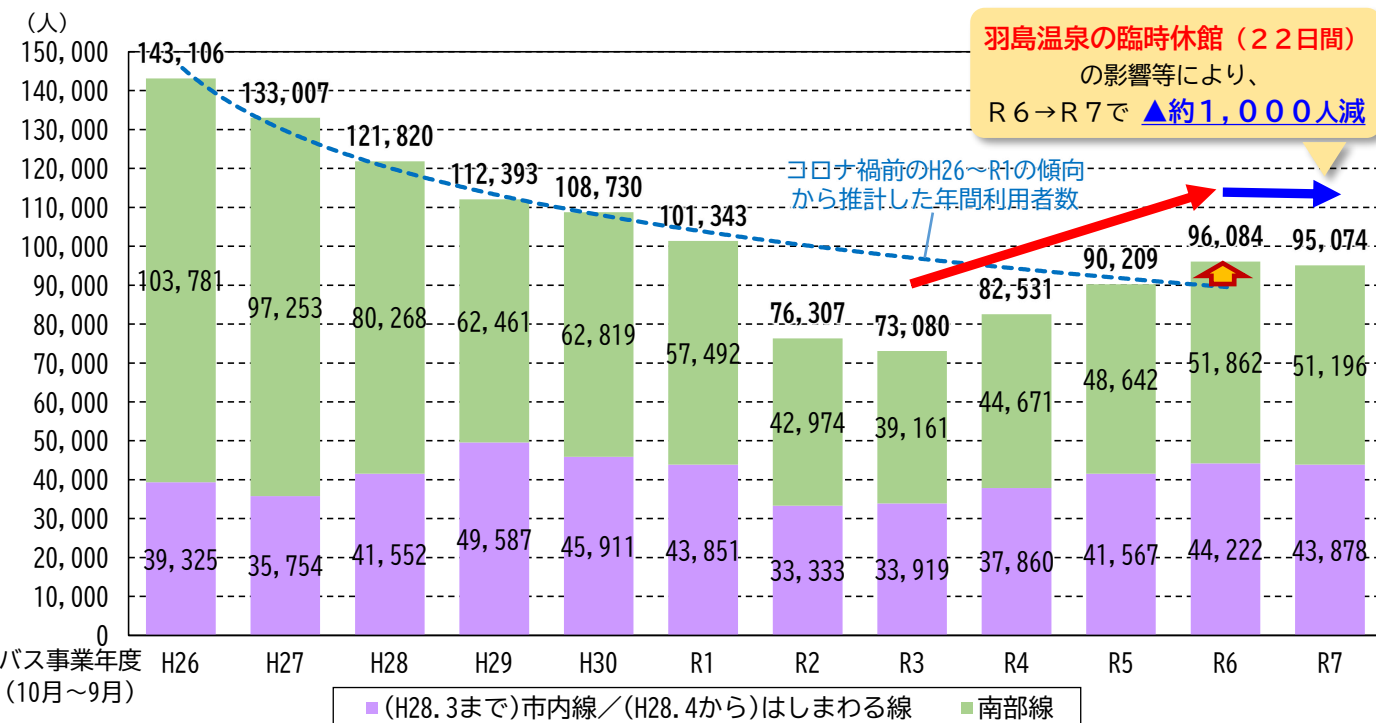


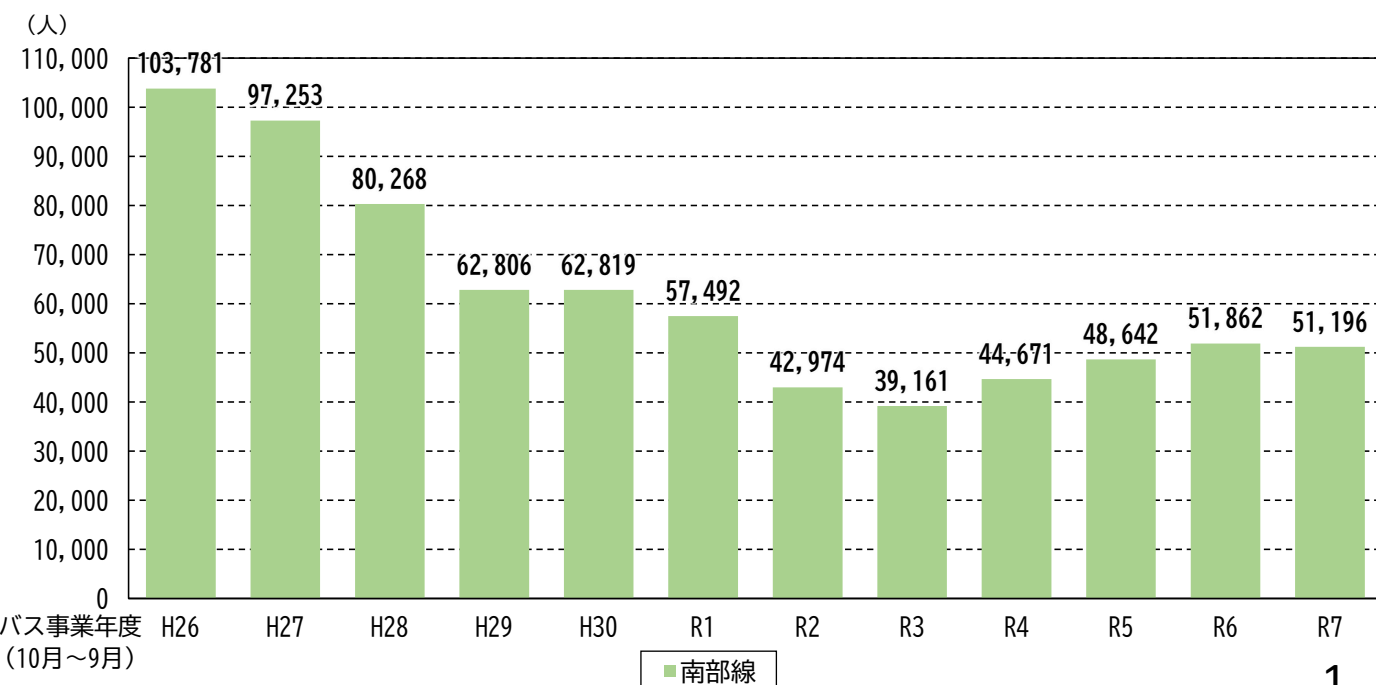
コミュニティバス全体

- ・令和6年度の利用者数は、コロナ禍前の傾向から推計した年間利用者数と比べて高い水準にあった。令和6年度でコロナ禍からの回復は終了したと推測している。
