

令和4年度 第2回羽島市地域公共交通協議会 議事録(要旨)

日 時	令和4年6月23日(木) 午前10時00分から午前11時00分まで	
場 所	羽島市役所3階 301会議室	
出席者	(敬称略)	
	会長代理 生活環境部長	高橋 宏成
	副会長 (大)東海国立大学機構岐阜大学工学部社会基盤工学科教授	倉内 文孝
	委員 名阪近鉄バス(株)乗合バス営業部長	山田 規光久 (代理出席:三好 高弘)
	委員 岐阜羽島バス・タクシー(株)代表取締役	安田 篤史
	委員 名古屋鉄道(株)地域活性化推進本部地域連携部付部長兼岐阜エリア担当	小澤 秀彦 (代理出席:伊藤 泰地)
	委員 (公社)岐阜県バス協会専務理事	木村 治史 (代理出席:森 淳三)
	委員 名阪近鉄バス労働組合執行委員長	加藤 浩司
	委員 羽島市自治委員会理事	大野木 真
	委員 羽島市老人クラブ連合会女性部長	村上 由紀子
	委員 公募委員	植村 佳代
	委員 公募委員	豊島 裕香
	委員 公募委員	小川 真由美
	委員 岐阜運輸支局首席運輸企画専門官	渥美 宏 (随員:山本 祥央)
	委員 岐阜土木事務所施設管理課長	棚橋 典広
	委員 パブリックハーツ(株)代表取締役	水谷 香織
	委員 都市建築部都市公園整備局公共交通課長	佐藤 智紀 (代理出席:若原 千夏)
	委員 羽島市健福祉部理事兼部長	松原 雄一
	委員 羽島市建設部長	山田 昇
事務局	生活安全課長	渡邊 誠
	同課課長補佐	富田 修平
	同課主査	清水 孝明

要 旨	<p>1 開会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 資料確認 ・ 出席人数の報告及び会議開催成立の報告 ・ 出席者の紹介 ・ 情報公開及び傍聴に関する報告 <p>(事務局)</p> <p>国土交通省中部運輸局作成のパンフレット「地域公共交通について活発で良い議論ができる会議のために」について説明</p> <p>2 報告事項</p> <p>報第1号 コミュニティバスの利用状況</p> <p>(事務局)</p> <p>コミュニティバスの利用状況(資料1)について説明</p> <p>(質問・意見なし)</p> <p>報第2号 地域公共交通網形成計画の目標達成状況</p> <p>(事務局)</p> <p>地域公共交通網形成計画の目標達成状況(資料2)について説明</p> <p>(質問・意見なし)</p> <p>3 議事</p> <p>議第1号 生活交通確保維持改善計画(案)について</p> <p>(事務局)</p> <p>生活交通確保維持改善計画(案)(資料3)について説明</p> <p>(委員)</p> <p>コロナの影響で利用者が減少しており、物価高や原油高の影響で、事業者も大変厳しい状況となっている。また、コロナ禍収束後に以前の状況に戻らないのではないかとされている。市も利用促進の取組を実施されているため、引き続きお願いしたい。</p> <p>(委員)</p> <p>コミュニティバスの利用者人数の目標設定について、令和5年度から令和6年度にかけて10%以上回復させる目標となっている。いろいろな事業の説明があったが、南部線への対策が多いように感じる。はしまわる線への対策はどのようなものを考えているか。また、コロナ禍収束後に利用が戻ってくるか否かは、利用されていない方の意見によるところが大きいだが、アンケートやヒアリングを実施する予定はあるか。</p>
------------	---

(事務局)

報第 1 号の利用状況についての説明でお示したとおり、南部線の優先度が高いため、南部線の対策を検討している。バスロケーションシステムについては、まず南部線で先行して導入し、その結果を踏まえ、はしまわる線への導入も検討する予定である。

はしまわる線は、羽島温泉の利用者が多く、羽島温泉の営業が継続できれば利用者が回復すると考えている。市民病院やスーパーの周知、新しいところでの乗り入れも考えていきたい。

アンケートについては、コロナ禍で積極的に実施できていない状況もあるが、乗降調査時に利用者アンケートを併せて実施していきたいと考えている。

(委員)

利用者アンケートでは利用されていない方の意見を捕捉できない。本年度は羽島市地域公共交通網形成計画の計画期間の中間年にあたるため、別にアンケート等を実施し、見直しを行ってもよいと思う。

(オブザーバー)

バスロケーションシステム「BusGO!」については、海津市でも導入している。遅延状況の問合せがあった際に、市職員でもこのシステムを確認することで対応できるようになった。停留所に掲示してある QR コードから確認できる旨の案内もでき、スムーズに対応できるようになった。使い勝手のよいシステムだと感じている。

(生活交通確保維持改善計画(案)について承認された)

4 その他

エリア版 MaaS アプリ「CentX」の紹介(名古屋鉄道)

にしみのライナーリレーバス、三重交通グループアプリの紹介(名阪近鉄バス)

5 閉会

以上