

意見番号	項目番号_調整後	路線再編(案)に対するご意見	回答案
1	②カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	下之城バス停新設希望しています。 祖母が南部線をよく利用しており、(市之枝から東車)のうえ整形まで通うのに便利のため、南部線でも停車できることを希望します。	「下之城」バス停を新設し、南部線についても停車します。
2	②カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	下之城バス停の新設は、やとの感です。	ぜひご利用ください。
3	②カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	下之城バス停の名称について、竹鼻町下城と混同するので「廻六下之城」等に変更したほうが良い。	バス停名称については、設置にあたって、周辺地域の状況や地元要望を踏まえて決定しており、名称については原案のとおりとさせていただきます。
4	④カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	南部線 カネエ工竹鼻店からの出入り方法 特にかねえ工北の2車線道路へ出る際にバス運転手さんが気を遣うのごと聞きました。接触事故の危険もあると、特に朝夕の西行き車線交通量が多いため道路に侵入できず右折できないと、信号設置は実質不可能とのこと。大回りしても信号交差点から出られるよう経路変更されることを望みます。私の案としては磐尻東信号交差点より左折で戻るほうが良いと思います。運転手の負担軽減、地域の交通安全上の配慮願います。	現在の運行条件を踏まえ、ご提案のような経路変更については対応が困難です。
5	④カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	最寄りバス停(牧野、カネエ、市役所)まで、少し距離があるため、自転車で行くにも危ない。いづれ整形外科付近にバス停を作ってください。	いづれ整形外科付近に下之城バス停を設置しますので、ご利用ください。
6	④カネエ工竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	毎週4日ほどいつも利用しています。子どもの保育園のお迎えに利用しており、市民会館?カネエ工竹鼻店、長間区民会館?市民会館をよく利用しております。	今回の見直しは、1週の所要時間短縮のため、路線が重複している区間において、中・はしまわる線の停車を整理するものです。バス停自体は廃止しないため、乗り継ぎ等によるご利用をお願いします。
7	③東小熊東バス停の廃止	東小熊東のバス停は確かに危険性がありますが、寿光園の方に移設してはどうでしょうか? それとも東小熊東のバス停の道を北に上がり用水沿いの場所に移設するの二つです。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
8	④本郷・平方付近の経路変更	右回りで平方から本郷に向かう際、ローソン、ミニストップのある福寿町本郷の交差点を北進する必要がありますが、この交差点を先頭とした渋滞がよく発生します。 (県道大垣一宮線の渋滞の影響、左折して県道に入る車による渋滞、左折の車と直進のバスは同一車線のため) そこで平方から新幹線高架下を過ぎた直後の福寿町千代田の交差点を右折し、終着の岐阜羽島駅に入り、始発は岐阜羽島駅→本郷→福寿コミュニティセンター東→三心丸の店内の順に、停車順を変更した方が良いと思います。左回りの場合も、本郷→岐阜羽島駅(終着)、(始発) 岐阜羽島駅→平方の順に変更することとなります。	渋滞の発生する朝の時間帯は、中・はしまわる線はローソン、ミニストップのある交差点を南進するため渋滞の影響はありません。ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
9	④本郷・平方付近の経路変更	平方のバス停について カーブ直後にバス停があるため 交通安全上 停車中の事故が懸念されます。構造的にも危険な配置と思われます。配置場所十分配慮願います。またバス停付近や運行ルートは2車線道路が交差する信号のない交差点であり 車両の行きかや歩行者自転車等の交錯があるため 十分に注意していただく 今後ゴミ処理場が稼働すればゴミ収集運搬車も通行するため 情報機の設置を強くお願いします。これも歩行者自転車運転手の安全のためにお願いします。	バス停については、道路管理者や警察と協議した上で、安全面に配慮した設置場所を決定します。
10	⑩東方南～北河原間、重複路線の見直し	羽島温泉の需要は一定数あることは承知しています。心苦しいのですが中・はしまわる線はほかのバス停に停車しないのであれば時間的や経済的に優位になると思えません。他の廃止バス停も乗降客がないようなので。羽島温泉も「中・はしまわる線はバス停車しない方向で検討していただき走行距離、燃料費低減も必要かと思います。岐阜羽島駅より温泉はしまわる線を利用一本化がよしかと存じます。	羽島温泉の現在の利用状況を踏まえ、1路線に集約した場合は積み残しが発生します。そのため、現時点では複数路線が停車する運行形態により、利用の分散を図っています。
11	⑦中・はしまわる線の市民会館乗り入れの廃止口	子どもの保育園のバスが廃止されたので利用しており、よく市民会館から降る際子どもと一緒に遊んでから降るなど非常に利便性が良かったので廃止しないでいただきたいと思っております。	今回の見直しは、1週の所要時間短縮のため、路線が重複している区間において、中・はしまわる線の停車を整理するものです。バス停自体は廃止しないため、乗り継ぎ等によるご利用をお願いします。
12	⑧駒塚南バス停の廃止	駒塚こそバスが必要かと思うが、利用者が少ない＝便数を減らすと良いのか。免許返納していないだけではいいか。免許返納、何かの特典と結びつけたいとコミュニティバスの利用率は上がらない。勿体ない。羽島温泉は良い残案なので利用率を上げて維持し続けて欲しい。	利用状況を鑑み、隣接バスと統合するものです。免許返納者が公共交通を利用するきっかけとなるよう、コミュニティバスの1年間無料乗車証を交付しております。