- ・令和7年度の利用者数は若干減少しているが、これは羽島温泉の臨時休館（22日間）の影響によるものと推計され、利用状況は横ばいで推移していると考えられる。



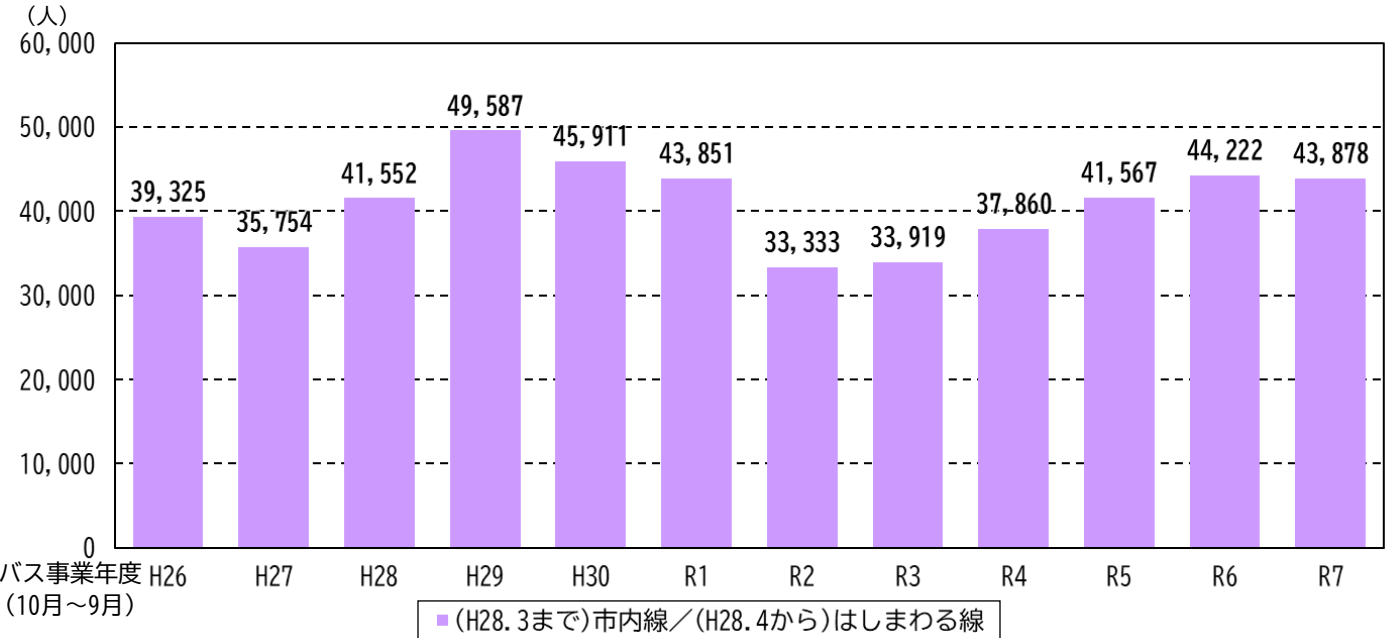
南部線

- ・コロナ禍以前は、高校生の減少に伴い利用者数の減少が続いていた。
- ・令和7年度の利用者数の減少は、羽島温泉の臨時休館が少なからず影響しているものと考えられるが、継続して動向を注視する。



