

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月20日

協議会名： 羽島市地域公共交通協議会

評価対象事業名： 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
岐阜羽島バス・タクシー株式会社	東・はしまわる線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・行政と民間が連携し、公共交通の利用促進を図ることができた。</li> </ul>	A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	【目標】年間利用者数 目標値:8,290人 実績:8,952人  [要因]特別支援学校の通学利用が増加したことで、目標値を達成した。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年3月に策定した羽島市地域公共交通計画に基づき、利用実態や評価結果、地域の移動需要を踏まえた路線再編及びダイヤ見直しの検討を進める。</li> <li>・商業施設や医療施設等へのアクセス向上を図るとともに、キャッシュレス決済の推進や情報発信の充実、出前講座等による利用促進に引き続き取り組む。</li> <li>・運転手確保対策を講じるとともに、持続可能な運行体制の構築に向けた検討を進める。</li> </ul>
	西・はしまわる線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数や主要バス停における乗降実態等のデータを通じて市民の移動実態を把握し、地域公共交通計画「別紙」に基づく事業評価及び今後の交通サービス検討の基礎資料として活用することができた。</li> </ul>	A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	【目標】年間利用者数 目標値:6,740人 実績:6,528人  [要因]前年比で増加傾向にあるものの、目標には達しなかった。	
	中・はしまわる線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年3月に策定した羽島市地域公共交通計画を前提として、利用実態等を踏まえ、事業の実施状況の確認及び評価を行った。</li> <li>・公共交通への理解及び関心を高めるため、地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスを中心とした情報発信や利用促進の取組を実施した。</li> </ul>	A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	【目標】年間利用者数 目標値:17,010人 実績:14,322人  [要因]商業施設の乗降者数には大幅な増加がみられるものの、羽島温泉の臨時休館(22日間)の影響もあり、全体の利用者数は伸び悩み、目標には達しなかった。	
	温泉・はしまわる線		A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	【目標】年間利用者数 目標値:14,960人 実績:14,076人  [要因]商業施設の乗降者数には大幅な増加がみられるものの、羽島温泉の臨時休館(22日間)の影響もあり、目標には達しなかった。	

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月20日

協議会名:	羽島市地域公共交通協議会
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>羽島市では、岐阜羽島駅を交通結節点として、広域的な鉄道・路線バスと地域内のコミュニティバスが役割分担しながら連携する公共交通ネットワークの形成を目指している。</p> <p>こうしたネットワークを実効性のあるものとするためには、高齢化の進展に伴い多様化する市民の日常的な移動需要に対応し、商業施設、医療施設、公共施設等への移動を身近な地域内交通により支えることが重要となっている。</p> <p>このため、地域内フィーダー系統としてコミュニティバスを運行し、岐阜羽島駅における幹線交通との接続機能を補完するとともに、市民の日常的な移動を支える生活交通としての役割を担うことで、公共交通ネットワーク全体の機能維持・向上を図ることを目的として、本事業を実施する。</p> <p>[羽島市地域公共交通計画の目標] 『人と暮らしをつなぎ、みんなで支えあう地域公共交通ネットワークの構築』</p> <p>[同計画の期間] 令和7年度～11年度</p> <p>[基本方針] ① 暮らしに便利でみんなに利用される公共交通の実現 ② おでかけ機会を創出し、まちを活性化させる公共交通の実現 ③ みんなが知っている、利用しやすい公共交通の実現 ④ みんなが協力して、ともに支える持続可能な公共交通の実現</p>

