番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
1 足近小	足近町4丁目 (249-1の北道 路)	足近町4南交差点から西に入ったところの道路の南側	雨が降ると水たまりができ、それをよけて歩くと道路の中央に近づき、自動車が通ると危険である。	□南に水が流れるようマスを設置□勾配の舗装	市土木監理課	R 3 R 4
2 足近小	足近町 4441 番 地	「県道小熊正木線」 フォンテーヌヨシダ 前の道路の西側	雨が降ると水たまりができ、それをよけて歩くと、道路の中央に近づき危険である。また、交通量も多い。 北側の交差点は、左右が見にくく、道幅も狭いため、児童が歩行、道路を横断するとまる。	□白線の塗装	県土木事務所	R 4
3	小熊町3丁目	県道羽島茶屋新田線 小熊町3交差点	児童は自動車用の信号機を見て横断するが、児童の目線からは高い位置にあるため見えにくい。	□南北方向に歩行者用信号 機を設置	警察	R 3
4 小熊小羽島中	小熊町4丁目	宮前橋交差点(羽島 モータース西)	南北を走る道路の交通量が多く危険である。交差点南東角に車庫が新設され見通しが悪く、北進する自動車と西進する児童 生徒の自転車が出合い頭に衝突する危険 性がある。	□交差点にカーブミラーを 設置	市土木監理課	R 3
5 正木小	正木町坂丸 1	かみなり村北館の不 破一色側の美濃路街 道の西側通学路	現在横断歩道がない。車の交通量が増え ていることから横断時の交通事故が懸念 される。	□学校に通学路の変更につ いて検討依頼	教育委員会	R 3
6 竹鼻小	竹鼻町	竹鼻町 逆川沿いの道	冬季になると下校時でも暗くなる。逆川 沿いは交通量も少なく、防犯上危険であ る。	□地域へ設置検討依頼	教育委員会	R 3
7 竹鼻小	竹鼻町	竹鼻町 フードセンター野田 新から佐々木建築ま での東西の道路	一時停止の線や通学路である看板等が ないため、交差点を東西に突き抜ける車が 多く危険である。また、佐々木建築の左側 を通る南北道路は多くの車がスピードを	□一時停止線の塗装 □ポストコーンの設置	警察市土木監理課	R 4 R 4
竹鼻中			出すため危険である。			

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
0	江吉良町江西1	西郷中交差点から江	西郷中交差点から東進して江吉良保育	□白線の塗装	市土木監理課	R 4
8		吉良保育園付近	園までの道路に歩道がなく、車幅が狭い。	□ 光井 >> 米巾 Ⅱ , /呵 → >≥ 光巾	かたそ ロ	D 0
中央小			登校中の児童と車との接触の危険がある。	□学校に道路北側を通学路 に変更依頼	教育委員会	R 3
9	舟橋町宮北3	舟橋町宮北交差点を	朝、舟橋町宮北の交差点を避けて住宅街			
5	丁目	避けて岐阜羽島イン ター線に入る住宅街	の細い道をかなりのスピードで走り抜け る車が多く、かなり危険である。児童20	□安全標識の設置	市土木監理課	R 4
中央小		ノ 原に八つ正七国	人が通る。			
1.0	福寿町本郷	福寿小学校南門・信	雨天時、信号待ちする児童に走行する車			
10	1096 番地 1	号付き横断歩道周辺	がはねた水が、多量に歩道に飛散するため	□道路の舗装	市土木監理課	R 4
福寿小		道路				
1 1	福寿町本郷	桑原揚水機場から福	横断歩道の白線がうすくなってきてい			
11	1540 番地	寿町本郷1540通学路	ており、危険である。	□白線の塗装	警察	R 4
福寿小		の交差点の横断歩道				
1.0	福寿町平方	羽島大橋東交差点の	横断歩道を渡った後にガードレールが			
12		北東部東側道の神明	途切れる一宮大垣羽島線を一部通ってい	□児童が通る県道にガード	県土木事務所	R 4
福寿小		神社前の区間	るため非常に危険である。	レール設置検討		
13	堀津町 2285 番	堀津町 2285 番地付近	用水路の落下防止柵が子どもの身長よ			
1.5	地付近		り低いため、のぞき込むなどしたら落下の 可能性がある。	□柵の高さを改善	市土木監理課	R 4
堀津小			可能性がある。			
1./	堀津町東山 43	前谷公園東直線と堀	車の通りが多く、スピードを出しやすい			
14	付近	津保育園北直線の交 差地点	ため危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
堀津小				[八个只		
15	堀津町須賀南1	堀津町須賀南1丁目	車線と歩道を分ける線や一旦停止線が	□横断歩道設置の◇マーク	警察	R 4
1.0	丁目 53,54 須賀南 1 丁目	53,54 付近の交差点 須賀南 l 丁目 l7-l 付	消えている。須賀南 l 丁目 l7-l の交差点 は、交通量が多く危険である。	の塗装		
堀津小	須貝用 1 1 日 17-1	近の交差点	は、又四里が多く心厥しめる。	□停止線の塗装	市土木監理課	R 4