13	⑨桑原下中線(県道166号)バイパスへの経路変更	1) 路線変更に関し、下中町の自治会に説明したか。市之枝と石田の2つのバス停がなくなることは大きな問題である。 2) 下中コミュニティのバス停は移設されるが、市之枝と石田の2つのバス停が廃止される、石田のバス停も石田東として新設すべきである。	市之枝、石田バス停は、温泉-はしまわる線では停車しなくなりますが、引き続き南部線、中・はしまわる線の2路線が停車します。
14	⑭飯柄北バス停の新設	いづれ整形クリニックより行きます。新設されてありがたいです	ぜひご利用ください。
15	⑭飯柄北バス停の新設	1 飯柄北バス停の新設に感謝します。確定となりましたら、通院患者さんに周知を図りたいと思います。	周知いただき、ぜひご利用ください。
16	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	日曜の仕事がない日に羽島温泉にいきたくて、自宅に車がないことがあるため南部線を利用したいが、日曜のダイヤは利用者にも配慮していない。売店が縮小している羽島温泉で2時間も過ごすことはできない。羽島温泉に1時間程度滞在して帰宅できるようなダイヤを設定していただきたい。	日曜日ダイヤでは羽島温泉に1.5～4時間程度滞在できるようにダイヤを設定しています。各鉄道の接続時間の調整も必要であるため、短時間の滞在の場合は少しお待ちいただくことにはなります。ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
17	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	子供が、毎日ではないが通勤で使う、本数を減らさないでください。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
18	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	南部線は市南部から通学する高校生が貴重な足です。今でも土日の本数が少ないと思っているので、これ以上減らすのは絶対やめてほしいです。働く親は駅までの送迎ができません。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
19	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	減便によりバス発車時刻の間隔が2時間空いたり、深夜の帰宅等の足が確保できなくなる等利便性が著しく低下するので、減便はしないでください。減便するすまます南部の人口が減ってしまうため。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
20	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	2) 大須発12時15分が減便対象となっているが、これを減便すると2時間の空白時間ができ、利用者はたいへん不便を強いられる。この便を減便するのであれば、代替便を出すべきである。中羽島まわる線第3便は、ほとんど同じ時刻、同じ路線(大須-円空資料館間)を走っており、無駄である。車両をやりくり、この便を1時間繰り下げることはできないか。そうすれば、空白を埋めることができる。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
21	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	飲酒時や出張日に最終バスを多く利用しています。平日の大須行き最終バスの時刻が今日より1時間以上も早くなるため、帰りの足の確保が厳しくなります。最終バスは今の時刻を残すか、再編案の最終時刻をもう少し遅い時間になるように見直しを欲しいです。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
22	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	色々検討され、改革に感謝します。 桑原下中線へ変更で、我が家村付近にバス停ができて嬉しいです。 南部線最終バス羽島市役所前駅からは30分前くらいの22時40分くらいの便を設定してもらいたい。色々難しいだろうが検討ください。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
23	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	あると思っていた時間にバスが無い時は歩いて帰宅。便利になるなら良いが、全て不便な方向へ向かう事は反対。昼間の時間帯を減便したらどうか。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
24	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	夜遅くの便を利用することがあるので、最終便は遅い時間まで残して欲しい。また、最終便終了後はタクシーが利用できるように欲しい。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
