

令和6年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
1 足近小	足近町7丁目 124番地	羽島市足近町7丁目 124番地（県道 小熊・正木線）	児童1名が登下校中に横断している。 車の交通量が多いので、横断歩道がないと危険である。	※横断歩道は難しい □路面標示	県土木事務所	R6
2 小熊小	小熊町3丁目	小熊保育園南側駐 車場の南の十字路	児童の登校時の集合場所になっている。 放課後は、自転車で通行する児童が多い。 南側から進行してくる車からは、大変見にくい為、事故の可能性が高い。 一時停止の表示とカーブミラーがないと危険である。	※カーブミラー設置済 □クロスマーク	市土木監理課	R6
3 小熊小	小熊町外栗野 4丁目	外栗野交差点 小熊駐在所北	児童約66人が登下校時に通学している。 通学路と徐行の表示がないと危険である。	□横断歩道前にカラー舗装	市土木監理課	R6～R7
4 正木小	正木町坂丸 2丁目	かみなり村北館西 の境にある美濃路 街道で用水路の西側	児童約40名が、登下校時に横断している。 車の交通量が多いため、カラー舗装がないと危険である。	□看板設置	県土木事務所	R7
5 正木小	正木町三ツ柳 161番地1	正木町新井交差点 の北交差点	児童約10名が、この交差点の北側の横断歩道を横断しているが、朝の時間帯は交通量がたいへん多く、横断歩道がないと危険である。	□横断歩道移設 □待場設置	警察 市土木監理課	R6～R7
6 正木小	正木町坂丸 4丁目	正木コミセン駐 車場西側の道路	送迎の親子がコミセンの駐車場を利用することが多い。 でこぼこの状態なので、つまずきやすくカラー舗装とともに補修されないと危険である。	□白線引き直し □カラー舗装	市土木監理課	R7
7 堀津小	堀津町須賀北 2丁目82番地	堀津町須賀北2丁 目82番地交差点	児童14名が通学のため集合している場所から一つ目の交差点。 スピードを出して走る車も多い。 道が湾曲しているため、交差点の中まで入らないと車が来ているか見えないため、カーブミラーがないと危険である。	□カーブミラーの設置	市土木監理課	R6

令和6年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
8 堀津小	堀津町須賀南 1丁目	鮮魚店東の横断歩 道	児童 46 名通学のため通行している。ス ピードを出して通る車も多い。昨年度 発生した交通事故を機にカラー舗装等 の措置をとっていただいているが、危 険な場所なので、さらに通学路の看板 と信号の設置がないと危険である。	※信号設置は難しい □路面標示	市土木監理課	R6
9 堀津小	堀津町須賀南 1丁目 53 番 地	ミシン販売店の南 交差点	児童 35 名が通学のため通行している。 南北の道はほぼ車は来ないが、事故が 起きたこともあるため、一時停止がな いと危険である。		市土木監理課	R5 対策 済み
10 羽島中	足近町 7 丁目 38 番地	羽島中学校北門を 北へ抜ける細い道	道路の舗装した部分と土の部分に段差 ができてしまいでこぼこである。道路 補修がないと自転車の通行が危険であ る。	□道路補修	市土木監理課	R6
11 羽島中	足近町 3 丁目	ラーメン屋から西 へ小熊町に向かう 歩道	フェンスが壊れていたり、アスファル トの部分がでこぼこしていたりする。 道路の補修と、フェンスの修理がない と危険である。	□転落防止柵修繕	市土木監理課	R7 以降
12 羽島中	正木町大浦	羽島運動公園テニス コート前交差点 歯科医院とビニール ハウスの交差点	横断歩道が交差点から少しずれている ため、横断歩道を渡った後、北から来 る車が看板とビニールハウスで見えづ らく、横断歩道の改善がないと危険で ある。	□看板設置	市土木監理課	R6
13 羽島中	足近町小荒井 2丁目 1 番地	新聞店南の墓地の 所の交差点	カーブのため自転車や歩行者が車から 見えづらく、信号か横断歩道がないと 危険である。	※信号・横断歩道の設置は難 しい □路面表示	市土木監理課	R6

令和6年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
14 竹鼻中	竹鼻町	石材店のある交差点から、西側は（羽島高校北側）長良川クリニックのある交差点付近まで	スピードを出している自動車の交通量が多い。車道と歩道を明確に分けるために、ラバーポールがないと危険である。昨年度、当該路上大仏公園付近で登校中の生徒と自動車の接触事故あり。	<input type="checkbox"/> 交差点のみラバーポール設置 <input type="checkbox"/> カラー舗装塗り直し	市土木監理課	R7以降
15 中島中	下中町城屋敷363番地3	JA 下中支店の南北の道	横断歩道のペンキが薄くて、自動車の運転手から見えにくいため、白線の引き直しがないと危険である。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し	警察	R6
16 中島中	上中町沖1757番地2付近	上中郵便局の所の横断歩道	横断歩道のペンキが薄くて、自動車の運転手から見えにくいため、白線の引き直しがないと危険である。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し	警察	R6
17 中島中	堀津町2444番地1付近	洋品店付近の交差点	須賀2の一時停止標識が手前にあり、信号機もないため事故になりやすので、止まれの位置を変更しないと危険である。	経過観察		
18 正木小	正木町森14丁目（新道組森倉庫東）	倉庫の東側道路	新道組森倉庫の東側道路の劣化が著しく、路面が沈下している。降雨時には道路に水が溜まり、側溝が無く排水されない状況であるため、舗装の修繕、側溝設置及び摩耗したカラー舗装の引き直しがないと危険である。	<input type="checkbox"/> 舗装の修繕 <input type="checkbox"/> カラー舗装 <input type="checkbox"/> 側溝設置	市土木監理課	R7
19 堀津小	大藪大橋取付道路の側道	大藪大橋取付道路の側道（南北2箇所）	通行車両が徐行せず通過していくので危険である。横断歩道の手前にカラー舗装などの注意喚起の標示がないと危険である。	<input type="checkbox"/> カラー舗装	市土木監理課 県土木事務所	R7