

## 地域公共交通網形成計画の目標達成状況

羽島市地域公共交通網形成計画（令和2年3月策定）において定めている数値目標のうち、中間年度の段階で評価が可能な指標について、令和3年度の目標達成状況を整理した。

### 目標① みんなの暮らしを便利にする公共交通の実現

コロナ禍の影響で、令和3年度の利用者数は、令和元年度と比較して概ね20～30%減少している。商業施設・市民病院の乗降者数は横ばいとなっている。

目標① 評価指標	実績値		目標値
	令和元年度	令和3年度	令和6年度
利用者数 名鉄竹鼻線・羽島線 名阪近鉄バス羽島線 羽島市コミュニティバス	*203万0,994人/年 15万2,227人/年 10万1,343人/年	155万7,328人/年 14万6,374人/年 7万3,080人/年	204万0,000人/年 15万3,000人/年 10万2,000人/年
商業施設・市民病院の 乗降者数	64人/日	61人/日	65人/日

### 目標② 人の交流やにぎわいを生み、まちを活性化させる公共交通の実現

コロナ禍の影響で、令和3年度の中心市街地のコミュニティバス乗降者数は、令和元年度と比較して28%減少している。

目標② 評価指標	実績値		目標値
	令和元年度	令和3年度	令和6年度
中心市街地のコミュニ ティバス乗降者数	388人/日	278人/日	390人/日

### 目標③ みんなが知っている、気軽に使える公共交通の実現

令和元年度までは順調に回数を重ねてきたが、地域住民と対面で開催する性質上、コロナ禍の影響で令和2年度以降は開催できない状況が続いている。今後は状況を見ながら実施方法も含め開催を検討していく。（令和3年度は足近小学校3年生）

目標③ 評価指標	実績値		目標値
	令和元年度	令和3年度	令和6年度
出前講座・ 乗車体験会の開催回数	*11回/年	1回/年	12回/年

### 目標④ みんなが協力して支えあう公共交通の実現

コロナ禍の影響で団体等との協働・連携した取り組みは停滞しており、令和3年度は実施できていない。なお、岐阜羽島駅前フェスでのバス車両展示等を予定していた。今後は状況を見ながら取り組みの実施を検討し、またコロナ禍でもできる取り組み等を模索していく。

目標④ 評価指標	実績値		目標値
	令和元年度	令和3年度	令和6年度
協働・連携した 取り組み数	*1件/年	0件	5年間で5件以上

\*印：平成30年度の実績値