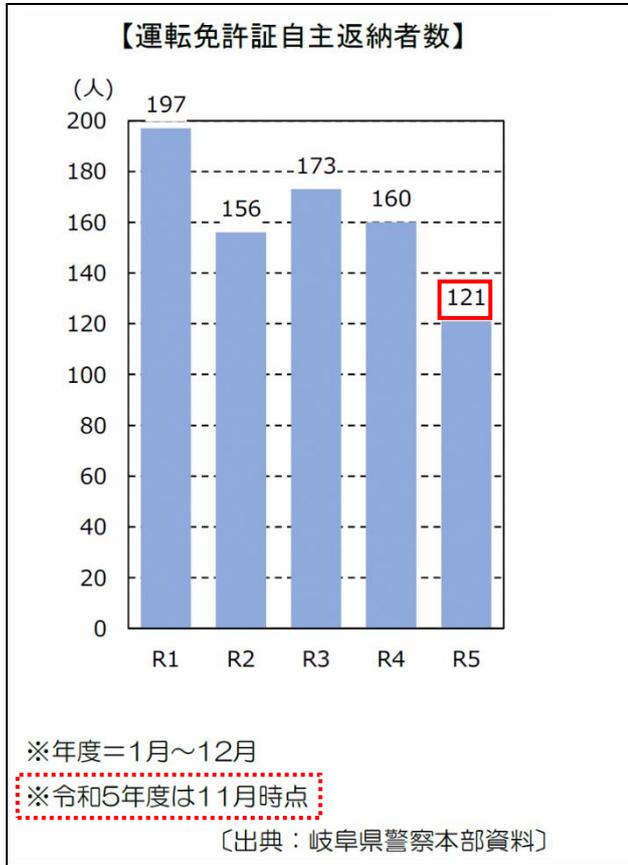
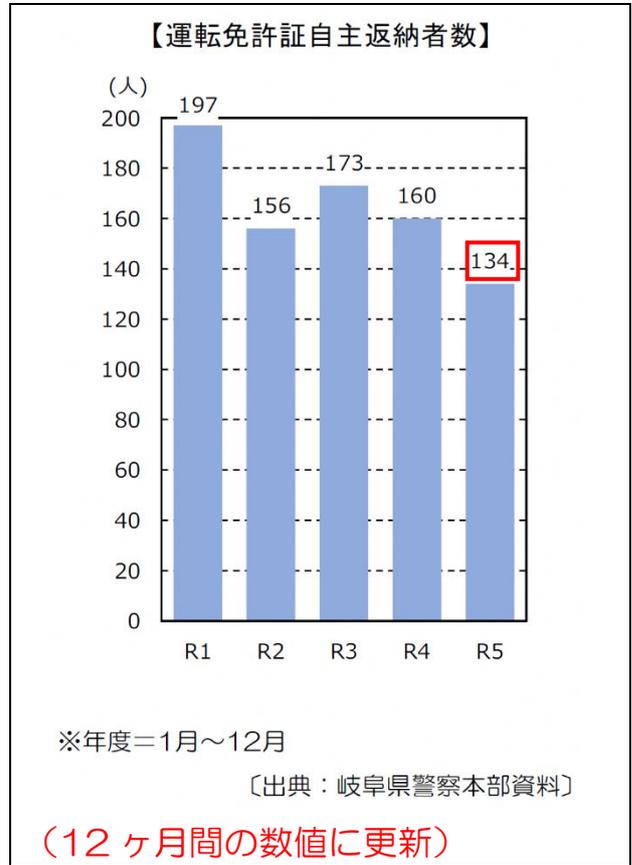


羽島市地域公共交通計画（案）の修正箇所について

P6 「運転免許証自主返納者数」
（修正前）



（修正後）



P13 前計画の目標の達成状況
(修正前)

評価指標	基準値 (R1)	目標値 (R6)	実績値 (R6)
目標① みんなの暮らしを便利にする公共交通の実現			
利用者数			
名鉄竹鼻線・羽島線	*203万0,994人/年	204万0,000人/年	**183万9,101人/年
名阪近鉄バス羽島線	15万2,227人/年	15万3,000人/年	13万3,638人/年
羽島市コミュニティバス	10万1,343人/年	10万2,000人/年	9万6,084人/年
商業施設・市民病院の乗降者数	64人/日	65人/日	73人/日
目標② 人の交流やにぎわいを生み、まちを活性化させる公共交通の実現			
中心市街地のコミュニティバス乗降者数	388人/日	390人/日	328人/日
目標③ みんなが知っている、気軽に使える公共交通の実現			
出前講座・乗車体験会の開催回数	*11回/年	12回/年	**2回/年
目標④ みんなが知っている、気軽に使える公共交通の実現			
協働・連携した取り組み数	*0件/年	5年間で5件以上	5年間で3件

*印：平成30年度の実績値
**印：令和5年度の実績値



(修正後)