25	⑮南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	1) 減便について関係自治会に説明したか。夜間の公共交通手段がない南部の市民にとっては大きな問題である。住民は納得していないのではないかと。 3) 大須発22時30分及び羽島市役所前駅23時05分の便の廃止について、利用者数が少ないとのことであるが、実態を示して説明すべきである。夜間の市南部への公共交通手段は全くない。タクシーを呼んでも来ないのが現実である。市民の安心安全をはかるために夜間の交通手段の確保が市としての役目ではないか。 市役所前駅発20時50分から22時05分まで1時間15分の空白も大きな問題である。特に冬場、バスを待つ身になっていただきたい。最終便の減便が、運転手への負担軽減というのであれば、23時05分を21時20分として運行させることはできないか。8時以降の便については、夜間運賃として500円程度の運賃を設定しても良いと考える。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中・はしまわる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05発については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。

意見番号	項目番号_調整後	路線再編(案)に対するご意見	回答案
26	㊦南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	毎日安全運転航がとうございます。竹鼻線が平成13年?房線となり代替運航として南部線ができの後も市域を網羅するコミュニティバスが運行されていることに感謝しております。今回の入の再編について一言お願いがございます。まず1件目、最終便については何回か利用させていただいておりますが、確かに乗車している方は少ないように感じるので、廃止でも致し方ないかと感じるところであります。日中の1便削減については「空気を運んでいることだからやを得ないと感じています(日中は利用したくない)。ここから意見ですが、夜9時前(2時0分5分)に乗れない場合2時0分5分まで待つことが必須となります。ものすごく使い勝手が悪い時刻表です。過ごこの時間を待つことなくタクシーで自宅へ帰ろうと新羽島まで行きタクシー会社2社に電話したところ「もう終わりで」とのことでした。この時間にコミュニティバスが空車の中で待つ必要が無かったのではと感じていましたところが今回の意見書の案内がありました。2時0分5分に乗車するためには、名鉄岐阜を2時16分、名鉄一宮を2時10分、名鉄名古屋を1時54分に乗りこななくてはならず仕事や夕食などの時間的制約が大きいのと思慮されます。また、2時0分5分に乗るためには名鉄岐阜を2時13分2分、名鉄一宮を2時24分、名鉄名古屋を2時10分8分と概ね1時間余りどどこで過ごす必要があります。このようなことを無くすために、時間の編成は必要と考えておりますが今回の再編は更なる改善ではと考えております。私見としては、昼間の運行を概ね1時間に1本(午前10時から午後2時まで)として夜9時台(2本)を戻し2時0分5分を2時20分とし運行していただく乗車人数の確保も期待できるのではでしょうか。乗車賃は200円に値上げしても問題はないと考えております。最終的には南部線は無くさないとの約束の下運行をお願いします。先ほどメールしましたが、内容に間違いがありましたので再送いたします。昼間の運行を概ね1時間に1本→10時台と2時台を運行から除外する。結果昼車を3本削減及び最終便の削除とする。	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中、はしまる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
27	㊦南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	南部線のバス本数が1時間に1本より少なくなると、利用者がさらに少なくなるから、料金が二百円になっても、最低限1時間に1本程度は、あった方が良い	運転手不足への対応のため、やむを得ず利用者への影響が小さい昼間の1便と最終便を減便しています。減便する昼間時間帯については、近い時間帯を運行する中、はしまる線の利用を周知いたします。再編案のとおり最終便23:05については減便しますが、最終バスの時刻を羽島市役所前駅22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整を行います。
28	㊦南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	名古屋市内へ通勤している者です。羽島市南部の公共交通機関が名鉄竹鼻線南部(江吉良一太)房線後、益々不便な地域となっており、通勤にコミュニティバスを利用したいが、朝ダイヤ30毎の運行、バス混雑のため、名鉄駅自家用車での家族による送迎や、自動車を利用することで何とか通勤しており、25年経過しました。自分の通勤(名古屋市内)は勿論、子供の高校、大学、社会人通勤、通学のための自家用車送迎による経済的負担のことを考えると今後ダイヤ減、車両小型化により更に不便となり、移住も選択肢となりつつあります。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
29	㊦西・はしまる線の車両小型化	自宅東の道をコミュニティバスが通行していく度に、家が騒動で揺れます。経路の変更がすぐに難しいということであれば、せめて車両の小型化をお願いします。	今回の変更では利用状況を鑑み、西・はしまる線の車両を小型化します。
30	㊦西・はしまる線の車両小型化	1つの路線を1日ずっと走るのであれば、小型化可能だが、現在のように、1周したら別路線走ると、良くないと思う。1度、竹鼻中学の生徒20名と乗り合わせたが、ワゴン車に対応出来ないし、本数が少ないので、乗れないと困るが、どう対処するか?	西・はしまる線については、1日同じ車両で運行しています。学校の課外授業については、事前に連絡をいただくので、他の路線の使用なども協議いたします。
31	㊦西・はしまる線の車両小型化	3:羽島市は狭い道が多いです。それに対してデカイバスで少人数を運搬します。小型バスでもいいのではないのでしょうか?燃料費も削減できると思っています。しかし、小型にするタクシーのような運転手への暴行行為対策が重要となるかもしれません。	西・はしまる線以外の路線も利用状況に合わせて小型化を進めます。
