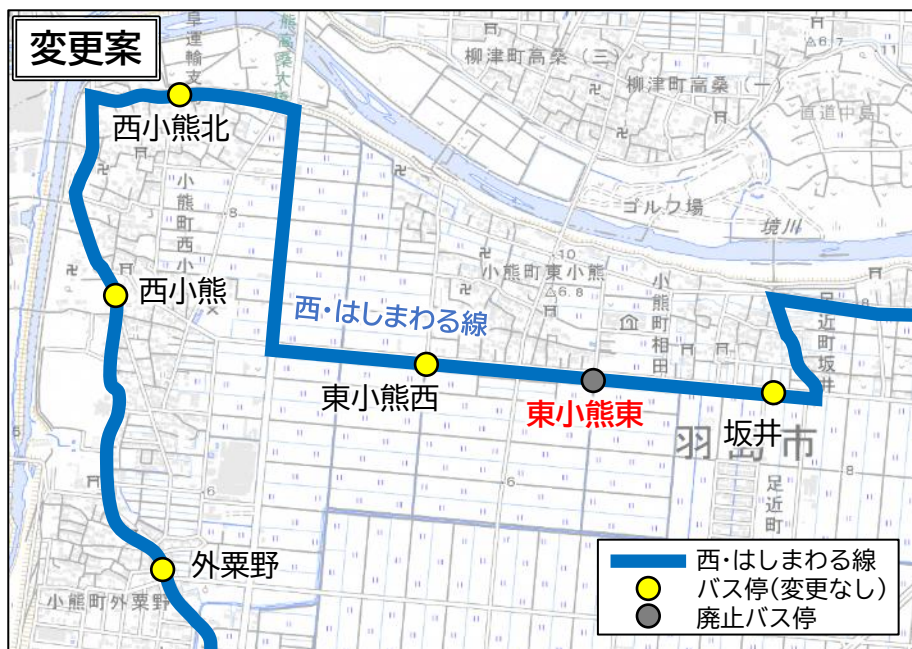




### 3. 東小熊東バス停の廃止

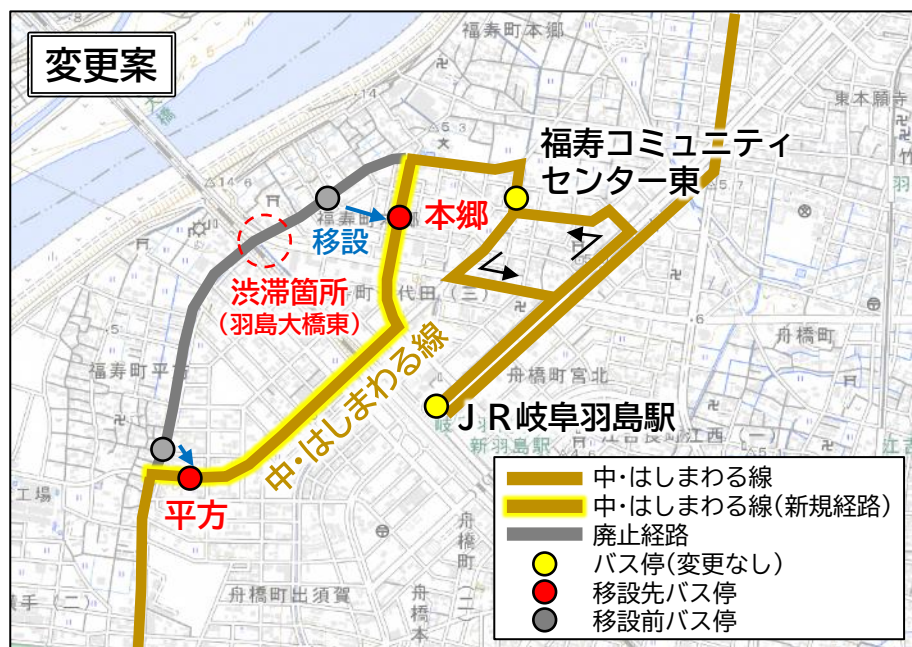
- 「東小熊東」バス停は、交差点付近にあり安全上課題がありますが、適当な移設先がなく、かつ利用が少ないことから**バス停を廃止**します。

