

## 令和5年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
1 小熊小	小熊町1丁目	南谷歯科北約100mの地点から南へ約300mの小熊町2の信号までの区間	児童16人が、登下校時に県道羽島茶屋新田線を通学している。走行中の車が突込した場合、ガードパイプ等がないと危険である。	<input type="checkbox"/> ガードパイプの設置	県土木事務所	R5 R6
2 小熊小	小熊町3丁目	小熊町3交差点北約30mの地点から南へ約300m(川瀬組南地下道入り口付近)までの区間	児童約30人が、登下校時に県道羽島茶屋新田線を通学している。走行中の車が突込した場合、ガードパイプ等がないと危険である。	<input type="checkbox"/> ガードパイプの設置	県土木事務所	R5 R6
3 正木小	正木町曲利	ゲンキー曲利東店近く(南西)の横断歩道の通学路。	児童約20名が、登下校時に横断しているが、現在横断歩道を通学している。車の交通量が増えていることから、横断時の交通事故が懸念される。	<input type="checkbox"/> カラー舗装	市土木監理課	R5 ~ R10
4 正木小	正木町大浦	ファッションクリーニング山内前からつき歯科西までの道路	道幅が狭いわりに交通量が多く危険である。現在は、一部しかカラー舗装がない。	<input type="checkbox"/> カラー舗装	市土木監理課	R6以降
5 竹鼻小	竹鼻町2928	大仏公園西側の道路	上鍋・下鍋の28名が登下校を行う。下校時、南進する際に、歩道が左側にしかなく右側通行をしようとする、道路の横断回数が多くなる。また右側には蓮池があり落下の危険がある。	<input type="checkbox"/> カラー舗装	市土木監理課	R6以降
6 竹鼻小	竹鼻町2248	竹鼻小学校東門前	竹鼻小学校東門から出る児童は、左右から来る車が見えにくい。同時に、車からも、児童が出てくる様子が見えにくい。東門前の道路は時間規制がかかっているため、登下校時の車の通行量は多くないが、地元の方は通る。	<input type="checkbox"/> カーブミラーの設置	学校 教育委員会	R5
7 竹鼻小	竹鼻町狐穴	武藤石材店前交差点横断歩道	道路の上部に横断歩道があることを示す標識はついていないが、長時間待つことがある。運転手から横断歩道があることを認識しにくく危険である。	<input type="checkbox"/> カラー舗装	県土木事務所	R5 ~ R8

## 令和5年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
8 中央小	上中町長間 617番地付近	羽島福音教会南西交 差点	児童約20名が登下校時に南北に横断する信号の無い交差点を通るが、見通しが悪く危険である。	<input type="checkbox"/> 東西に一時停止	警察	R6以降
9 中央小	竹鼻町狐穴 1915番地付近	(株)タカオカコーポ レーション前～巖島 神社前の区間	児童約90名が登下校時に使用しているが、通学路の標識がなく、相当なスピードで走行する車が増えている。	<input type="checkbox"/> 標識の設置	市土木監理課	R5
10 中央小	竹鼻町蜂尻	岐阜毛織東側道路と 中央小～中央中間南 側の道路との交差点	横断歩道がなく、下校時に北側から来た車と児童が接触する事故が数件発生している。	<input type="checkbox"/> 横断歩道の設置	警察	R5
11 中央小	江吉良町牧野	中央小学校前交差点	児童約120名が登下校時に南北に横断する信号交差点を通るが、交差点南東に住居が建設されたため、見通しが悪くなり、東から南へ左折して進入する車から児童の姿を確認することが難しい。	<input type="checkbox"/> カーブミラーの設置及び 注意喚起のための路面舗装	市土木監理課	R5
12 福寿小	福寿町平方 11丁目	平方南のごみ処理場 建設現場接続道路交 差点の横断歩道	ごみ処理場建設現場に接続する交差点の西進行進入禁止ゲートが令和5年3月31日に解除となり、建設用大型車両の交通量が増えたため危険である。	<input type="checkbox"/> 信号機の設置 ※今後の交通状況を見て要 望	警察	R5
13 福寿小	福寿町本郷 2丁目	羽島大橋東詰めの北 進の道路東側	児童120名程が、横断歩道を渡った後にガードレールが途切れる一宮大垣線を一部通っている。交通量も多く危険である。	※現時点で対策は難しい。道 路にはみ出さないよう気 を付けて登校		
14 福寿小	福寿町千代田 2丁目	千代田70のザ・ガー デンモール岐阜羽島 の交差点の東側	交通量が増えた。ガーデンモールの従業員駐車場も東側にできたため、通学班の登校時に車の出入りが激しい。	<input type="checkbox"/> 横断歩道と標識の設置を 検討	警察	R5
15 福寿小	福寿町千代田 2丁目	千代田70のザ・ガー デンモール岐阜羽島 の交差点の東側	ガーデンモール岐阜羽島の交差点の歩道に車が乗りあげて近くのコンビニの駐車場に入ることが頻繁にみられる。	<input type="checkbox"/> 車止めの設置	市土木監理課	R5

## 令和5年度 対策一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
16 堀津小	堀津町須賀南1丁目	喫茶かっぱ北側の交差点	児童52名が通学しているが、交通量が多く、朝・夕方の車のスピードが速い。児童の横断時に多くの車は停車することなく通過している。	<input type="checkbox"/> カラー舗装及び反射板・ポストコーンの設置	市土木監理課	R5
17 堀津小	堀津町前谷	安田接骨院東の道で、堀津保育園までの道	児童22名が安田接骨院東の道へ東進して向かい、道を横断して通学路である歩道を歩く。横断する際、白線がないため危険である。	<input type="checkbox"/> 白線の延長 ※ 広域的な状況をみて検討	市土木監理課	R5～
18 中島小	羽島市上中町沖2100付近	中島小学校 北西の横断歩道	児童約50名が登下校時に横断しているが、現在の横断歩道の舗装が薄く運転者から見えにくい。交通量が多く、危険である。	<input type="checkbox"/> 横断歩道の舗装	警察	R5 R6
19 中島中	羽島市下中町石田	消防羽島南分署から約500m東の交差点	登下校の時間帯は、交通量が多く、車のスピードが速くて危険である。	※横断歩道は難しい。 対策を検討	市土木監理課	
20 桑原学園	桑原町午南	桑原学園グランド南の道を更に西に進んだところ	児童62名が登下校時に歩いている道路であるが、車道より1m位低いため、車が歩道側に寄り落ちてくると危険である。	<input type="checkbox"/> 防護柵・デリネーターの設置	市土木監理課	R5 R6
21 桑原学園	桑原町大須2丁目	桑原コミュニティセンター西側の交差点	大変交通量が多く、大型車両の通行も頻繁でかなりのスピードである。横断歩道の舗装も剥がれかけて見づらい。	<input type="checkbox"/> ゾーニングの塗布 横断歩道の塗布	市土木監理課 警察	R5
22 桑原学園	桑原町八神午南	桑原学園グランド南東角の交差点	大変交通量が多く、大型車両の通行も頻繁でかなりのスピードである。	<input type="checkbox"/> カラー舗装 横断歩道の塗布	市土木監理課 警察	R5
23 桑原学園	桑原町八神	八神城跡の北側の交差点	見通しが悪く、車が速度を上げて通るため危険である。	<input type="checkbox"/> クロスマークの設置	市土木監理課	R5