32	㊦西・はしまる線の車両小型化	羽島市民病院の午前8時着路線があるといひです	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
33	㊦運賃について	運賃については、受益者負担の原則を元に、高齢者や障がい者は無料にするのではなく、例えば岐阜市のように高齢者や障がい者は運賃半額割引制度を導入しています。そういう観点からも受益者負担の制度にのっとり、高齢者や障がい者は運賃半額割引制にして回数券もそれに合わせた割引回数券の発行を希望します。それなしと赤字解消にはつながりません。また現行の高齢者障がい者無料(バス利用)は、市役所に行かないと更新できません。高齢者や障がい者として市役所が遠い人には更新が難点になります。従って、郵送受付やオンライン申請などを利用できるように工夫してください。	運賃については、今回の再編に際して変更はいたしません。ご意見を参考に引き続き適切に対応します。障がい者無料乗車証のオンライン申請については早期の対応に努めます。
34	㊦運賃について	運賃について:現状では高齢者と障害者は無料になっていますが、多額の税金を無駄に使うのではなく、岐阜市や笠松町のように高齢者や障がい者は受益者負担の原則を適用し、運賃の半額や割引制度を設ける必要があると思います。そうでなければ、赤字垂れ流しで無駄な税金を使うことになり、これが影にわと将来コミュニティバスの全廃になってしまはます市民の公共の足がなくなりますます地域格差が生じ不便を強いられる地域が出てきますので、もたないようにも強くお願いいたします。無料バスカードについて:現状では、写真を持って市役所に行かなくてはなりません。現状の入の時間では、帰るまでの時間が市役所では30分ありませんので、手続きと発行に時間がかかれば帰るバスを運送2時間待たなければなりません。例えば、市役所内に喫茶店などが、2時間時間を待つ場所があればよいかもしれませんが、現状ではそれすらありませんので、2時間待ちほけをぐらい、かつ待つ場所もないとなると非常に困りますので、そこよろしくご検討の程をお願いします。従いまして、バスカードの発行はいちいち市役所に行かなくてもオンラインや郵送で手続きと発行ができるように強く要望いたします。以上です。またなにかありましたらバコメいたします。	運賃については、今回の再編に際して変更はいたしません。ご意見を参考に引き続き適切に対応します。障がい者無料乗車証のオンライン申請については早期の対応に努めます。
35	㊦運賃について	利用頻度が低く、運賃の負担感が少ないそのため、日常的な利用が想定されない回数券や定期券を用ず乗車する運賃の値上げはどうか	運賃については、今回の再編に際して変更はいたしません。ご意見を参考に引き続き適切に対応します。
36	㊦運賃について	市民は無料にしては、あるいは、月一回まで無料。これまで利用していませんが、路線の名称がピンと来ません。「はしまる」という名称を変更して、系統をわかりやすくしてほしい。	運賃については、今回の再編に際して変更はいたしません。ご意見を参考に引き続き適切に対応します。
37	㊦運賃について	再編については異議ありません。運賃値上げは動きありますか。回数券は、ないのですか?	100円券11枚つりの回数券を1000円で販売しています。
38	㊦運賃について	高齢者が気軽にバスを利用できるように羽島市民ら安くなる定期があったり、免許を返納した人には使用期限が1年以上ある回数券10回分くらいを配ったり、まずは無料で乗って利用して便利...安い...と思える機会があればいいと思います。	現在、割引率の高い高齢者定期券の販売や、運転免許証自主返納者への1年間の無料乗車証の交付を行っています。
39	㊦運賃について	コミュニティバスは高齢者の大切な足です。運行本数、利用料金等できる限り、変更せず、存続してほしいです。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
40	㊦その他	路線が住居から離れているため利用する気にならない。よってコミュニティバス自体を廃止して、ミニカーや電動自転車などが安全に通行できる道の新設を希望します。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
41	㊦その他	上記項目には該当するものではありませんが、路線再編の機会であるとのことですので、羽島市運動公園(FUKUUSポーツパーク)に多くの路線が組み込まれることを要望します。現在は、東はしまる線が「運動公園東」のバス停をもちますが、どれほどの利用があるのでしょうか。用水上で、段差もあり、草木も茂り、近隣住民の利用もかなりの限定的であると思われま。運動公園の利用者のうち、バスでの来所の方は、何年の間見たこと、聞いたことはありません。また、運動公園は、公共施設、羽島市唯一の内陸施設です。「健康」を誇りとするならスポーツ施設が実質的に利用できる(バス停の場所をさだめ、路線を持ち込むことは大変に意味のあることと考えます。運動公園ローラーでの乗降、方向変換も可能であります。バス停の場所の2案としては、テニスコート付近の電話ボックス(路肩など少し改修を要するか。)あたりが設置することも、利便性のあるものにと考えてみます。この運動公園の有効な場所(バス停、路線が確がもちこまれば、高齢者が、この施設でGGやゲートボールに親しみ、その他のスポーツ、あるいは、健康の泉で水を汲むなど多くのニーズが見込まれます。下大浦、曲利、新井北、中の住民の方にとってもありがたいことになりませんか。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
42	㊦その他	○その路線については、乗客が少ないとか、長い走行の割合が合わない等色々あるかと考えられますが。私的な考えを少し先ず利用者が少ないのは各々理由があるのでは?例えば、停車場が家から遠くて自分は足腰が悪い場合、手押し車でやとそこ迄行けたとしても、乗り場へ手押し車を残しておいて盗難にあふ心配。又、屋根やベンチが欲しい、と云う方もあります。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