※隣接するバス停が、徒歩圏内にあります。



### 4. 本郷・平方付近の経路変更

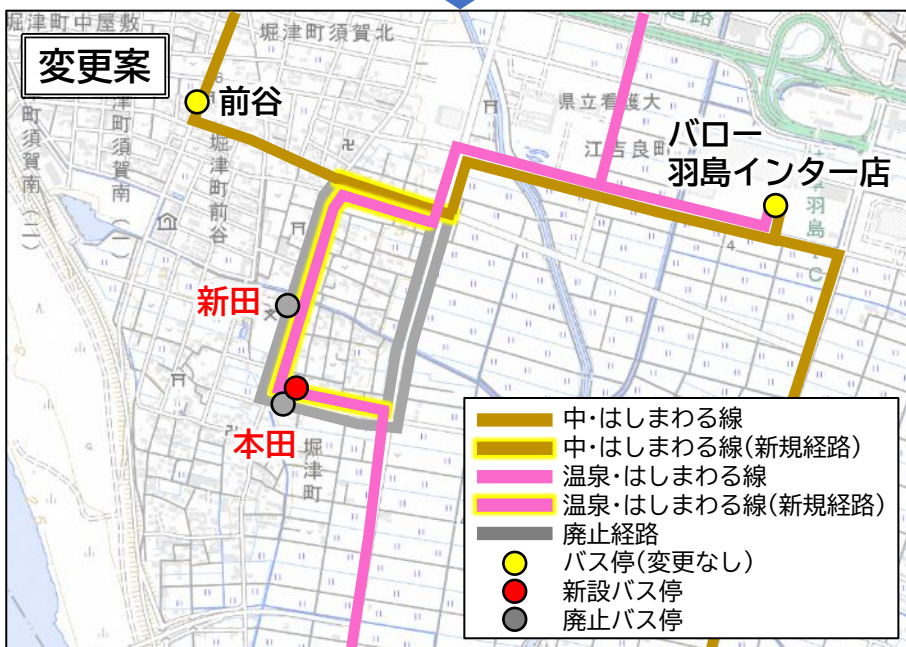
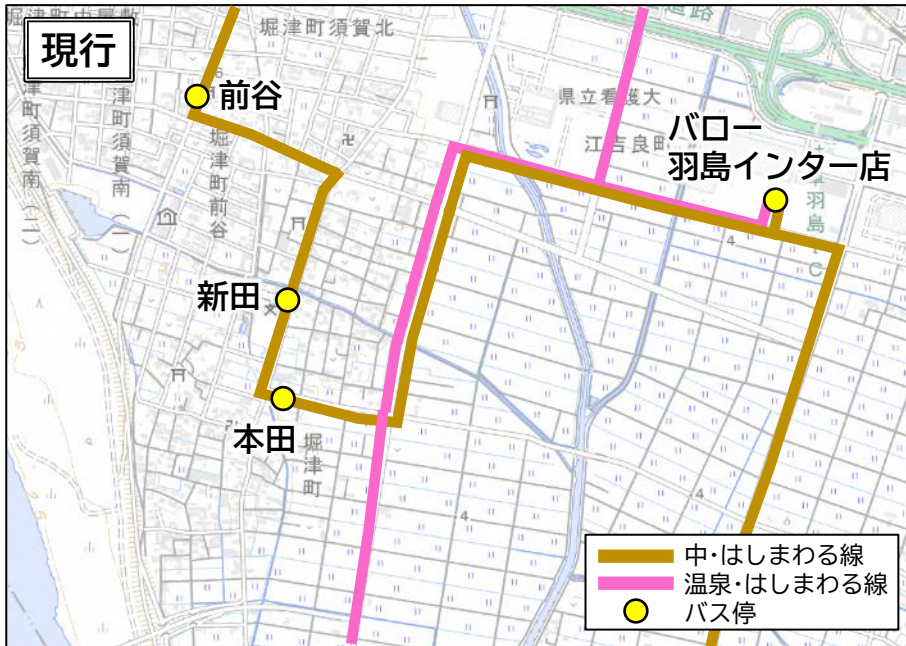
- 羽島大橋東交差点は、**通勤・帰宅時間帯を中心に渋滞が発生**しており、特に1便については恒常的に**運行遅延が発生**していることから経路を変更し、**定時性の向上**を図ります。
- これに伴い、「本郷」、「平方」バス停を新たな経路上に移設します。