はしまわる線

- 令和7年度は利用者が約1%減少しているが、羽島温泉の臨時休館が少なからず影響しているものとする。その要因を考慮すると、ほぼ前年度と同程度と推計する。



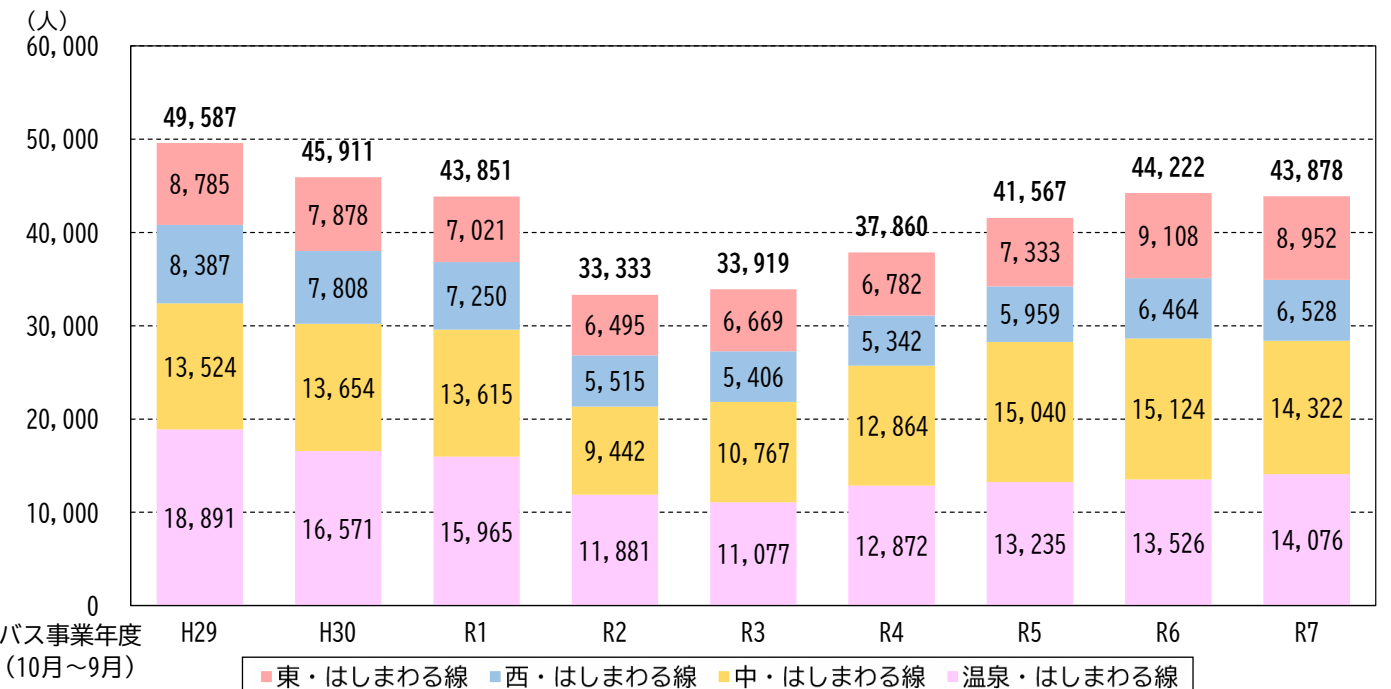
- 路線別の利用状況について、前年度との比較及び近年の推移を整理すると、下記のとおりである。

東・はしまわる線：前年度からは微減となっている。令和4年度以降は、特別支援学校の生徒による通学利用が増加している。

西・はしまわる線：前年度と比べて概ね同程度の水準で推移している。

中・はしまわる線：前年度からは減少しているが、商業施設の利用増加は令和4年度以降継続して見られる。令和7年度については、羽島温泉の臨時休館の影響を相対的に大きく受けた路線と考えられる。