43	㊦その他	停車場を細かく作って置いて、皆が便利に利用できる様にしたら、今や高齢者多数の時代、田舎程でも無くなり買物に困っている方多く、又、高齢者になれば運転が危なくなり、免許返納となる、尚更日常生活が困難になましよう。使い易いバス路線の検討を宜しく。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
44	㊦その他	またルートの変更ですが、新幹線の駅に近いバス停ほど停りの時間が短いため、市役所に寄っても30分に満たない時間で済ませることができませんので、もう少し余裕を持たせた時刻設定にしたい。また行きと帰りの停留所が異なるため利用しずらく、本数も1時間に1本あれば、たとえ一本乗り遅れても十分に帰宅することができま。そういう観点からも1時間1本の運行本数を確保していただきたい。また停留所が雨風よけられない状況なのでせめて雨風よけられるように対策してほしい。	今回の再編で、運行ダイヤは大きく変更しない予定ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。

意見番号	項目番号_調整後	路線再編(案)に対するご意見	回答案
45	④その他	以前もバブコで書きました。 運行路線について：現状では行きと帰りが別ルートで停車場も異なっています。そういう観点からすると「行きはよいし帰りは悪い」となり2時間待たされて非常に利用しづらいので、以前のように行きも帰りも同じルートで運転することを強く願います。また出発終着が新幹線なので、新幹線に近いバス停になればなるほど降りまでの時間が非常に短くなり、降りやすくなります。2時間待たされます。そういう観点から、新幹線発着終着であるならば、新幹線で待機する時間を長く取り、利用が多い市役所や病院での時間が少なくとも1時間程度の余裕が欲しいところです。また私の住む東小浜からは病院に行くバスが病院には十一時過ぎになり診療に支障をきたしますので、朝の時間だけは、新幹線から一番近いバス停からの発車にすれば、病院も市役所へ行くにも朝早い時間に行き降りることができ、そのような利便性の向上をしていただければ、東小浜ルートのバスの乗車率も上がると考えられますので、よろしく検討ください。	今回の再編で、運行ダイヤは大きく変更しない予定ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
46	④その他	源泉がけ流しの羽島温泉は観光客にも誇れるものである。例えば名鉄で藤まつりや竹鼻まつりに来た際、見学後バスで羽島温泉に入浴して帰ることができれば、魅力が増すと思う。	関係部署と連携を図ります。
47	④その他	今は車で殆ど動いてますが車がなくなったら参考にしたい。数年前に越して来たので土地的に何線にのれば良いのか？	Googleマップ等で出発・到着時刻を設定し検索することができます。
48	④その他	2スモホやパソコンで受診したい医療機関に行く場合、選択すべきコミュニティバスの路線(乗り継ぎ)や発車時刻の検索ができればいいと思っています。	Googleマップ等で出発・到着時刻を設定し検索することができます。
49	④その他	今後もし江吉良町民は市役所前or岐阜羽島駅までは歩くか自転車での移動は必須なのか。立地に恵まれているのは分かるが、道が太く色ない点は配慮されているか。	今回、江吉良町と竹鼻町との境に下之城/バス停を新設します。バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
50	④その他	運転可能な今では利用してませんが、高齢者及び免許返納になったらバス利用しない何処にも行けず困る地域に住んでます。バスを小さくして小回りを利かせていただいて住宅内にバス停を増やしていただきたいです。現在のバス停ではそこまで行のに身体に不調があったりしたら行けません。(ご近所さんの意見)バス停を増やしてもらえると利用者が増えると思います。 先日、日野自動車製のバスがコミュニティバスとして活躍するような番組をやっていたと思います。それとバス路線の見直しも大事ですね。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
51	④その他	飯橋北なのかなのか分かりません。すみません。カネスエカスギ業局が近いです。スカイブルーデッキ奥。娘が障害を持ち車の免許が取れるか分かりません。飯橋から大垣に通勤が決まりました。早朝電車を乗り降りして市役所前駅から飯橋までのバスがあると思うので通勤にしたいです。せつか(就職先が決まっても)ハンデがある為何かの支援があると良いと考えていました。羽島から障害があるという点で出れないと考えていたのですが、緑あつて一般企業に就職が決まり改善していただけたら願っています。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
52	④その他	羽島温泉へ行くのが楽しみであり日課です。平日は定着していますが、所用があつて時間を逃がすと3時以後はチャンスがありません。それで提案です南部線のダイヤを休日のように温泉回りにして頂けませんか。	平日の南部線は、名鉄のダイヤに合わせ、羽島市役所前駅～羽島市南部方面を結び役割があります。現在の南部線の運行本数を維持したまま羽島温泉を経由することは困難です。羽島温泉については、中・はしまわる線、温泉・はしまわる線が1日12便停車しますので、ご利用いただければと思います。