評価指標	基準値 (R1)	目標値 (R6)	実績値 (R6)
目標① みんなの暮らしを便利にする公共交通の実現			
利用者数			
名鉄竹鼻線・羽島線	*203万0,994人/年	204万0,000人/年	**183万9,101人/年
名阪近鉄バス羽島線	15万2,227人/年	15万3,000人/年	13万3,638人/年
羽島市コミュニティバス	10万1,343人/年	10万2,000人/年	9万6,084人/年
商業施設・市民病院の乗降者数	64人/日	65人/日	73人/日
目標② 人の交流やにぎわいを生み、まちを活性化させる公共交通の実現			
中心市街地のコミュニティバス乗降者数	388人/日	390人/日	328人/日
通勤・通学以外の外出頻度	81%	85%	85%
主要交通結節点での乗り継ぎ利用者数	24人/日	15人/日	25人/日
目標③ みんなが知っている、気軽に使える公共交通の実現			
出前講座・乗車体験会の開催回数	*11回/年	12回/年	**2回/年
コミュニティバス（自宅最寄りのバス停）の認知度	63%	52%	73%
目標④ みんなが知っている、気軽に使える公共交通の実現			
協働・連携した取り組み数	*0件/年	5年間で5件以上	5年間で3件

*印：平成30年度の実績値
**印：令和5年度の実績値

P42 評価指標の設定
(修正前)

評価指標	現況値 (令和6年度)	目標値 (令和11年度)	目標1	目標2	目標3	目標4
利用者数						
名鉄竹鼻線・羽島線	*1,839,101人/年	2,009,948人/年	○	○		
名阪近鉄バス羽島線	133,638人/年	146,900人/年				
羽島市コミュニティバス	96,084人/年	98,400人/年				
高齢者定期券購入者数	438人・月	450人・月	○	○		
中心市街地・主要施設での コミュニティバス乗降者数	356人/日	365人/日		○		
利用促進PR実施回数	4回/年	6回/年		○	○	
コミュニティバス(自宅最 寄りバス停)の認知度	52%	60%			○	
利用者1人あたりの 運行経費	*875円/人	875円/人				○
主要交通結節点での 乗り継ぎ利用者数	15人/日	16人/日		○	○	○

*令和5年の数値



※現況値(実績値)が「14.67人/日」のところ四捨五入して「15人/日」と表示したため、見かけ上、目標値の設定が「1人/日増」となっていましたが、実際は「1.33人/日増」と誤差が大きく、上昇幅が明確でなくなることから、小数第1位まで表示することとしました。
 ※現況の「14.67人/日」から2.4%増加すると、「15.02人/日」となりますが、その水準以上に増加することを目指し1人単位で切り上げ、「16.0人/日」を目標値としました。

(修正後)

評価指標	現況値 (令和6年度)	目標値 (令和11年度)	目標1	目標2	目標3	目標4
利用者数						
名鉄竹鼻線・羽島線	*1,839,101人/年	2,009,948人/年	○	○		
名阪近鉄バス羽島線	133,638人/年	146,900人/年				
羽島市コミュニティバス	96,084人/年	98,400人/年				
高齢者定期券購入者数	438人・月	450人・月	○	○		
中心市街地・主要施設での コミュニティバス乗降者数	356人/日	365人/日		○		
利用促進PR実施回数	4回/年	6回/年		○	○	
コミュニティバス(自宅最 寄りバス停)の認知度	52%	60%			○	
利用者1人あたりの 運行経費	*875円/人	875円/人				○
主要交通結節点での 乗り継ぎ利用者数	14.7人/日	16.0人/日		○	○	○

*令和5年の数値

P79 「主要交通結節点での乗り継ぎ利用者数」

(修正前)

評価指標	現況値(令和6年度)	目標値(令和11年度)
主要交通結節点での乗り継ぎ利用者数	15人/日	16人/日
<p>【指標の算定方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ JR岐阜羽島駅で羽島市コミュニティバス間、または羽島市コミュニティバスと他の交通手段を乗り継ぐ利用者の1日あたりの人数 ・ 使用データ：乗降調査データ（5月頃実施） <p>【目標値の設定根拠】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者数の指標でコミュニティバスの利用者数を2.4%増加することを目標にしていることから、乗り継ぎ利用者がその水準以上に増加することを目指し、16人/日を目標値として設定します。 		



(修正後)

評価指標	現況値(令和6年度)	目標値(令和11年度)
主要交通結節点での乗り継ぎ利用者数	14.7人/日	16.0人/日
<p>【指標の算定方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ JR岐阜羽島駅で羽島市コミュニティバス間、または羽島市コミュニティバスと他の交通手段を乗り継ぐ利用者の1日あたりの人数 ・ 使用データ：乗降調査データ（5月頃実施） <p>【目標値の設定根拠】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者数の指標でコミュニティバスの利用者数を2.4%増加することを目標にしていることから、乗り継ぎ利用者がその水準以上に増加することを目指し、16.0人/日を目標値として設定します。 		