## 5. 本田付近の経路変更と新田バス停の廃止

- 「本田」バス停は、中・はしまわる線が経由していますが、温泉・はしまわる線を経由させる方が、効率的なルートとなるため、**停車する路線を変更**します。
- 「新田」バス停は、利用が少なく、かつ狭隘な道路に設置されており、安全上課題があることから、**バス停を廃止**します。

※隣接するバス停が、徒歩圏内にあります。

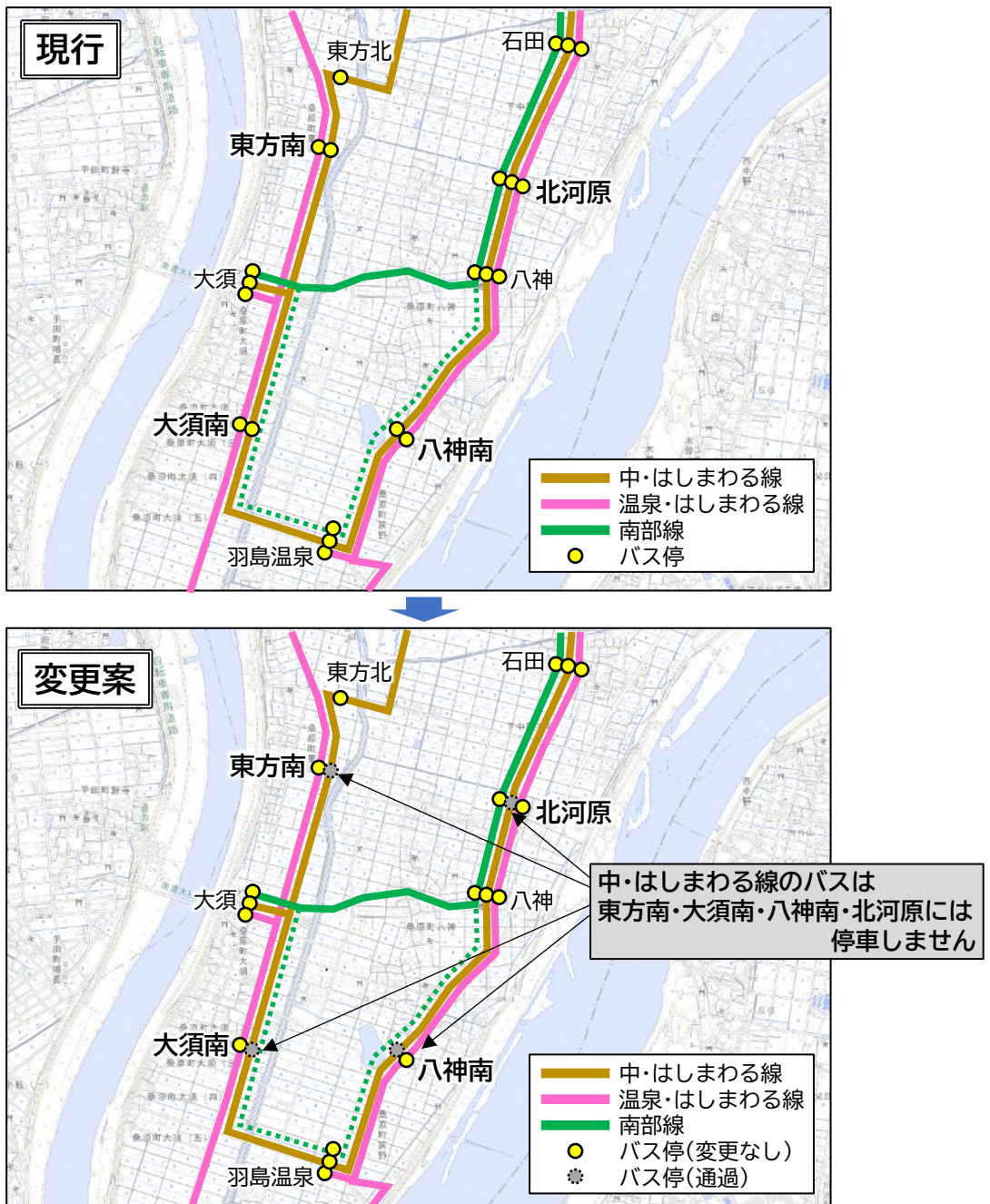




## 6. 東方南～北河原間、重複路線の見直し

- 市南部地域では、路線が重複している区間が長くなっていますが、利用者が少ないことから、各バス停で時間調整のための停車が発生しています。
- 運行を効率化し、運転手の負担を軽減させるため、**中・はしまわる線は、「東方南」、「大須南」、「八神南」、「北河原」の4つのバス停には停車しない**こととします。

※温泉・はしまわる線が引き続き停車するため、これにより廃止されるバス停はありません。



