

参考 交通バリアフリー基本構想の策定

1. 交通バリアフリー基本構想の策定体制

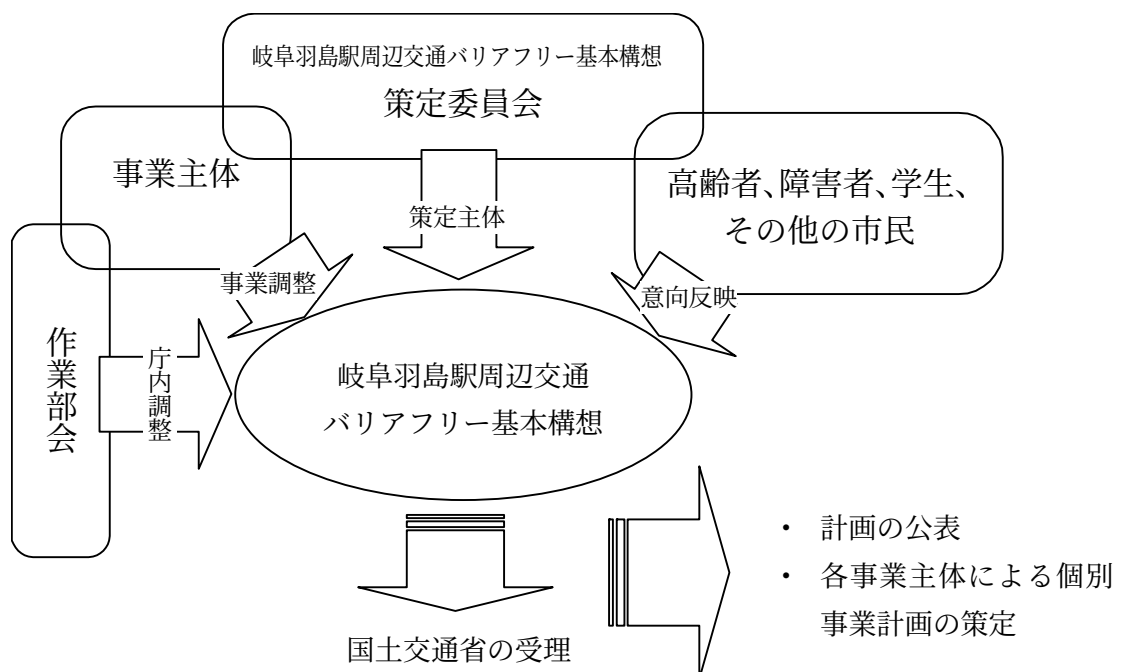
(1) 策定体制

交通バリアフリー化においては、法の意義にも述べられるように、利用者の立場からすべての人が使いやすい施設・設備の整備を推進することが重要であり、そのための基本構想策定にあたっては、高齢者の方、障害者の方のご意見を反映させていくことが必要不可欠である。

したがって、本構想においては、「岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会(以下、「策定委員会」という。)」の委員を主体として、本構想の策定を進めるとともに、まちなか点検やアンケート調査、ヒアリング調査などを通じて、様々な市民の声を構想に反映させていく。

また、交通バリアフリー法では、2010年までに実施できる事業を対象としていることから、本構想では「実現性」ということが重要なポイントとなっている。このため、庁内の調整組織（作業部会）による事前調整や、委員会の委員をはじめとするそれぞれの事業主体との関係機関調整を綿密におこないながら策定を進めていく。特に、事業主体となる機関については、基本構想策定後、実現化に向けて事業計画を策定することになるので、随時意見調整しながら進めていく必要がある。

