

令和4年度 要望一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
1 足近小	足近町4丁目	足近町4の交差点から北に足近町3、足近町学校西交差点の道路西側	児童約35名が登下校している。毎年1名程度の児童が水田に落下している。歩道から水田までの落差が1m以上ある場所もあり、危険である。	<input type="checkbox"/> 転落防止柵の設置	県土木事務所	R5
2 足近小	足近町直道123番地	東西を通る道から北の直道公民館に入る橋	児童生徒がこの橋を通るが、橋に転落防止の柵がないため危険である。	<input type="checkbox"/> 転落防止柵の設置	市土木監理課	R5
3 足近小	足近町小荒井2丁目	小荒井霊苑から南東に向かう道	児童生徒が通る道である。舗装がくずれ、大変危険である。	<input type="checkbox"/> 舗装	市土木監理課	R4 R5
4 正木小	正木町不破一色	学校西門付近の横断歩道	西門付近横断歩道 西側の市道から横断歩道を渡って登校する際、南から北進する車が見えにくいため、ヒヤリとする場面が何度もあった。	<input type="checkbox"/> 路肩のカラー舗装	県土木事務所	R4 R5
5 正木小	正木町坂丸4丁目	学校南のコミセン駐車場南北の道路	南の地区に帰る約230名の児童の通学路である。舗装がはがれ、でこぼこの状態である。つまずき転倒することも多い。	<input type="checkbox"/> 舗装 <input type="checkbox"/> 白線の引き直し	市土木監理課	R5
6 正木小	正木町坂丸1丁目	かみなり村北館の不破一色側の美濃路街道の西側通学路	児童約40名が登下校時に横断している。車の交通量が増えていることから横断時の交通事故が懸念される。	<input type="checkbox"/> 通学路の変更検討 <input type="checkbox"/> 横断歩道の設置	教育委員会 警察	R4 R5
7 正木小	正木町森10丁目	焼肉柿苑の前南北通学道路	北の地区に帰る20名ほどの児童の通学路である。地域からの要望もあり、白線が消え、車との接触が懸念される。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し	市土木監理課	R4
8 竹鼻小	竹鼻町丸の内5丁目	丸の内5の交差点	交差点内の横断歩道がでこぼこである。横断中に転倒の可能性があるため大変危険である。	<input type="checkbox"/> 一部舗装 <input type="checkbox"/> 大幅な舗装	県土木事務所	R4 R5

令和4年度 要望一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
9 竹鼻小	竹鼻町福江	竹鼻6号踏切付近の用水路	児童約40名の通学路となっているが、用水路と道路の境目に安全柵が無く、落下による事故が懸念される。	<input type="checkbox"/> 転落防止柵の設置	市土木監理課	R5
10 中央小	江吉良町706番地	江吉良町南郷中信号交差点(北西隅角部)	児童が通る通学路である。交差点の四隅にはガードパイプは設置してあるが、交差点北西側の待場には縁石のみ設置されている状態であり大変危険である。	<input type="checkbox"/> ガードパイプ等の設置を検討	県土木事務所 市土木監理課	R5
11 福寿小	福寿町本郷1096番地1	福寿小学校南門横断歩道	信号待ちする車を追い越していく車両があり大変危険である。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し <input type="checkbox"/> 横断歩道の引き直し	市土木監理課 警察	R4
12 福寿小	福寿町平方1417番地	平方1417番地東の交差点(消防車庫付近)	横断歩道の白線がうすくなってきており危険である。	<input type="checkbox"/> 横断歩道の引き直し	警察	R4 R5
13 福寿小	福寿町平方	羽島大橋東交差点の北東部東側道の神明神社前の区間	横断歩道を渡った後にガードレールが途切れる大垣一宮線を一部通っているため非常に危険である。	<input type="checkbox"/> ガードパイプ設置 <input type="checkbox"/> 通学路変更	県土木事務所	R3 対策済
14 堀津小	堀津町須賀南1丁目17番地1	須賀南1丁目17番地1の前の交差点	児童39名が通学しているが、交通量が多く、車のスピードも速い。児童の横断時に多くの車は停車することがなく大変危険である。	<input type="checkbox"/> 速度規制(50km/h)をかける	警察	R4 R5
15 堀津小	堀津町前谷1	北東の交差点東側の道路	数十人の児童が登下校のため横断する。横断歩道がなく、東西の交通量が多く車のスピードも速いため危険である。付近の道路も通学路であるが歩道がなく危険である。	<input type="checkbox"/> 「止まれ」の表示 <input type="checkbox"/> 横断歩道の設置については、農政課と協議	警察 市土木監理課	R4 R5
16 堀津小	堀津町前谷18番地1	堀津町前谷安田接骨院東交差点	数十人の児童が登下校のため横断する。南北を走行する車のスピードが速く危険である。「とまれ」の表示も消えかけている。	<input type="checkbox"/> 「止まれ」看板設置	市土木監理課 警察	R4 R5

令和4年度 要望一覧表

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
17 堀津小	堀津町 前谷 68 番地	堀津保育園北東交差点	西進する車に気づき難く、飛び出す児童が多く危険である。	<input type="checkbox"/> 歩道のカラー舗装 <input type="checkbox"/> 「歩行者あり」看板設置	市土木監理課	R 5
18 羽島中	足近町 7 丁目 489 番地	足近町 7 丁目 489 番地前の交差点	南北に走る道路は、見通しが悪いのにも関わらず多くの自動車がスピードを出して走ることが多いため危険である。自転車も一旦停止の意識が低く危険である。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し	市土木監理課	R 4
19 羽島中	足近町 3 丁目 428 番地 3	足近町 7 丁目 3 丁目 428 番地 3 の交差点	通学路を東進するとき、角に家屋があるため、南進してくる自動車等が見にくい。カーブミラーがあれば、南進してくる自動車に気づくことができるので、設置いただきたい。	<input type="checkbox"/> 白線の引き直し	市土木監理課	R 4
20 竹鼻中	竹鼻町	竹鼻町日吉の交差点	生徒約 80 名が利用している交差点である。交通量の多い幹線道路であり、車同士の接触事故が発生したとき、信号待ちをしている生徒を巻き込む可能性が高い。	<input type="checkbox"/> ガードパイプの設置検討	県土木事務所	R 4 R 5