## 7. 中・はしまわる線の市民会館乗り入れの廃止

- 中・はしまわる線は、主に市南部地域をカバーする路線ですが、市中心部でも各施設を細かく経由するため、**1周の所要時間が他路線よりも長くなっています。**
- 中・はしまわる線は、「市民会館」バス停に停車しないこととし、冗長な路線を解消します。

※市南部地域から市民会館へは、温泉・はしまわる線でアクセスが可能です。



## 8. 駒塚南バス停の廃止

- 「駒塚南」バス停は、利用が少なく、かつ狭隘な道路に設置されており、安全上課題があることから、**バス停を廃止**します。

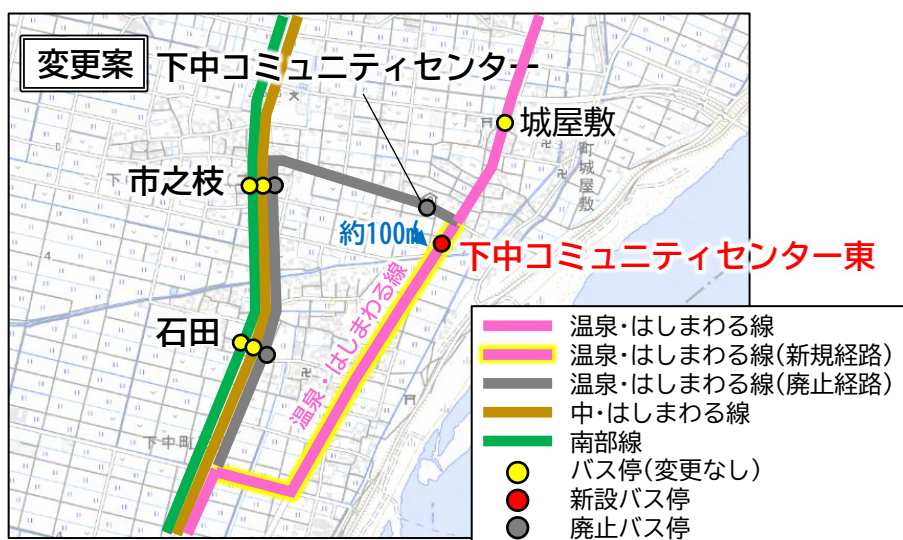
※隣接するバス停が、徒歩圏内にあります。





## 9. 桑原下中線(県道166号)バイパスへの経路変更

- 「石田」、「市之枝」付近は、狭隘区間に複数の路線が重複している一方、周辺では桑原下中線のバイパスが順次開通しています。
- 安全性の向上、でスムーズに走行できるよう、**温泉・はしまわる線のルート**をバイパス経由に変更します。
- これに伴い「**下中コミュニティセンター**」バス停を廃止し、バイパス上に「**下中コミュニティセンター東**」バス停を新設します。