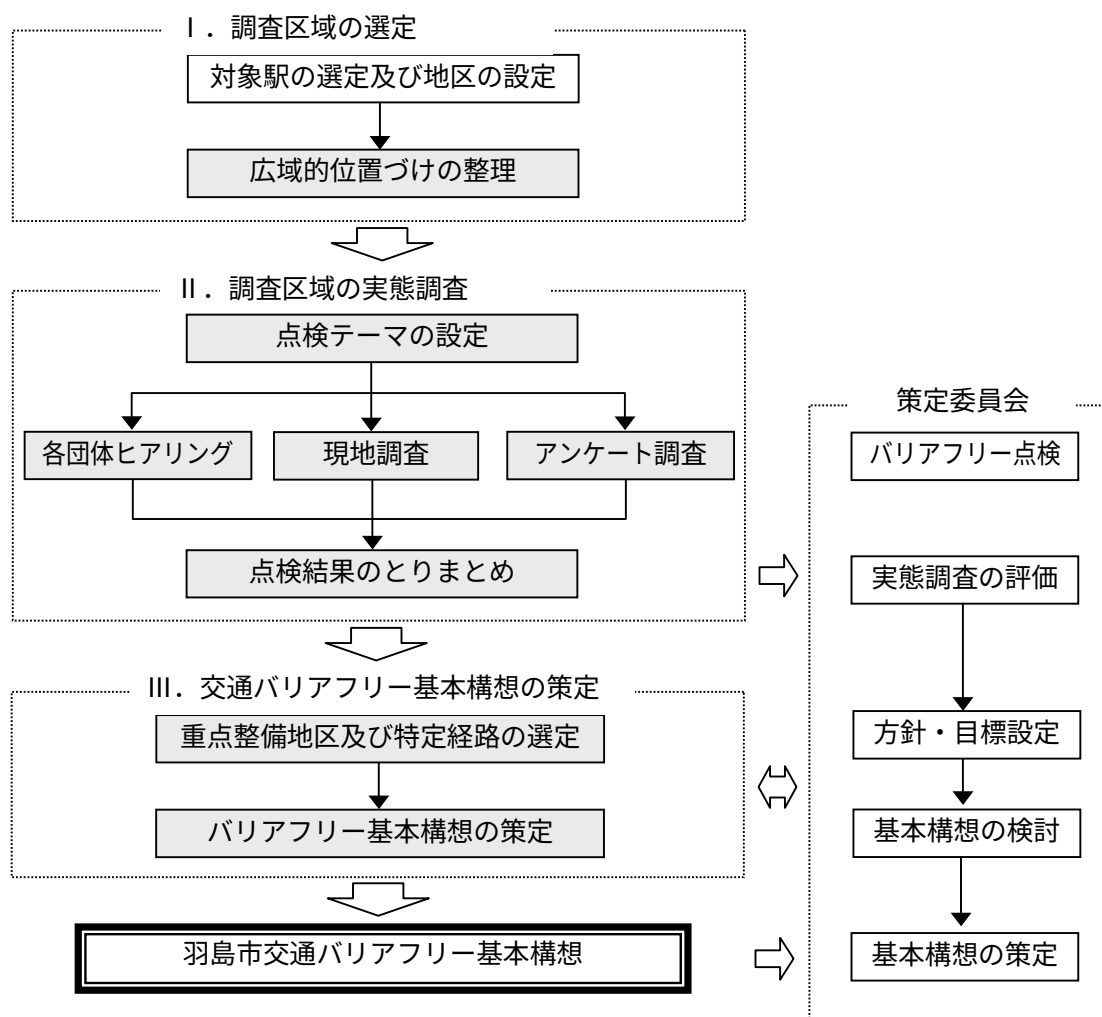
表－策定体制



(2) 基本構想策定の流れ

本構想の策定の流れと、策定委員会との関係は以下のようになり、ステップⅠで、対象駅の広域的条件を整理し、ステップⅡで調査区域の実態調査を実施する。実態調査では、策定委員会の委員を含んだ市民の方とバリアフリー点検を実施し、バリアフリーの問題点を抽出する。これらの実態を踏まえて、ステップⅢで策定委員会により本構想を取りまとめる。

図－策定の流れ



※特定経路：当該特定旅客施設と特定施設との間の移動が通常徒歩でおこなわれ、かつ、高齢者、身体障害者等が日常生活又は社会生活において利用すると認められる官公庁施設、福祉施設その他の施設との間の経路

(3) 策定委員名簿

(委員：岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会要綱第3条関係)

分野	氏名	機関・団体等
学識経験者	秋山孝正	岐阜大学工学部教授
学識経験者	伊藤勉	名古屋女子大学短期大学部教授
学識経験者	杉野緑	岐阜県立看護大学地域基礎看護学助教授
道路管理者	野々村美典 (小早川耕一)	岐阜建設事務所事業調整課長
道路管理者	後藤秀夫	岐阜建設事務所道路維持課長
道路管理者	宇野隆夫	羽島市建設部土木監理課長
総合計画関係	堀田幸広	羽島市企画部総合政策課長
公共交通事業者	辻治男 (後藤昌宏)	東海旅客鉄道(株)新幹線鉄道事業本部企画部担当課長
公共交通事業者	小笠原英喜	名古屋鉄道株式会社建設計画室課長
公共交通事業者	永田征	羽島タクシー株式会社専務取締役
公共交通事業者	森直部行勲 (服部)	名阪近鉄バス株式会社乗合バス営業部営業課長
公安委員会	伊藤善弘 (大前靖)	羽島警察署交通課長
福祉関係機関	水谷昭博 (浅野満)	羽島市福祉部福祉課長
障害者団体	水野嘉治	羽島市身体障害者福祉協会副会長
高齢者団体	柳川和夫	羽島市老人クラブ連合会長
社会福祉協議会	上村直美	社会福祉士
地元自治会	岩佐達男	浅平自治委員
地元自治会	浅野重之	平方自治委員

(関係者：岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会要綱第6条第2項関係)

関係機関	信田正美	岐阜県警察本部交通部交通企画課管理監
関係機関	種子島晃彦	岐阜県警察本部交通部交通規制課課長補佐
関係機関	谷口眞吾 (今井久朗)	岐阜県基盤整備部道路維持課技術課長補佐
関係機関	赤岩弘智	岐阜県地域県民部総合交通室長
関係機関	宮田学	中部運輸局岐阜運輸支局総務企画課企画係長
関係機関	野明夫 (目加田鎮夫)	国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所交通対策課長

() 内は前任

事務局	武藤一郎	羽島市建設部都市計画課長
-----	------	--------------

(4) 策定委員会設置要綱

岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会設置要綱を次のように定める。

平成 16 年 3 月 15 日決裁

羽島市長 吉 田 三 郎

岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会設置要綱

(設置)

第 1 条 高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律（平成 12 年法律第 68 号。以下「法」という。）第 6 条第 1 項の規定に基づき、岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想（以下「基本構想」という。）を策定するにあたり、必要な事項を検討するため、岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

(所掌事務)

第 2 条 委員会は、法第 6 条第 2 項各号に規定する事項について検討する。

(組織)

第 3 条 委員会は、法第 2 条及び第 6 条に掲げる機関その他関係機関のうちから選任される者により構成する。

2 委員会は、20 人以内の委員をもって構成する。

(任期)

第 4 条 委員の任期は、平成 17 年 3 月 31 日までとする。ただし、再任を妨げない。

(会長及び副会長)

第 5 条 委員会に会長及び副会長を置く。

2 会長は、委員会を代表し、会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代行する。

(会議)

第 6 条 委員会の会議は、会長が招集し、その議長となる。

2 会長は、必要があると認めるときは、委員会に委員以外の者の出席を求めることができる。

(代理出席)

第 7 条 委員は、あらかじめ指名する者を委員会に代理出席させることができる。

(庶務)

第 8 条 委員会の庶務は、建設部都市計画課において処理する。

(その他)

第 9 条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は別に定める。

附 則

この要綱は、平成 16 年 3 月 15 日から施行する。

2. 交通バリアフリー基本構想の策定経過

(1) 策定の経過

○平成 16 年 3 月 15 日(月)

岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会設置要綱施行

○平成 16 年 3 月 24 日(水)

第 1 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会

- ・ 岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会設置要綱について
- ・ 委員委嘱
- ・ 会長、副会長の選出
- ・ 交通バリアフリーについて
- ・ 基本構想の策定について
- ・ 岐阜羽島駅周辺の現状について
- ・ その他
- ・ 現地視察

○平成 16 年 5 月 6 日(木)

羽島市身体障害者福祉協会ヒアリング

○平成 16 年 5 月 7 日(金)

羽島市老人クラブ連合会ヒアリング

○平成 16 年 5 月 13 日(木)