53	④その他	南部線の八神一大須間を延長して羽島温泉と桑原学園のバス停を追加課題と目的④羽島温泉の利用客からの不満として「運行本数が少ないので利用しにくい」と言われており、南部線を回すことで利便性を向上させて、羽島温泉の利用客向上を図る。④町内外から桑原学園への通学にコミュニティバスを有機的に活用したいとの要望に応える。これにより他校の不登校生徒の救済に活用可能な道を作る。さらに、夏期においては熱中症対策としても活用可能となる。副次的には、桑原学園の生徒数減少対策も期待できる。	平日の南部線は、名鉄のダイヤに合わせ、羽島市役所前駅～羽島市南部方面を結び役割があります。現在の南部線の運行本数を維持したまま羽島温泉を経由することは困難です。羽島温泉については、中・はしまわる線、温泉・はしまわる線が1日12便停車しますので、ご利用いただければと思います。桑原学園については、はしまわる線の活用なども踏まえ、今後の参考とさせていただきます。
54	④その他	南部線のバス停追加・八神駅・大須駅間に羽島温泉、桑原学園をバス停を追加していただきたい。羽島温泉、利用客の増加。・桑原学園、バス通学による受入れ体制の具体化を図る。	平日の南部線は、名鉄のダイヤに合わせ、羽島市役所前駅～羽島市南部方面を結び役割があります。現在の南部線の運行本数を維持したまま羽島温泉を経由することは困難です。羽島温泉については、中・はしまわる線、温泉・はしまわる線が1日12便停車しますので、ご利用いただければと思います。桑原学園については、はしまわる線の活用なども踏まえ、今後の参考とさせていただきます。
55	④その他	竹鼻町 江吉良町 付近について 江吉良駅や竹鼻駅 不越一色駅へのアクセスは 竹鼻駅は昭和町東 市役所 市民病院の各バス停から 商店街内にもバス停がない状態であり細街路であるためバス停空白地帯と感じられます。この住宅密集地内にも高齢者は多く潜在ニーズはあると見られますがごこの細街路用の観点から小型車両による運行を検討願います。	西・はしまわる線以外の路線も利用状況に合わせて小型化を進めます。 ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
56	④その他	コミュニティバスの路線変更や減便などの問題は市民の日常生活の直結する大きな問題であり、パブリックコメントではなく、タウンミーティング等で説明し、市民の意見を聞くべきである。市は説明責任を果たしていただきたい。いきなりパブリックコメントではなく、関係住民の意見を聞いた上で、彼らの意見を原案に反映させ、パブリックコメントを出すべきである。	今回の路線再編は昨年度実施した意見交換会、市民アンケート、乗降等調査のデータから利用状況やご意見を踏まえたうえで案を作成しています。再編では、路線ごとに部分的な見直しをすることとしたため、個別の事案について「意見募集」により皆様から意見を伺う形となりました。 今後、新たな運行方式など大規模な見直しを行う際には、タウンミーティング等で意見を聞きながら進めたいと考えています。
57	④その他	免許を返納する頃にバスが必要になると思います。なので今は車の運転ができていて、乗車する機会がありませんが、わたしが高齢になった時にも絶対存続してほしいです。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
58	④その他	大浦新田の金鐘神社近辺か大浦新田公民館の近辺での停留所を考慮していただきたい。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
59	④その他	市場公民館、足近コセンに停留所新設希望。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
60	④その他	牧野のバス停の位置が、停車場所に余裕が無く、周辺の店の位置に遠いのもう少し北のドラッグ辺りにすると利用の際、安全だし便利だと思います	V・drug付近に下之城/バス停を設置しますので、ご利用ください。
61	④その他	本数が少なすぎるので利用できない。路線がわかりづらいので、ルートを環状にしたり、直線の経路(羽島インターから小浜方面)(岐阜羽島駅から足近方面)(大垣一宮線)にしたりする方が、高齢者が利用しやすいと思う。 長距離ではなく近距離路線をたくさん走らせた方が利便性が良い。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
62	④その他	将来的にははしまわる線が江吉良町→一宮線扱いor岐阜羽島駅or蜂ヶ原経由→羽島温泉があるといい。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
63	④その他	三ツ柳のバス停から羽島駅や羽島温泉までの路線を乗り換え無しで行けるようにしたい	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
64	④その他	羽島タクシーに委託するのではなく、羽島市営バスとして適正な運賃を取り、運行数増、車両充実によりサービス向上を切に願います。 羽島市で駄目であれば、岐阜バス、一宮の名鉄バス(新濃尾大橋利用)の乗り入れも視野に真剣に考えてもらいたい。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
65	④その他	県知事が、路面電車構想を出しているが、羽島市が先頭切って、各市町村と連携し、コミュニティバスの乗り継ぎで、知事の構想の代案が出来たら、県から補助出してもらえたら、運転手も雇えるし、本数や、利便性も良くなると思いますが、如何でしょうか？	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
66	④その他	以前、EV開発に携わり自治体向けに導入促進を提案した経験があり、コミバスもその対象でした。実際に調査をしてコミバスに関しては全国のどの自治体も赤字状態が財政的に非常に厳しいと知りました。時間が経過して周の環境が変化して、ますます厳しさが懸念されています。(当方、既に職を離れてます) EVに関しては種々の課題があって、市場拡大には至らず既に導入した自治体も再考している状況でEVの導入提案するものではありません。当方、自治体本体がコミバスに関わるべきでないと考え、より小回り向き民間機関などに委託して利用需要に即した運用方法：定期不定期、呼び出し、利用者登録、需要の多い路線の明確化と集中化等々を早急に取り組みすべきではないでしょうか？当方、民生・児童委員および自治委員(区長、副区長)に携わっていた経験から現状の町内の状況(高齢化、旧市街地の荒廃)に危機を感じてお一人としてご意見致しました。本来の趣旨とは外れますが、何かご参考までお送りします。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。