温泉・はしまわる線：前年度からは増加している。商業施設の乗降者数の増加は令和4年度以降継続しており、中長期的には増加傾向にある。

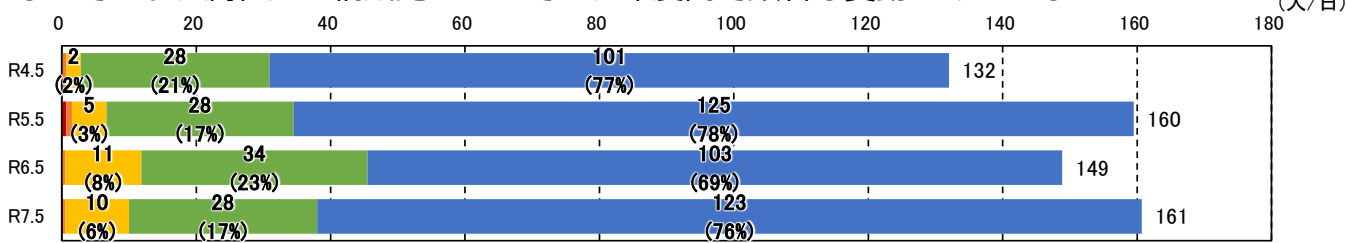


乗降等調査の結果について

はしまわる線 属性別利用者数の比較

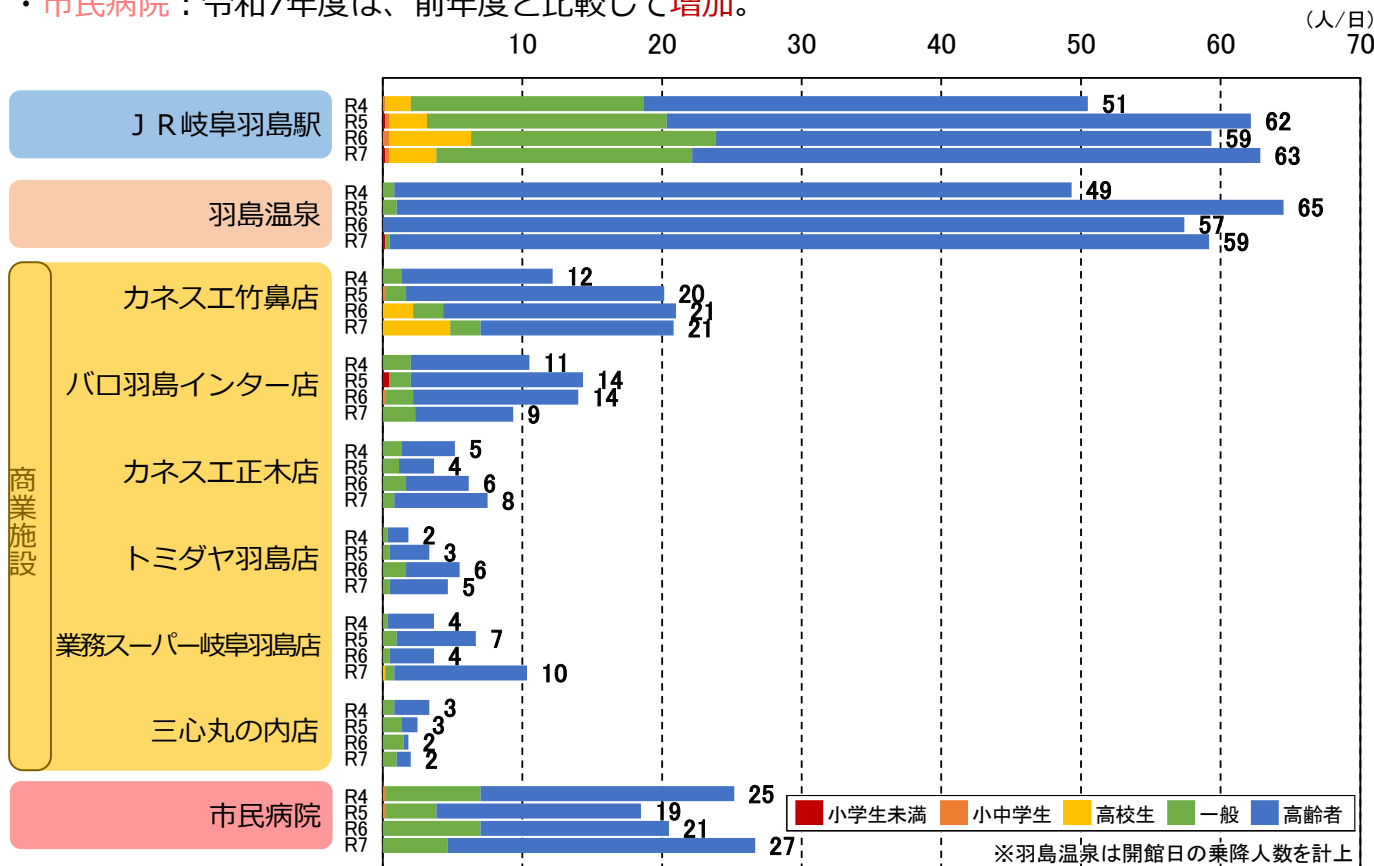


・各年度を通じて、高齢者の利用が全体の約7割を占め、一般が2割前後、高校生が1割未満となっており、属性別の構成比については、年度間で顕著な変動はみられない。



はしまわる線 バス停別乗降者数の比較

- ・JR岐阜羽島駅：令和7年度は、はしまわる線同士の乗り継ぎの増加もあり、前年度と比較して**増加**。
- ・羽島温泉：令和7年度は、前年度と比較して概ね横ばいである。
- ・商業施設：令和7年度は、前年度と比較して一部施設で減少がみられるものの商業施設全体では、概ね増加傾向にある。
- ・市民病院：令和7年度は、前年度と比較して**増加**。