第 1 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想作業部会

- ・ 岐阜羽島駅周辺におけるバリアフリーについて
- ・ 重点整備地区について
- ・ ヒアリング調査およびアンケート調査について
- ・ 次回(バリアフリー点検)について
- ・ その他

○平成 16 年 5 月 24 日(月)

第 2 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会

- ・ 岐阜羽島駅周辺におけるバリアフリーについて
- ・ 重点整備地区について
- ・ ヒアリング調査およびアンケート調査について
- ・ 次回(バリアフリー点検)について
- ・ その他

○平成 16 年 6 月 4 日(金)～17 日(木)
市民アンケート調査

○平成 16 年 6 月 6 日(日)・7 日(月)
駅利用者アンケート調査

○平成 16 年 7 月 1 日(木)
バリアフリー点検(車いす・薄暮調査)

- ・ 車いす利用者による視点での点検
- ・ 薄暮時の状況把握

○平成 16 年 7 月 2 日(金)
バリアフリー点検(全体調査とまとめ)

- ・ 主要経路と駅・駅前広場の点検
- ・ 点検結果のとりまとめ

○平成 16 年 7 月 29 日(木)
第 2 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想作業部会

- ・ 岐阜羽島駅周辺の問題点・課題の整理
- ・ 基本方針の設定
- ・ 重点整備地区(案)・特定経路(案)の設定
- ・ 重点整備地区における整備計画(案)
- ・ その他

○平成 16 年 8 月 18 日(水)
第 3 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会

- ・ 岐阜羽島駅周辺におけるバリアフリー化についての基本的な考え方
- ・ 岐阜羽島駅周辺における重点的にバリアフリー化を進める地区
- ・ 整備・改善のテーマを実現するために
- ・ その他

○平成 16 年 9 月 24 日(金)
第 3 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想作業部会

- ・ 重点整備地区と特定経路の設定について
- ・ 特定事業計画の概要について
- ・ その他

○平成 16 年 10 月 6 日(水)～8 日(金)

関係事業者協議

東海旅客鉄道(株)新幹線鉄道事業本部
名古屋鉄道株式会社建設計画室
羽島タクシー株式会社
名阪近鉄バス株式会社乗合バス営業部
岐阜建設事務所道路維持課
羽島市建設部土木監理課
羽島警察署
岐阜県警察本部交通部

○平成 16 年 11 月 8 日(月)

第 4 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会

- ・ 特定経路、重点整備地区の確認について
- ・ 基本構想素案(特定事業内容について)
- ・ 基本構想素案(ソフト面について)
- ・ その他

○平成 16 年 11 月 15 日(月)～28 日(日)

基本構想素案市民意見募集

関係団体意見募集(羽島市老人クラブ連合会・羽島市身体障害者福祉協会)

○平成 16 年 12 月 22 日(水)

第 5 回岐阜羽島駅周辺交通バリアフリー基本構想策定委員会

- ・ 基本構想素案市民意見募集結果について
- ・ 交通バリアフリー基本構想(案)について
- ・ その他

(2) 策定の経緯

法第6条第4項に定められている関係する機関との調整

①公共交通事業者等

協議相手機関 : 名古屋鉄道株式会社建設計画室
 : 羽島タクシー株式会社
 : 名阪近鉄バス株式会社乗合バス営業部
事業計画依頼 : 平成16年10月6日(水)・8日(金)
協議成立年月日: 平成17年1月15日(土)

協議相手機関 : 東海旅客鉄道(株)新幹線鉄道事業本部
事業計画依頼 : 平成16年10月8日(金)
協議成立年月日: 平成17年2月4日(金)

②道路管理者

協議相手機関 : 岐阜建設事務所道路維持課
 : 羽島市建設部土木監理課
事業計画依頼 : 平成16年10月7日(木)
協議成立年月日: 平成17年1月15日(土)

③交通安全管理者

協議相手機関 : 羽島警察署
 : 岐阜県警察本部交通部
事業計画依頼 : 平成16年10月8日(金)
協議成立年月日: 平成16年12月22日(水)

3. アンケート調査結果

(1) 配布回収状況

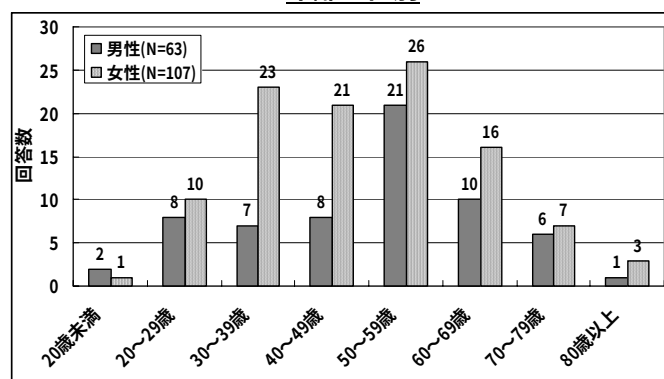
	配布日	配布数	回答数	回答率
市民(郵送)	H16.6.4	1,000	217	21.7%
市民(市民会館)	H16.6.4～6.17	—	2	—
看護大学	H16.6.4～6.17	—	70	—
利用者(平日)	H16.6.7	500	60	12.0%
利用者(休日)	H16.6.6	500	46	9.2%