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
16 堀津小	堀津町須賀中 38 付近	堀津町須賀中38付近 の交差点	信号がない交差点。優先道路がわからず、速い速度で車が通ることがあるため危険。児童31名が利用している。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
17 堀津小	堀津町須賀北 2丁目13番地	堀津町須賀北2丁目 13番地交差点	(通学路ではないが通学班の集合場所付近)東西に向かう車の交通量が多いので横断歩道をつけてほしい。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
18 堀津小	堀津町 139 付 近	堀津町 139 付近の交 差点	大藪大橋にかかる道路下のトンネルを 抜ける通学路である。交差点を西進する車 からだと、交差点を北進する子どもに気づ かず危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
19 羽島中	足近町3丁目	ラーメンー刻魁堂か ら西に向かった道路	通学路を東進するとき、角に家があるため南進してくる自動車等が見にくく危険 である。	□交差点として表示を明確 にする	市土木監理課	R 4
20 羽島中	足近町 7 丁目 489 番地	足近町7丁目489番 地前の交差点	南北に走る道路は、見通しが悪いのにも 関わらず多くの自動車がスピードを出し て走ることが多いため危険である。自転車 も一旦停止の意識が低く危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
21	竹鼻町狐穴	竹鼻町 1264 番地 3 西側交差点	横断歩道はあるが、スピードを出している自動車の交通量が多く危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
22 竹鼻中	竹鼻町狐穴	竹鼻町(共栄町) 武藤石材店西側の交 差点	横断歩道はあるが、スピードを出している自動車の交通量が多く危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
23	竹鼻町	東は武藤石材店の交 差点から西は長良川 クリニックの交差点 付近までの通学路。	スピードを出している自動車の交通量 が多く、交通事故の心配があるので、安全 に通行できるように設置してほしい。	□カラー塗装の塗り直し 徐々に設置	市土木監理課	R 4

番号	住所	危険箇所	危険の内容	対策	事業主体	対策年度
24 中央中	竹鼻町飯柄 505 番地	学校南側の道路	道幅も狭く非常に危険である。今年度交 通事故が発生した。	□地域の要請のもと、交通規 制できるかどうか検討	教育委員会 警察	R 3
25 中島中	堀津町 2428 番 地 l	喫茶店シルクの交差 点、水郷ハナミズキ 街道を東に曲がった 道路の北側歩道	樹木付近のアスファルトが木の根によって浮かび上がり、がたつきがあるため、 自転車通行時ふらつき危険である。	□経過観察 □学校に安全指導の徹底を 依頼	市土木監理課教育委員会	R 3
26 中島中	堀津町前谷 86 番 1	堀津町前谷86番1 特別養護老人ホーム ことほぎ苑南	ガードレールの高さが高く、車側からも 自転車側からも相手が見えないため、危険 である。	□カーブミラーの設置済	市土木監理課	R 2
27 中島中	堀津町	堀津小学校から羽島 養老線に出る道路	交通量が多く、車がすれ違えるくらいの 道路幅でカーブも多く、危険である。	□白線の塗装を順次対応	市土木監理課	R 4
28 桑原	桑原町大須2 丁目	桑原コミュニティセンター西側 の交差点	交通量が多く大型車両の通行も頻繁でかなりのスピードで通るため危険である。	□白線の塗装	警察	R 4
29 桑原	桑原町八神 3315番地	桑原町八神と午南と の境,桑原学園グラ ンド南東角の交差点	交通量が多く大型車両の通行も頻繁でかなりのスピードで通るため危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3
30 桑原	桑原町大須1 丁目	桑原町大須1丁目の 南北に通る道の用水 路沿い	雨が降ると用水路が増水し危険である。 南北に通る道は車も通るため、車を避けよ うとして落ちる場合もあり危険である。	□学校に安全指導の徹底を 依頼	教育委員会	R 3