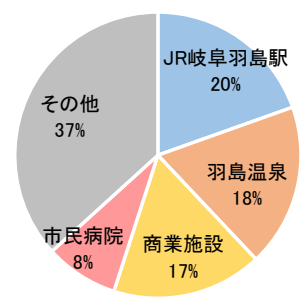
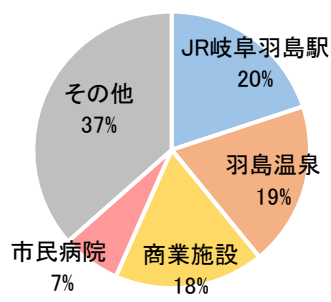
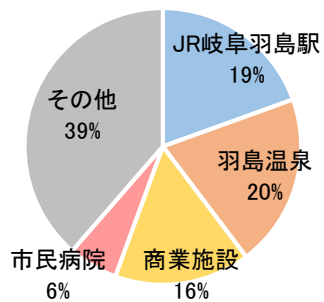
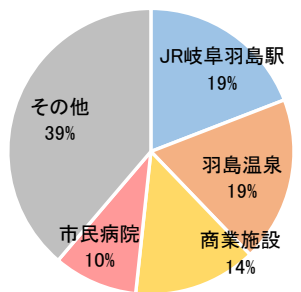


令和4年5月調査

令和5年5月調査

令和6年5月調査

令和7年5月調査



はしまわる線 便別利用者数の比較 平日

東・はしまわる線

- ・令和7年度は、前年度と比較して第1便の減少がみられた一方、午前の便を中心に増加しており、全体では約6%増加。また、高校生の利用は第1便で減少がみられた一方、第6便は増加。
- ・第1便及び第6便は特別支援学校の生徒の利用が多い。

西・はしまわる線

- ・令和7年度は、前年度と比較して第1～3便を中心に増加しており、全体では約25%の増加。

中・はしまわる線

- ・令和7年度は、前年度と比較して午後の便を中心に減少しており、全体では約14%減少。

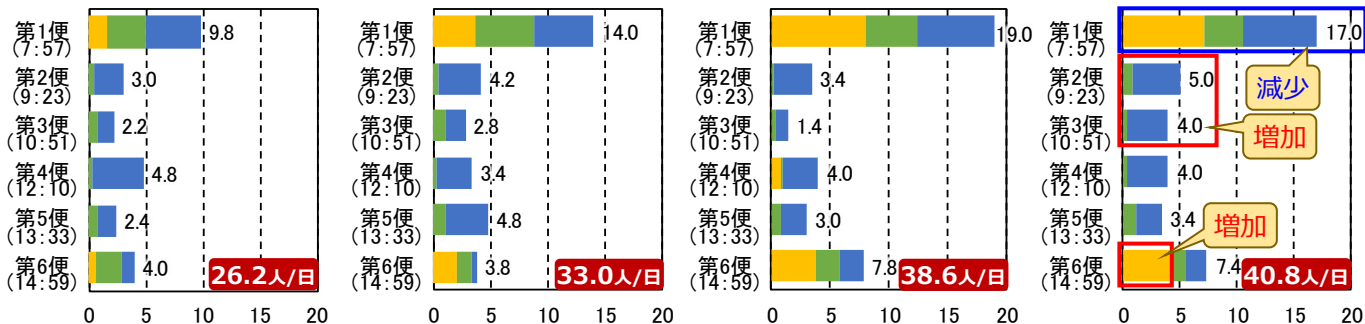
温泉・はしまわる線

- ・令和7年度は、前年度と比較して令和7年4月に移設した「業務スーパー岐阜羽島店」バス停の乗降者数の増加など、第2～5便を中心に増加しており、全体では約44%の増加。