(2) 回答者の基本属性

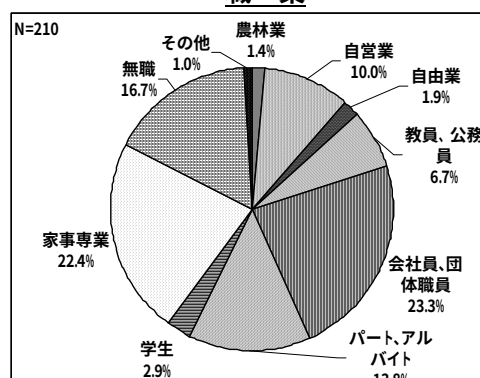
① 年齢・性別など

市民アンケート

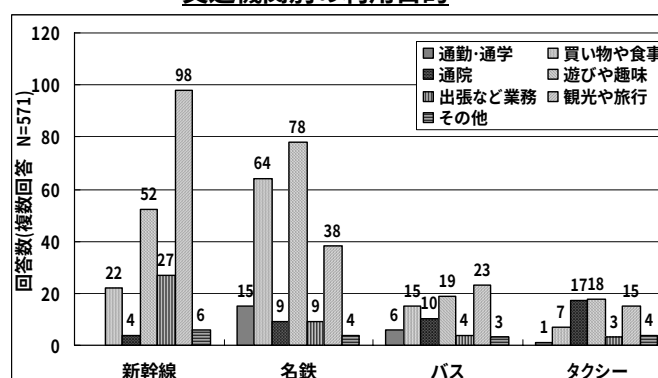
年齢・性別



職業

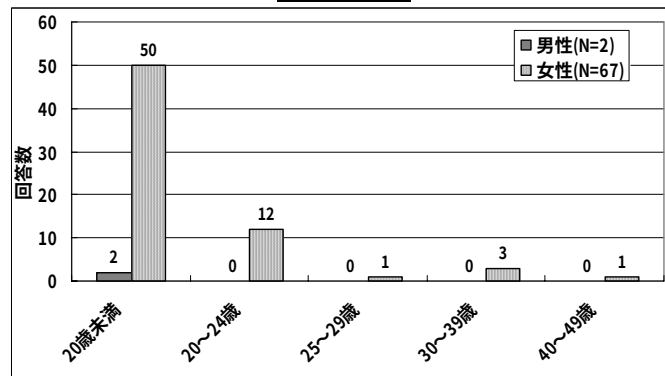


交通機関別の利用目的

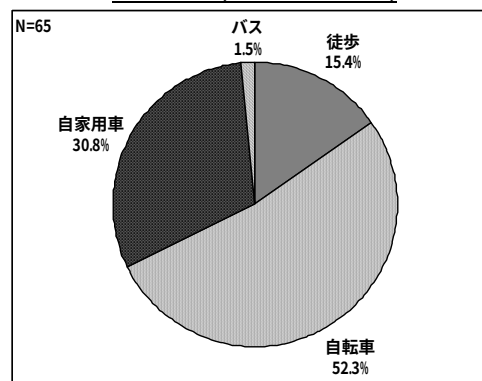


看護大学アンケート

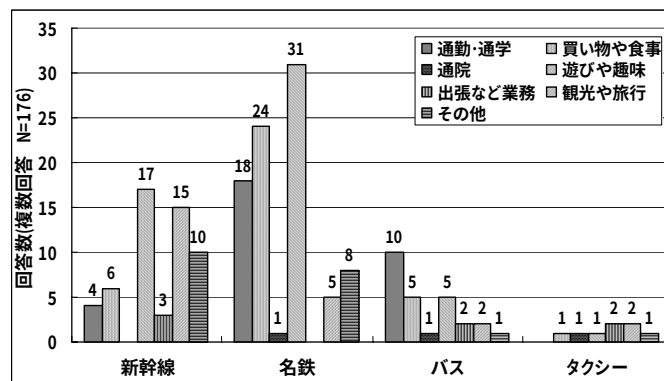
年齢・性別



通学手段(端末交通手段)

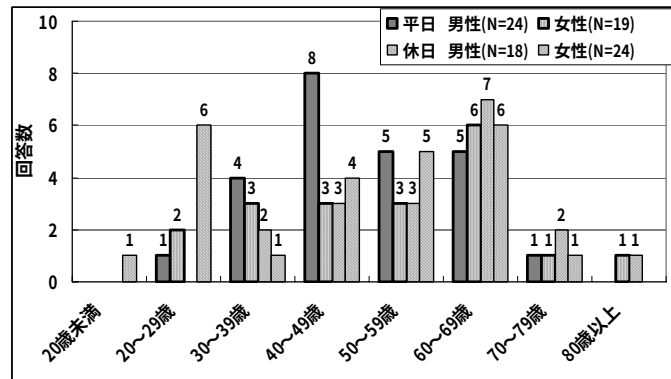


交通機関別の利用目的

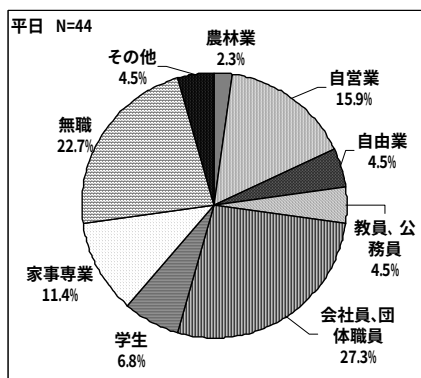


駅利用者アンケート

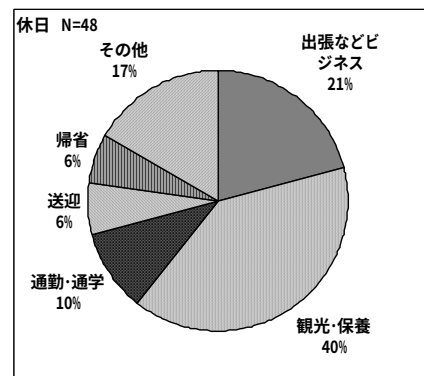
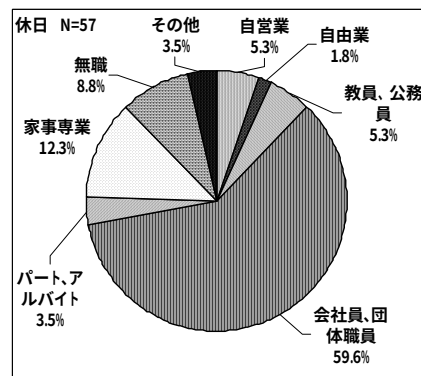
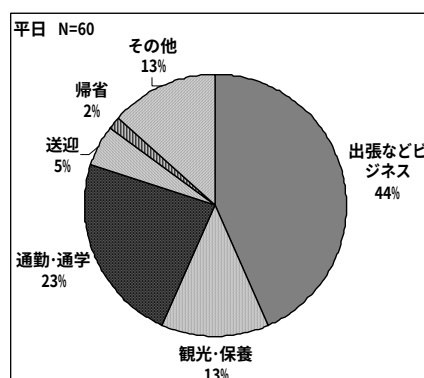
年齢・性別



