

羽島市コミュニティバス路線再編(案)意見募集結果

・意見募集期間：令和7年12月17日～令和8年1月16日
 ・意見人数：59名（意見総数 84件）

項目		件数	主な意見	回答
1	市場野畑付近の経路変更・バス停の廃止・新設	0	意見なし	
2	カネスエ竹鼻店周辺の経路変更・下之城バス停の新設	6	下之城バス停の名称は、「狐穴下之城」等に変更を。 【意見番号3】 カネスエ竹鼻店から北側道路に出る際、右折時危険、経路変更を。 【意見番号4】 肯定意見	周辺地域の状況等を踏まえ「下之城」と決定しています。 運行条件を踏まえると、対応が困難です。 3件
3	東小熊東バス停の廃止	1	東小熊東バス停を、寿光園の方に移設しては。 【意見番号7】	今後の参考とします。
4	本郷・平方付近の経路変更	2	新しい路線上のローソン・ミニストップの交差点を北進する際に、渋滞が発生している。 【意見番号8】 再編後の平方バス停は、カーブ直後にあるため事故が懸念される。 【意見番号9】	渋滞の発生する朝の時間帯は、中線は交差点を南進するため影響はありません。 道路管理者、警察と協議した上で、安全面に配慮した設置場所を決定します。
5	本田付近の経路変更、新田の廃止	0	意見なし	
6	東方南～北河原間、重複路線の見直し	1	中線は、羽島温泉停車も取りやめ、温泉利用は温泉線に一本化しては。 【意見番号10】	一本化した場合、現在の利用状況では積み残しが発生する。

項目		件数	主な意見	回答
7	中・はしまわる線の市民会館乗り入れの廃止	1	市民会館から帰る際、非常に利便性が良かったので廃止しないで欲しい。 (東線、中線のバス停利用者) 【意見番号11】	1週の所要時間短縮のため、路線重複区間を整理するものです。バス停自体は廃止しないため、乗り継ぎ等によるご利用をお願いします。
8	駒塚南バス停の廃止	1	利用者が少ないと減らすのか。【意見番号12】	利用状況を鑑み、隣接バス停と統廃合するものです。
9	桑原下中線(県道166号)バイパスへの経路変更	1	下中コミセンのバス停は移設されるが、石田のバス停も石田東として新設すべき。 【意見番号13】	市之枝、石田バス停は、引き続き南部線、中線の2路線が停車します。
10	飯柄北バス停の新設	2	肯定意見	2件
11	南部線の平日・土曜の運行本数の見直し	13	本数を減らさないでほしい。 【意見番号17, 18, 19, 20, 27, 28】 再編後の最終便22:05発は、もう少し遅くして欲しい。 【意見番号21, 22, 24, 25, 26】	昼間時間帯については、運転手不足への対応のため減便します。近い時間帯を運行する中線の利用を周知します。 再編案の通り最終便23:05発は減便しますが、最終バスの時刻を22:05発としていたものを、22:30分頃発となるように調整します。
12	西・はしまわる線の車両小型化	4	羽島市は狭い道が多いため、小型バスでもいいのか。 【意見番号31】	今回は、西線の車両を小型化します。他路線も利用状況に合わせて小型化を進めます。

項目		件数	主な意見	回答
13	運賃について	7	<p>高齢者、障がい者も、受益者負担の原則から割引料金にするべき。【意見番号33,34】</p> <p>障がい者無料バス利用パスは、市役所に行かないと更新できない。郵送受付やオンライン申請などを検討して欲しい。【意見番号33, 34】</p>	<p>今回は、運賃変更いたしません。ご意見を参考に引き続き適切に対応します。</p> <p>障がい者無料乗車証のオンライン申請については早期の対応に努めます。</p>
14	その他	45	<p>バス停の新設要望 市外への路線要望、 新たな運行方式の提案など</p>	<p>コミュニティバスは市内の生活路線として考えています。</p> <p>市外への移動はJR,名鉄等の既存の公共交通の利用を促進しています。</p>