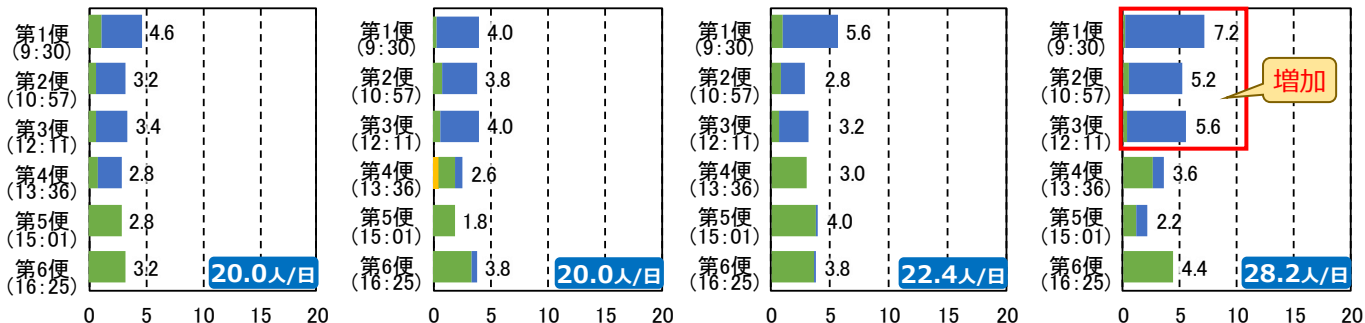
令和4年5月調査 → 令和5年5月調査 → 令和6年5月調査 → 令和7年5月調査