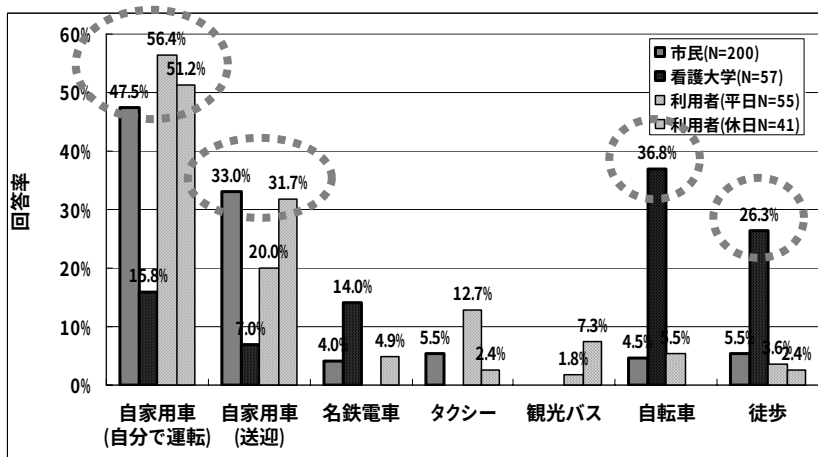
職業



利用目的



② 岐阜羽島駅までの交通手段



コメント

「利用者」と「市民」は、自家用車での利用(自分で運転、送迎)が多い。

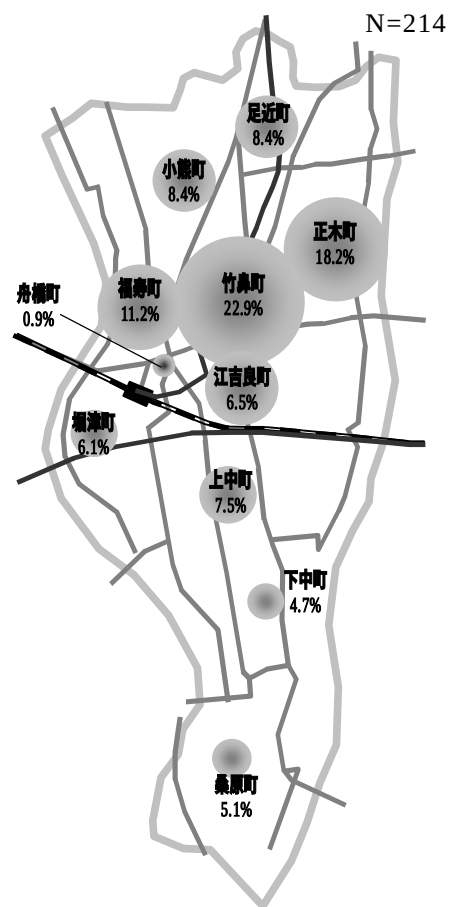
「看護大学」は、自転車や徒歩での利用が多い。

路線バスの利用は回答が無かった。名鉄電車の利用は、「看護大学」では見られるが、「市民」や「利用者」は少なかった。

③ 居住地・目的地

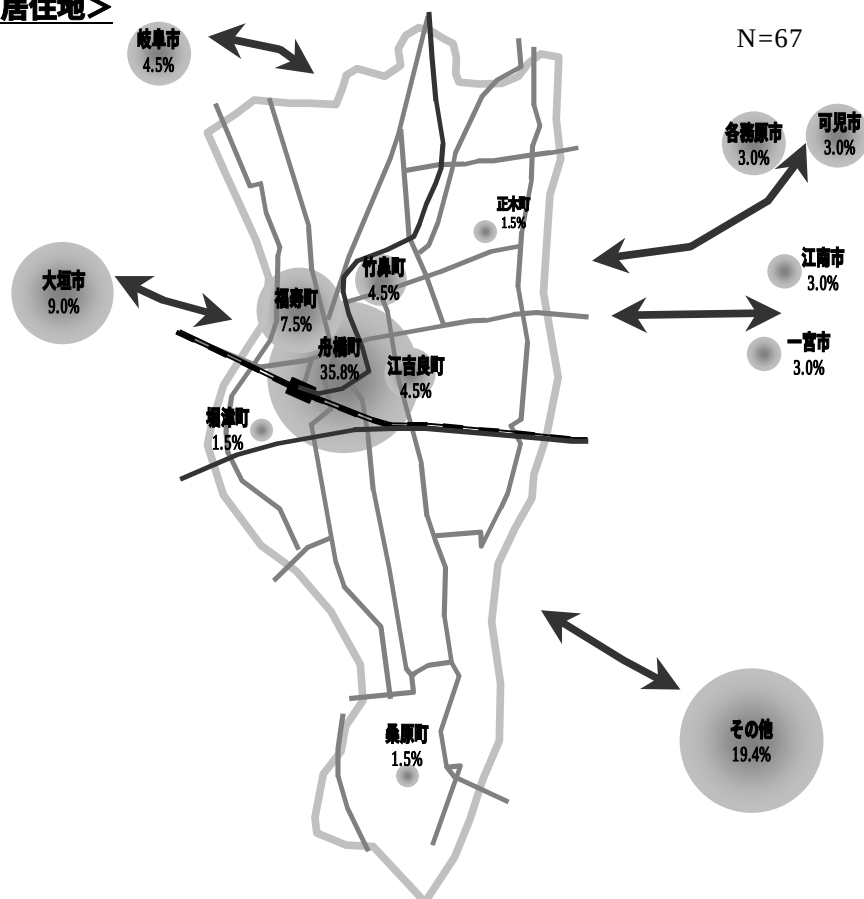
市民アンケート＜居住地＞

町名	人口	人口比率	回答数	回答率
足近町	5,099	7.6%	18	8.4%
小熊町	5,860	8.8%	18	8.4%
正木町	15,157	22.7%	39	18.2%
竹鼻町	14,731	22.1%	49	22.9%
福寿町	6,091	9.1%	24	11.2%
江吉良町・舟橋町	5,322	8.0%	16	7.4%
堀津町	3,016	4.5%	13	6.1%
上中町	5,404	8.1%	16	7.5%
下中町	2,698	4.0%	10	4.7%
桑原町	3,385	5.1%	11	5.1%