意見番号	項目番号_調整後	路線再編(案)に対するご意見	回答案
67	※その他	<p>まず、このような意見を求める際は匿名にして、案に記載できるようにすると、若い年齢層も書いてくれると思います。ここまで個人情報を書かされると、その情報を元に何されるか記載がないので意見を書かない人が増えると思います。路線については、以下を検討したいです。</p> <p>1:羽島岐阜ガーデンモールへ行くバスに気軽に自宅から乗れると、酒が飲みやすくなり、飲食店への貢献につながるのではないのでしょうか？</p> <p>2:市街(岐南、一宮、大垣)への連携を、学生と社会人への利用率アップが見込めませんか？ 羽島市内の高校はお辞にも偏差値が高すぎます。羽島市外の高校へ通う学生は多いと思います。また名古屋方面や岐阜市方面へ働く社会人も多く、バスで直通で行ってほしいと喜ぶ人は多いと思います。または企業誘致への宣伝になるのではないのでしょうか？ 羽島にはコストコや上記ガーデンモールやドラゴンの二重本拠地(羽島市に誘致希望中)があり、一部は市のホームページに宣伝動画もアップされています。宣伝するのに市外からは不便な名鉄ルートや申し来れない。これは、勿体ないと感じます。バスで直接乗れるとより宣伝効果は高まるのではないですか？</p>	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
68	※その他	<p>私は東はしまる線の正木コミュニティセンターの東側(184線の左下にある道)を通る道(日興ゴルフセンターに向う道路)にそってある住宅地に住んでいます。東はしまる線にある羽島特別支援学校東まで歩いて10分以上かかります。今は車に乗っていますが、年齢的に近いうちに不可能になります。</p> <p>○それでマイクロバスであれば近くの道路も通れますので、正木コミュニティセンターのすぐ近くの東はしまる線から、木曾川川向って進みなり神社の近くで右折して通る道を進み、その後は日興ゴルフ場近くで右折して進み、羽島特別支援学校東まで出て、その後は羽島市運動公園東を右折して市役所前まで進み住居するバス路線を作ってほしいです。</p> <p>○又はそれも無理であれば、今走っている東はしまる線と正木コミュニティセンターの間で信号のある交差点から木曾川川向って走り、神社(大蛇)を通りすぐに右折して直行して次の広い道路を又右折して(そのあたりに停留所を作る)進みも線の正木コミュニティセンターのある東はしまる線にもどるコースをつけ加えてほしいと思います。(青色で示しているコース)</p> <p>○出来れば今走っていない道を走るワン車を走らせて頂ければ幸いです。</p>	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
69	※その他	小飛町西小飛の自動車オークション会社(株)シーエーエー岐阜関係者が名鉄線から西はしまる線に乗り換え、西小飛バス停を利用しているが、会社から遠いので(株)シーエーエー岐阜近辺にバス停を新設することを望む。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。ご意見については今後の参考とさせていただきます。
70	※その他	娘の小学校の行事の時に、車では行けないので徒歩で行くのですが、小学校の近くにバス停があったら助かるなというも思っていました。中央小学校の近くにバス停ができれば利用したいです！	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
71	※その他	利用者の多いバス停、路線をしっかり把握して、学生は3年利用だけが多いか利用の年数も限定、予想できるかもしれない。高齢者の外出の足としての安心は維持してほしい。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
72	※その他【新たな運行形態】	<p>一方更ら思いうとして、日中の利用者が少ない時間帯の車両を調整。予約制を取り入れて、集合場所、何名、行き先を事務局へ電話(現代風メカは高齢者は使いこなせない)調整して配車をするとか。</p> <p>曜日の曜日は融通し合って、何人かがまとまって1つの行き先を利用できると有り難い事ですが、例えば、各イベントへの参加=堤外の場合、ランド利用の場合に車両乗り合わせを控えて下さい。と云われても、では、そこ迄行ったら？となります。現にイベント各々を見ていても、年々参加者は減少しています。好きだから、続けたいのに行き手段が無いから止めた。と言っている方はほとんど弱って家に閉じ込められておられます。是非多くの人々が外へ出て運動にレクリエーションに参加され、生きがいを持って毎日の生活が送れることを願っております。元気があれば、医療費も減るのでしょに。</p> <p>一読有りとうございました。</p>	令和5年10月から1年半でモデル交通「mobi」の実証実験を行いました。引き続き新たな運行方式について研究します。
73	※その他【新たな運行形態】	バス停の廃止とありますが、場所の変更などされるのかはわかりません。利用される人々があるのですが、バス停まで遠いのでわかりません。昼の少ない利用者の時間は予約制などはおもしろいと思います。パロへの道が少ないので増やしてほしい。駒塚からパロへ行く線は近道をすれば早いので予約制でもいいので運行してほしい。(予約の時は100円ではなく200円でもいいと思います) (買物用のバス利用) が欲しい。カネエー竹鼻コミセン→駒塚→加賀野井→円空→パロ→だと早いので買物の人の利用があると思う。駒塚からパロ→に買物したい要望がありますので考えてみました。昼時間に予約して運行できるとおもしろいです。予約の時は1回200円でもいいです。↓バス停からはずれている時は考える。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