(人/日) 0 5 10 15 20

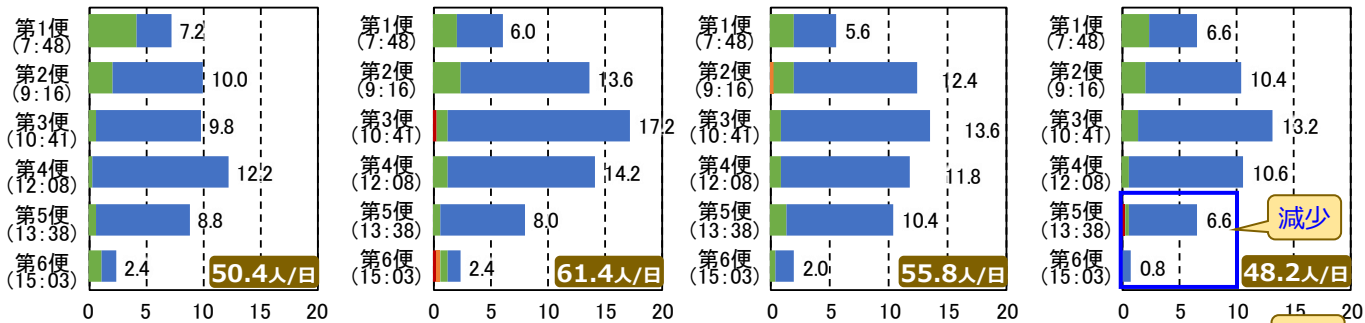
東・はしまわる線



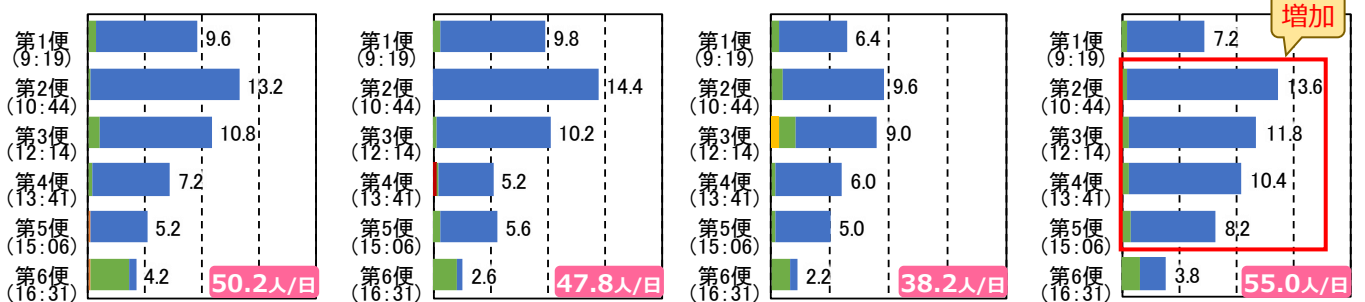
西・はしまわる線



中・はしまわる線



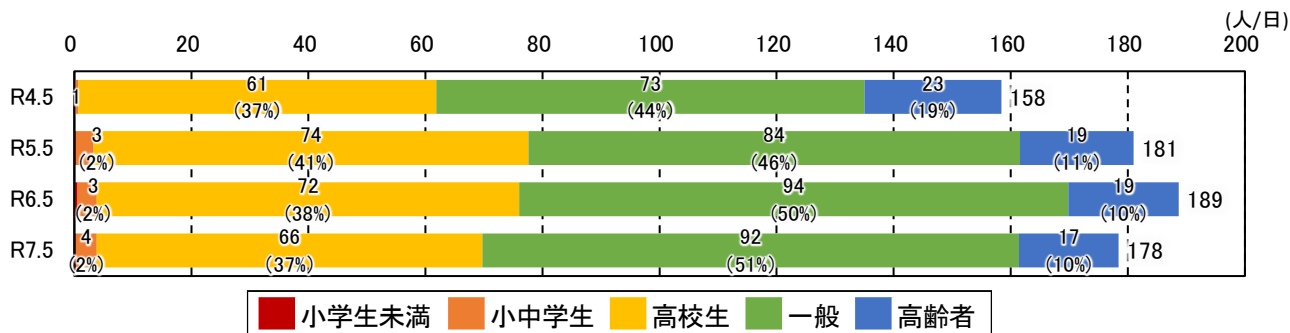
温泉・はしまわる線



小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

南部線 属性別利用者数の比較

- 各年度を通じて、一般及び高校生の利用が全体の大半を占め、高齢者は1割前後となっており、属性別の構成比については、年度間で顕著な変動はみられない。



南部線 便別利用者数の比較

- 平日は通勤・通学利用が多く、朝は羽島市役所前駅行き、夕方から夜間は大須行きの利用者が多い傾向にある。
- 令和7年度は前年度と比較して、朝の羽島市役所前駅行き、夕方から夜間の大須行きの利用者数は便ごとの利用者数にばらつきはあるものの、**全体的には概ね横ばいである。**
- 令和7年度は前年度と比較して、昼の便（ワゴン車両運行便）の利用者数は、羽島市役所前駅行き夕方前後が若干増加している一方、それ以外は概ね横ばいである。