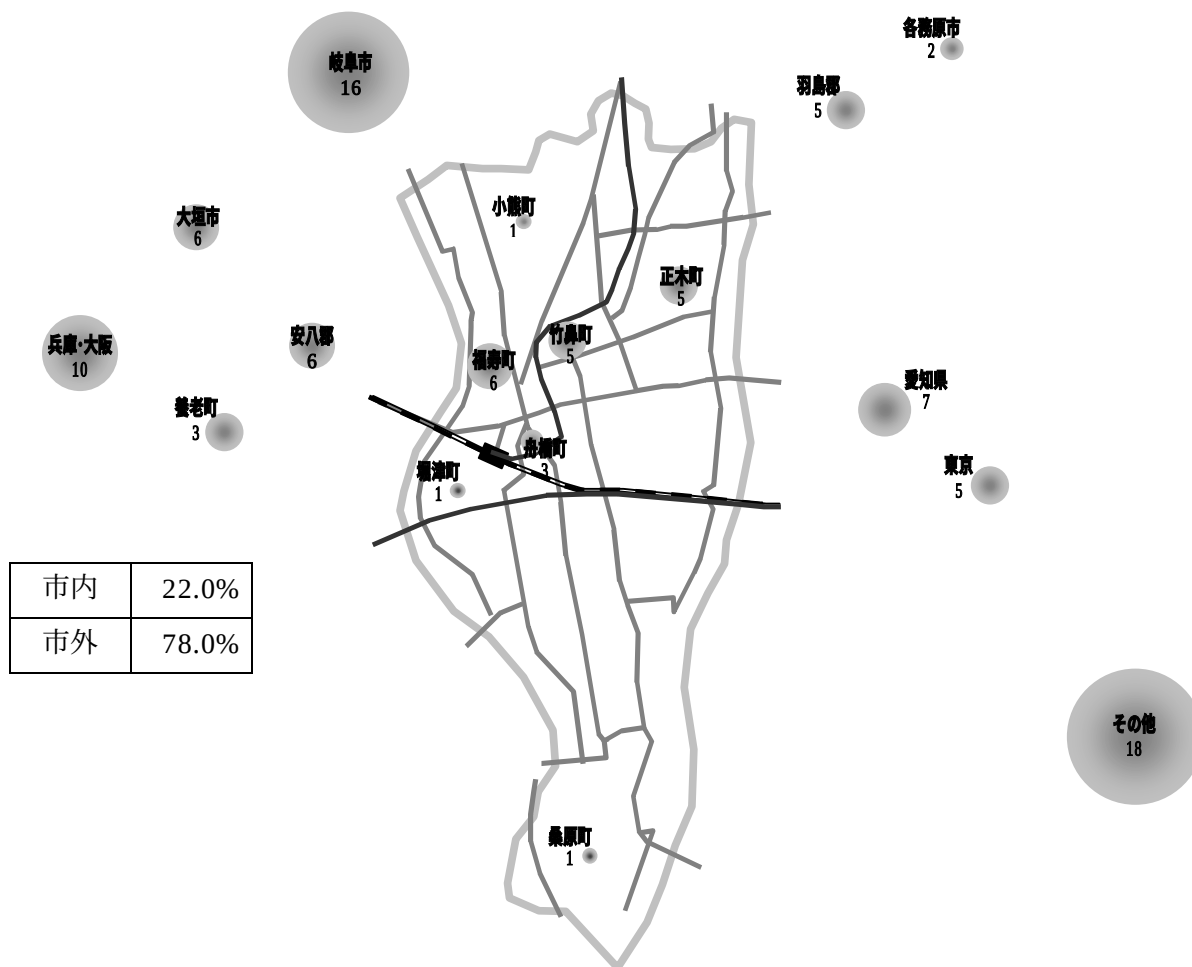
看護大学アンケート＜居住地＞

市内	56.8%
市外	43.2%



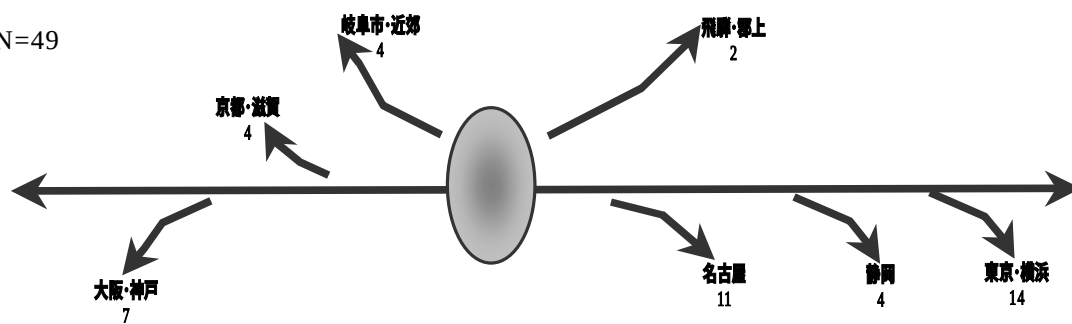
駅利用者アンケート<居住地>

N=100



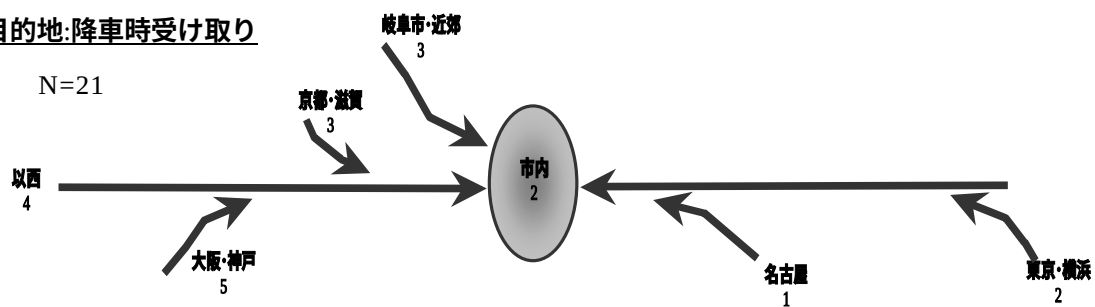
目的地:乗車時受け取り

N=49



目的地:降車時受け取り

N=21



(3) 回答結果

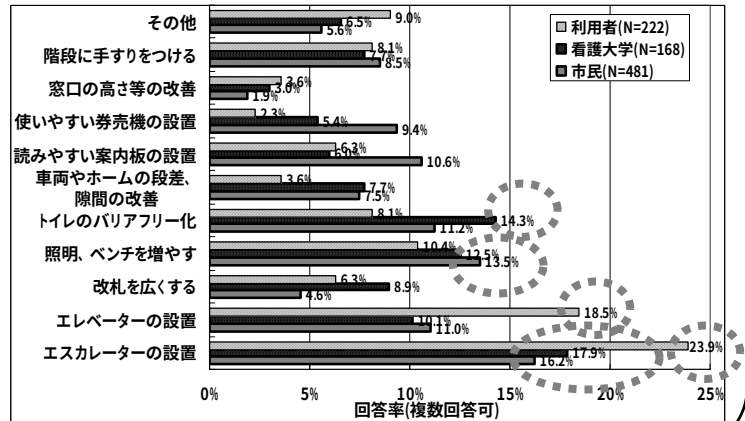
◆駅構内の改善点(市民・看護大学・利用者)

駅構内において必要と思われる施設や改善点についてお答えください。

●コメント

「市民」「看護大学」は、エスカレーターの設置、照明・ベンチを増やすことが望まれており、さらに、「利用者」は、エスカレーター・エレベーターの設置が望まれている。

また、「看護大学」は、トイレのバリアフリー化も望まれている。



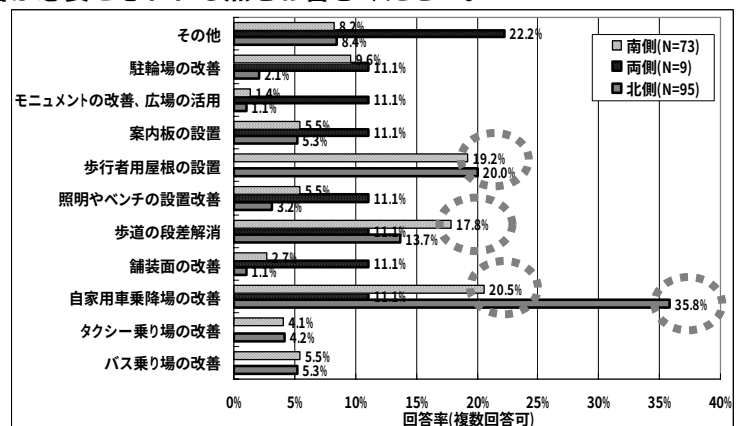