74	※その他【市外へのアクセス】	無理とは思いますが、濃尾大橋から、一宮の経路が出来ない？三ツ柳下車し大橋徒歩で渡り一宮側に行く時があります。別案ですが、岐阜羽島駅〜一宮駅間のバス路線は出来ない？朝夕のみでもです。大垣駅行きはありますが、ご検討宜しくお願いします	市のコミュニティバスは、市内の移動を支える生活交通として位置付けています。市外への移動については、既存の公共交通機関であるJR、名鉄、路線バス等と乗り継いで利用を基本と考えています。既存の公共交通機関を利用したアクセス方法を分かりやすく示す「お出かけマップ」の作成など、利用促進に向けた情報提供を進めています。
75	※その他【バス停の設置】	車両を小型化して貰って、下土手のアスピカ付近にも新設してほしい	西はしまる線以外の路線も利用状況に合わせて小型化を進めます。バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
76	※その他【バス停の設置】	以前車を運転できなかった事があり、大浦から乗車利用しました。しかし竹鼻線、岐阜羽島駅を利用する、買物に行くにしてもとても大回りでした。清流スタジアムから竹鼻駅まで図書館まで東西線(マイクロバス)あるととても便利だなと思っていました。この通り沿いは最近ドラッグストア、スーパーがあり竹鼻駅まで行くと短時間、短距離となり竹鼻線の利用もしやすくなるのではないのでしょうか。更に図書館まで行けるならば尚公共機関が使え嬉しいと思います。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
77	※その他【バス停の廃止】	私は、自動車運転免許を自主返納した高齢者です。コミュニティバスの無い生活が考えられない者として、次のことを、よろしくお願ひします。(幸い今回の路線再編(案)には、かわっていないことですが) 1、「光法寺バス停」は廃止しないで下さい。2、高齢者は、現在のバス時間を念頭に行動しているため、現行のバス時間を変更しないいただきたい。以上、日頃コミュニティバスが利用出来ることに感謝申し上げた上で、お願ひする次第です。	今回の再編による光法寺バス停の廃止はありません。また、運行ダイヤは大きく変更しない予定です。
78	※その他【バス停の廃止】	光法寺停留所から正木コミュニティセンター間を利用しています。運転免許を返納したので、光法寺停留所がなくなると移動手段がなくなり、大変困ります。光法寺停留所を残していただくようお願いいたします。	今回の再編による光法寺バス停の廃止はありません。
79	※その他【バス停の廃止】	これ以上少子化を進めたいにも、路線の縮小やバスの本数を減らさないで下さい。若い人も、高齢者も、誰も住めない街にならないで欲しいです。	ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
80	※その他【バス停の設置】	下中町石田の羽島学園関係者の利用が多い。現在最寄バス停は「北河原」となっており遠いので、羽島学園関係者の利便性を向上するため近くにバス停の新設を望む。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
81	※その他【バス停の設置】	福寿小学校の前の道路を南へ渡らないとバス停はありません。(福寿コミュニティ東) 信号機は一面所しかなく(離れていて高齢者にとって、足が不自由だと道路を横断するのがとても危険に感じます。道路より北側にバス停があると助かります。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
82	※その他【バス停の設置】	コスモスポーツラザやジャパソンの停留所を新設してほしい。	バス停の位置については、道路条件や運行経路、所要時間への影響等を踏まえて設定しています。現行の運行条件では対応が困難ですが、ご意見については今後の参考とさせていただきます。
83	※その他【市外へのアクセス】	<p>羽島市民の生活は羽島市内で完結せず、隣接市町やさらには先へと繋がっています。</p> <p>私は定期的に大垣市へ行く用事があります。現在の路線では竹鼻線や笠松駅、岐阜駅へ出てJRに乗り換えなければなりません。長良大橋を渡る名阪近鉄バスに茶屋新田あるいは豊俊のバス停で乗り換えできると大層な時間短縮となり便利です。</p> <p>現在コミュニティバスを利用して市外へ繋がるルートは名鉄、JR、名阪近鉄バス、津海岸コミュニティバス、輪之内町自主運行バスしかありません。岐阜市南部、笠松町南部へ繋がる便は、尾濃大橋、濃尾大橋、濃尾大橋、新濃尾大橋、馬飼大橋を渡る先へは歩いていくしかありません。逆に川向うから羽島へ行く方法も歩、以外ありません。コミュニティバスは高齢者や自家用車を持たない人などのための公共交通です。市内から市外へ、市外から市内へ人の流れを増やすためにも、周辺自治体への移動手段となる路線再編を希望します。</p>	市のコミュニティバスは、市内の移動を支える生活交通として位置付けています。市外への移動については、既存の公共交通機関であるJR、名鉄、路線バス等と乗り継いで利用を基本と考えています。既存の公共交通機関を利用したアクセス方法を分かりやすく示す「お出かけマップ」の作成など、利用促進に向けた情報提供を進めています。
84	※その他【市外へのアクセス】	ヨーカドーのバス停の新設をお願いします	市のコミュニティバスは、市内の移動を支える生活交通として位置付けています。市外への移動については、既存の公共交通機関であるJR、名鉄、路線バス等と乗り継いで利用を基本と考えています。既存の公共交通機関を利用したアクセス方法を分かりやすく示す「お出かけマップ」の作成など、利用促進に向けた情報提供を進めています。