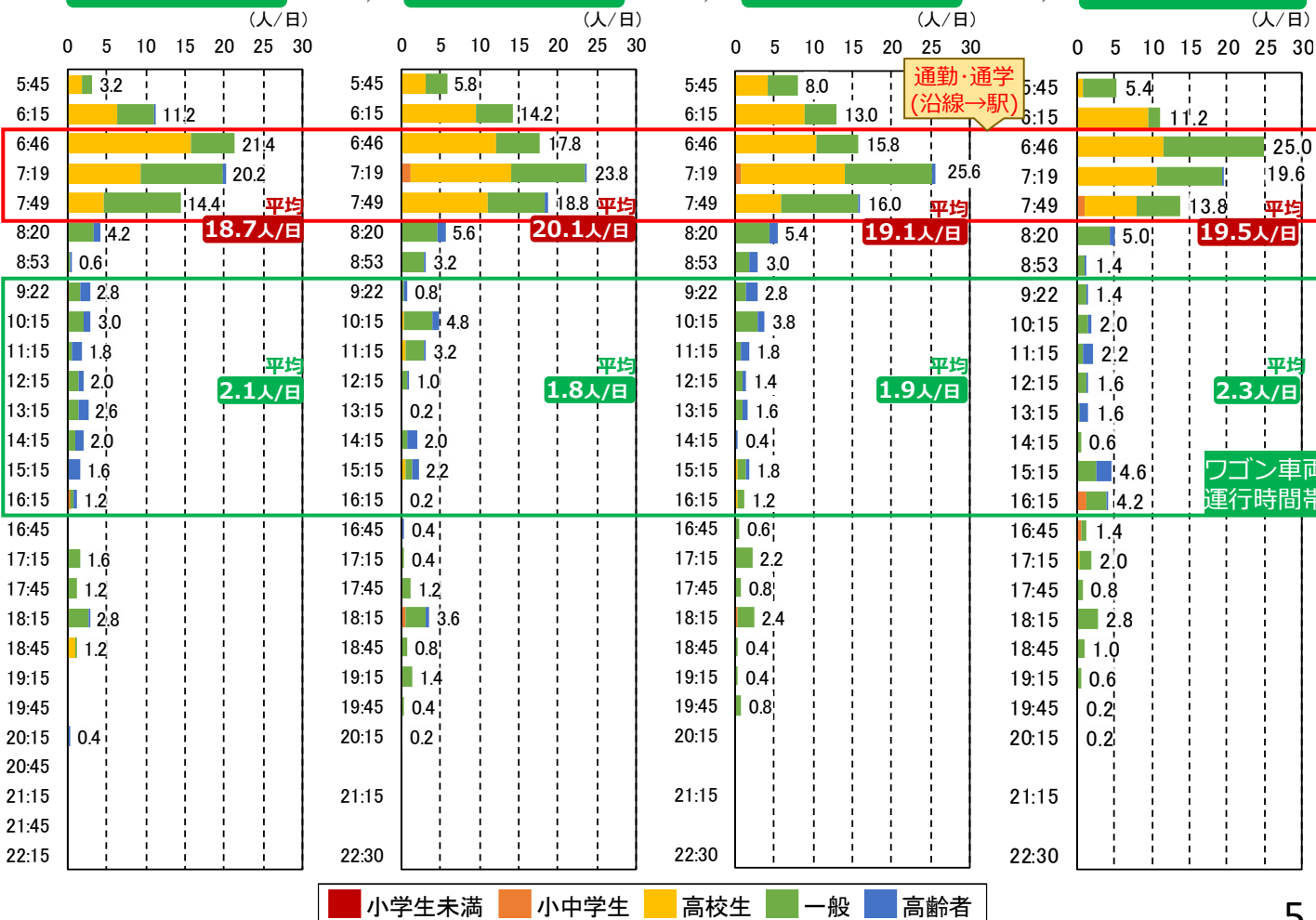
平日 羽島市役所前駅行き

令和4年5月調査

令和5年5月調査

令和6年5月調査

令和7年5月調査



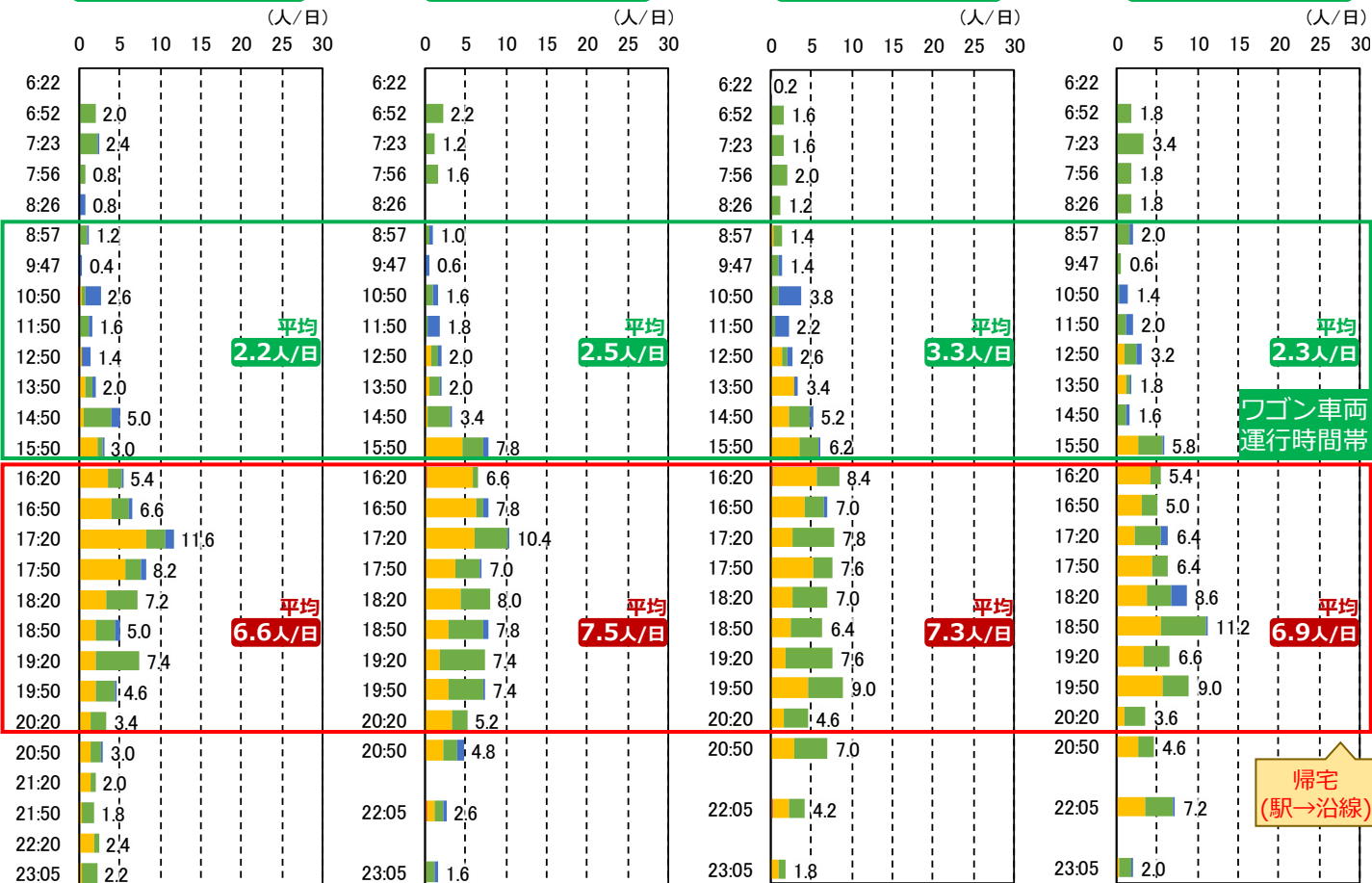
平日 大須行き

令和4年5月調査

令和5年5月調査

令和6年5月調査

令和7年5月調査



小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

帰宅 (駅→沿線)