◆駅前広場の改善点(利用者)

駅前広場において、改善が必要と思われる点をお書きください。

●コメント

「北側」「南側」の駅前広場を利用した人はともに、自家用車乗降場の改善、歩行者用屋根の設置が望まれている。

さらに、「南側」の駅前広場を利用した人は、歩道の段差解消も望まれている。



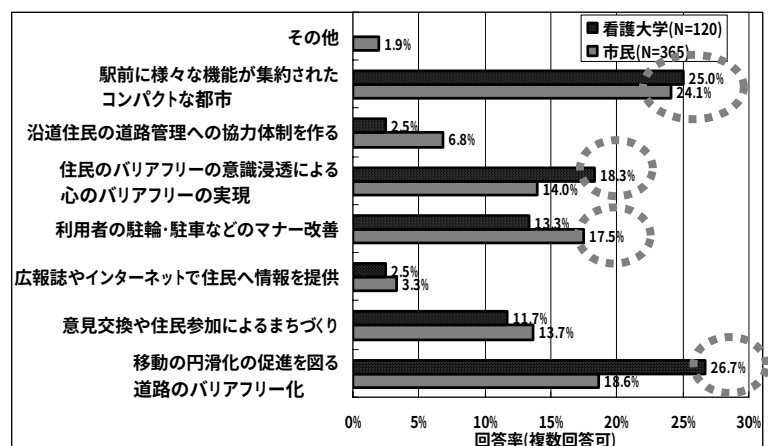
◆バリアフリーのまちづくりへの実現のために(市民・看護大学)

バリアフリーのまちづくりの実現に向けて、必要だと思うことは何ですか。

●コメント

「市民」「看護大学」とともに、道路のバリアフリー化、駅前に集約したコンパクトな都市形成が必要であると考えられている。

さらに、「市民」では、駐輪・駐車マナーの改善が必要と考えており、「看護大学」は、心のバリアフリーの浸透が必要と考えている。これは、両者ともにソフト面の充実が必要であると考えられている。



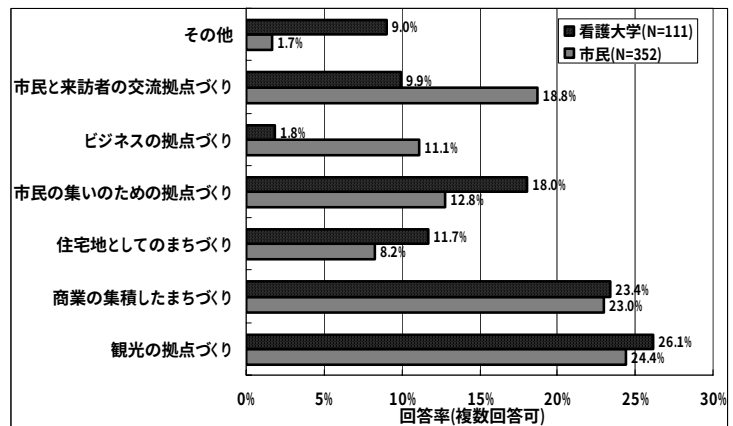
◆今後のまちづくり(市民・看護大学)