**<地域公共交通計画の評価等結果の様式>**

羽島市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年10月～令和7年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
年間利用者数 【R11年度】 名鉄竹鼻線・羽島線 200万9,948人/年 名阪近鉄バス羽島線 14万6,900人/年 羽島市コミュニティバス 9万8,400人/年	JR岐阜羽島駅を結節点とした公共交通ネットワークの確保 乗り継ぎ割引の実施 コミュニティバスの路線・ダイヤの見直し	運行事業者が記録する利用者数実績を集計	【達成状況】 名鉄竹鼻線・羽島線 185万3,387人/年 名阪近鉄バス羽島線 14万4,187人/年 羽島市コミュニティバス 9万5,074人/年 【分析】 名鉄と名阪近鉄バスは利用者数が増加傾向。羽島市コミバスは、羽島温泉の臨時休館（22日間）が少なからず影響しているものと考えているが、その要因を考慮すると、ほぼ前年度と同程度であると推計する。	■名鉄竹鼻線・羽島線 目標は未達成だが、増加傾向ではあるため、引き続き市や交通事業者が連携し、利用促進を図る。 ■名阪近鉄バス羽島線 利用者数は目標達成しているが、利用の多い高校生が今後減少することが予想されることから、継続的な利用促進を図る。 ■羽島市コミュニティバス 現在の利用状況を鑑み、既存路線再編の方針に。路線再編案は令和8年10月実施に向けて継続検討。	
高齢者定期券購入者数 【R11年度】450人・月	運転免許証自主返納者等への特典付与 出前講座の開催 地域別マップの作成	高齢者定期券の購入者数を、1か月定期券を1人・月、3か月定期券を3人・月、6か月定期券を6人・月として換算し、算出	【達成状況】 483人・月 【分析】 1か月定期・3か月定期が減少する一方で6か月定期が増加し、目標達成	老人クラブ等の高齢者向け出前講座において、目的地まで既存の公共交通を利用するおでかけマップを作成し、既存の公共交通の利用についてわかりやすい形で提供することで、公共交通利用を促進する。	
中心市街地・主要施設でのコミュニティバス乗降者数 【R11年度】365人/日	コミュニティバスの路線・ダイヤの見直し バス停の待合環境の改善	乗降調査により該当バス停での乗降車数をカウント	【達成状況】 366人/日 【分析】 商業施設及び市民病院の乗降客数増加に伴い、目標達成	商業施設等の乗降者数は増加していることから、引き続き需要に対応したサービスの見直しを行い、利便性の向上を図る。	
利用促進PR実施回数 【R11年度】6回/年	公共交通のPRの実施 出前講座の開催 乗車体験会等の開催	出前講座や乗車体験会の実施した回数をカウント	【達成状況】 8回/年 【分析】 市内イベント、進路説明会でのPRや出前講座、無料乗車イベントなど幅広く実施できた	若年層・地域団体・高齢者など対象に合わせたPRや体験機会を継続し、公共交通への理解を深めることで、利用促進を図る。	

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
<p>コミュニティバス(自宅最寄りバス停)の認知度 【R11年度】60%</p>	<p>公共交通利用ガイドの発行 地域別マップの作成</p>	<p>市民アンケートで「自宅の最寄りのはしまわる線のバス停を知っている」と回答した人の割合を集計</p>	<p>【達成状況】 — 【分析】 (R7はアンケート未実施)</p>	<p>令和8年10月の路線再編に合わせ、公共交通利用ガイドをリニューアルする。 地域別のおでかけマップを作成し、既存の公共交通の利用についてわかりやすい形で提供する。</p>	
<p>利用者1人あたりの運行経費 【R11年度】875円/人</p>	<p>コミュニティバスの路線・ダイヤの見直し コミュニティバスの柔軟な運賃体系の検討</p>	<p>運行事業者が記録する利用者数実績及び運行経費を基に算出</p>	<p>【達成状況】 884円/人 【分析】 利用者数が微減した一方、人件費や燃料費の増加により利用者1人あたりの運行経費が上昇</p>	<p>コミュニティバスの路線・ダイヤの見直しにより、効率的・効果的な路線再編を行い、持続可能な運行を維持する。</p>	
<p>主要交通結節点での乗り継ぎ利用者数 【R11年度】25.0人/日</p>	<p>JR岐阜羽島駅を結節点とした公共交通ネットワークの確保 乗り継ぎ割引の実施 わかりやすい経路・行先表示の実施</p>	<p>乗降調査時に利用者に直接ヒアリングを実施</p>	<p>【達成状況】 20.2人/日 【分析】 岐阜羽島駅における、はしまわる線同士、名阪近鉄バス、新幹線、名鉄電車との乗り継ぎが増加</p>	<p>JR岐阜羽島駅を結節点とした公共交通ネットワークを確保することで、移動の活性化を目指す。</p>	