## 10. 飯柄北バス停の新設

- mobiの実証実験で、「ファッションセンターしまむら羽島店」「西松屋羽島店」での乗降者数が多く、近くに河合胃腸科クリニック、いのうえ小児科クリニック、岐阜信用金庫東羽島支店などがあり、周辺施設の複合的需要が見込まれることから、「**飯柄北**」バス停を新設します。



## 11. 南部線の平日・土曜の運行本数の見直し

- 現在、全国的にバスの運転手不足が深刻化しています。運転手の運用の柔軟化や労務環境の改善を図るため、平日・土曜の南部線の一部の便を減便します。

### ①平日・土曜昼間の便の減便

- 昼間の1往復を減便することで、平日・土曜ダイヤの運行に必要となる運転手を1人削減できることから、下記の便の運行を取りやめます。

- ・ 大須12:15発（羽島市役所前駅行き）
- ・ 羽島市役所前駅12:50発（大須行き）

### ②平日深夜の便の減便

- 羽島市役所前駅23:05発(最終便)の大須行きは、利用者が少なく、深夜の運行となり運転手への負担が大きくなっていることから、運転手の運用の柔軟化や労務環境の改善を図るため、下記の便の運行を取りやめます。

- ・ 大須22:30発（羽島市役所前駅行き）
- ・ 羽島市役所前駅23:05発（大須行き）

南部線

平日(月曜日～金曜日)

減便対象①

減便対象②

大須→羽島市役所前駅

大須	5:45	6:15	6:46	7:19	7:49	8:20	8:53	9:22	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	21:15	22:30
八神	5:49	6:19	6:50	7:23	7:53	8:24	8:57	9:26	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	21:19	22:34
北河原	5:50	6:20	6:51	7:24	7:54	8:25	8:58	9:27	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	21:20	22:35
石田	5:52	6:22	6:53	7:26	7:56	8:27	9:00	9:29	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	21:22	22:37
市之枝	5:53	6:23	6:54	7:27	7:57	8:28	9:01	9:30	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	21:23	22:38
沖	5:55	6:25	6:56	7:29	7:59	8:30	9:03	9:32	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	21:25	22:40
円空資料館	5:56	6:26	6:57	7:30	8:00	8:31	9:04	9:33	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	21:26	22:41
長間	5:58	6:28	6:59	7:32	8:02	8:33	9:06	9:35	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	21:28	22:43
牧野	6:00	6:30	7:01	7:34	8:04	8:35	9:08	9:37	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:30	22:45
市役所北	6:05	6:35	7:06	7:39	8:09	8:40	9:13	9:42	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:35	22:50
羽島市役所前駅	6:07	6:37	7:08	7:41	8:11	8:42	9:15	9:44	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:37	22:52
名鉄電車発時刻	6:14	6:44	7:15	7:48	8:18	8:49	9:22	9:57	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:41	23:11

羽島市役所前駅→大須

名鉄電車発時刻	6:14	6:44	7:15	7:48	8:18	8:49	9:39	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:41	22:57
羽島市役所前駅	6:22	6:52	7:23	7:56	8:26	8:57	9:47	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	22:05	23:05
市役所北	6:23	6:53	7:24	7:57	8:27	8:58	9:48	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	22:06	23:06
牧野	6:27	6:57	7:28	8:01	8:31	9:02	9:52	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	22:10	23:10
長間	6:29	6:59	7:30	8:03	8:33	9:04	9:54	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	22:12	23:12
円空資料館	6:30	7:00	7:31	8:04	8:34	9:05	9:55	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	22:13	23:13
沖	6:32	7:02	7:33	8:06	8:36	9:07	9:57	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:15	23:15
市之枝	6:33	7:03	7:34	8:07	8:37	9:08	9:58	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	22:16	23:16
石田	6:35	7:05	7:36	8:09	8:39	9:10	10:00	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	22:18	23:18
北河原	6:37	7:07	7:38	8:11	8:41	9:12	10:02	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	22:20	23:20
八神	6:39	7:09	7:40	8:13	8:43	9:14	10:04	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	22:22	23:22
大須	6:44	7:14	7:45	8:18	8:48	9:19	10:09	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	22:27	23:27