岐阜県の玄関口である駅周辺では、今後どのようなまちづくりを進めて欲しいですか。

●コメント

「市民」「看護大学」ともに、観光の拠点づくり、商業の集積したまちづくりが求められている。

さらに、「市民」では、市民と来訪者の交流拠点、「看護大学」は、市民の集いの拠点づくりが必要と考えている。



(4) 自由意見

◆キーワード

<市民>

- ・「緑のある安心・安全な美しい街」「きれい・明るい」「心のゆとりができるバリアフリー」「風を楽しむ・空気を味わう・水を感じる」「誰にでもやさしいまちづくり」「人と車の動線をわけ」「バリアフリーと美化・清掃」「少しの気配り」「サービス(奉仕)」「便利で安全、楽しい街づくり」「安らぎのある生活」「押してみよう車いす！歩けない人の気持ちを考えて 進めていこう バリアフリーの街づくり」「助け合う、ゆとりの気持ちで街作り」「さんぽが楽しい街」「気持ち添えて、手を添えて。」『バリアフリーのまちづくり』そんな言葉のいらない街をめざして！！」「ごみを棄て無い街作り」

<看護大学>

- ・「円空さん」「市民が考える、自分たちで体験して確かめる、移動手段」「心のバリアフリーの実現」「みんなにやさしい羽島市」「バリアをなくそう 羽島の街に」

<利用者>

- ・「日本一お客さんに喜ばれる新幹線駅を目指して」「設備だけでなく、1人1人の意識改革！！」「名水と清流の岐阜の空気であらぎを。山の空気。」「清潔、坂、緑(花)、目線、休憩場所」

◆主な自由意見

<市民>

- ・ 駅前駐車場から構内への横断歩道上にタクシーや送迎車が駐車していて危険。横断中にタクシーやマイカーにクラクションを鳴らされる。マイカーの降車、乗車専用コーナー(多少遠くても)を設置。構内で旅行必需品を販売の充実。駅前通りでショッピングや食事ができるようもっと明るい市民通りにしてください。(男性・80 歳以上)
- ・ 私は幼児を抱えての外出となり、やはり子供連れにとって移動しやすい町づくりを望みます。集合商業地、ベビーカーなどの移動に配慮があるといいと思います。(女性・30 歳代)
- ・ とても空気の“きれい”な羽島なのに、それを感じる事すら難しいように思います。肌で自然を感じる事ができるようにすることが“心のバリアフリー”なのではないかと思いません。外気浴を楽しむ事ができるようにして欲しいです。(女性・20 歳代後半)
- ・ 駅、周辺環境美化。ちょっと駅まで散歩・・・と思えるような駅づくり(男性・50 歳代)
- ・ 駅周辺の狭い範囲で改善していくのではなく広い範囲で改善してほしい。そうすれば、周辺すべてが発展し、利用者も多くなると思います。道の区画や魅力ある公園やお店の設置など、期待しています。(女性・20 歳代後半)
- ・ 人々の意識も大切だと思います。スーパーに行っても平気で身障者用の駐車スペースに車を停める方が大半です。海外では罰金などもあるようです。(女性・50 歳代)
- ・ 新幹線から名鉄線への乗り換えが大変だと思う。2 駅ともエレベーターやエスカレーターがなく、大きな荷物を抱えた普通の人でも大変苦労する。新幹線の駅に入る扉も重く、子供が挟まれないか心配になる。ホームも他の駅のように手すりがあるともっと子供を連れて電車を見に行ったりしやすいと思う。(女性・40 歳代)
- ・ 障害者の新幹線への乗降に際し、JR 職員の気配りに満ちた接し方に心暖まる思いがします。バリアフリーといえども、一般市民の少々の親切(気配り)が原点と考えます。(男性・50 歳代)
- ・ 岐阜羽島駅周辺に駐車場が多く、利用する人が多い。岐阜からは JR で名古屋へ行く人が多く、名鉄で来て新幹線を利用する人は少ない。多くの安い駐車場を確保しておく必要があります。また、多くの人を集める施設(商業施設、文化施設)の充実と、広く安全な道路整備が必要と思われます。(男性・60 歳代)

<看護大学>

- ・ 電灯をつけて下さい。こわくてたまりません。(女性・1 年生)
- ・ 道がデコボコしていたり段差があったりするのに照明が少ないのは危ないと思う。畑や田んぼの近くじゃないところだけでも付けてほしい。(女性・1 年生)
- ・ もう少し店を付近に作り、明るい雰囲気にした方がいいと思います。とても暗いイメージがあり、人は集わないと思います。賑わわないと思います。(女性・1 年生)
- ・ 名鉄新羽島駅には階段しかないのでエレベーターかエスカレーターがあると良いと思いました。(女性・2 年生)

- ・ 新幹線や高速道路がせっかくあるので、もっと人が集まれるような施設の設置や催し物があるといいと思いました。玄関口として羽島駅周辺が活性化することを期待しています。(女性・2年生)
- ・ 駅周辺の治安があまりよくないので、駅前交番をつくってほしい。(女性・2年生)
- ・ 名鉄新羽島駅の長い階段の対策を考えてほしい。歩いて確かめる会のようなものを市内の各地で開催して、市民が体験して考える機会をつくってはどうか。バスがないというのはとても不便だと思います。東西のバス路線がほしいです。実習をしていると意外と巡回バス、代替バス、電車であちこち行けることがわかります。高齢者の方はかなり自転車で移動しているようです。(女性・教員など)

<利用者>

- ・ 駅構内の広さに対して、同じ種類の売店が多すぎる。整理して simple にしたらどうか。みどりの窓口の対応が必ずしもよくない。(男性・50歳代)
- ・ すぐ近くにスーパーやデパートが出来ると羽島も岐阜市より交通の便もよいので、ますます発展すると思います。岐阜、大垣、揖斐の方へも交通機関が便利になるといいですね。レストランやファーストフード店などができるといいですね。名鉄に乗換える階段がきついですね。(女性・70歳代)
- ・ ロータリー及び歩道を自然に歩けるような雰囲気をつくってほしい。岐阜羽島駅構内が暗い。もっと岐阜らしい代表的な駅とし、そこから利用者全員をカバーできるように考えていただきたい。(不明・30歳代)
- ・ 団体バスの台数が多いと歩行や車の送迎にも影響する。専用駐車場を設置できないか。(不明・50歳代)