減便対象①

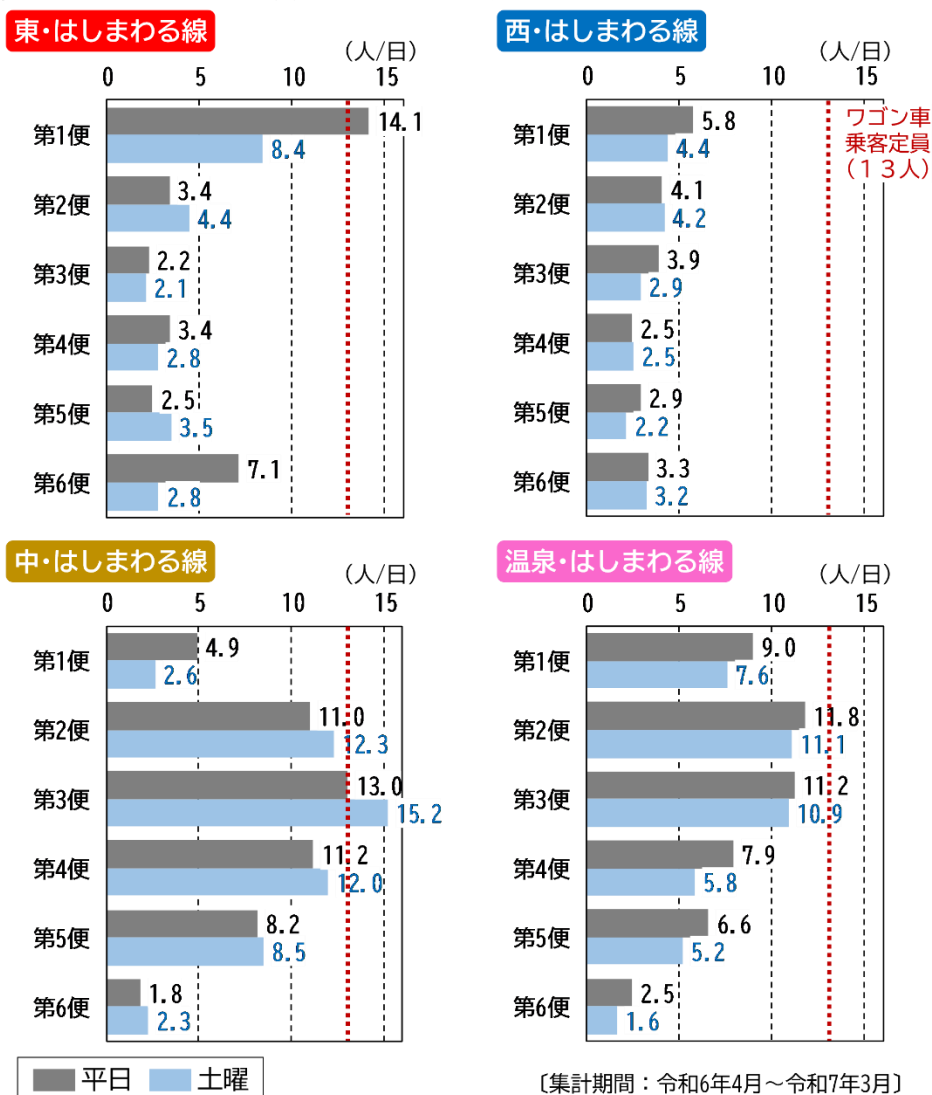
減便対象②



## 12. 西・はしまわる線の車両小型化

- 利用状況を鑑み、西・はしまわる線の車両をワゴン車両に小型化することで、車両の適正化、経費の削減を図ります。
- 他の路線についても継続して検討を行います。

(参考)はしまわる線 便別平均利用者数



## 13. 運賃について

- 今回の再編に伴う、運賃（1乗車100円）の変更は行いません。
- 運賃体系については、継続して検討を行います。