

令和6年6月11日

(名称) 羽島市地域公共交通協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

羽島市においては、岐阜羽島駅を交通結節点として、羽島市と大垣駅を結ぶ唯一の公共交通機関である名阪近鉄バス羽島線、岐阜・名古屋方面にアクセス可能な新羽島駅と笠松駅を結ぶ名古屋鉄道竹鼻線・羽島線のほか、羽島市、海津市、輪之内町のコミュニティバスにより公共交通網を形成している。

これらの公共交通機関は、大垣方面や岐阜・名古屋方面への通勤・通学のほか、高齢者等の移動制約者を中心として利用されている。

このような中、羽島市コミュニティバスはしまわる線（東・西・中・温泉線）は、名阪近鉄バス羽島線を地域間幹線系統として、フィーダー（支線）の役割を担っているほか、市内の公共施設や通院に利用されており、必要不可欠な公共交通機関である。

しかし、少子高齢化や人口減少、自家用車への依存、新型コロナウイルス感染症の影響等により、はしまわる線の利用者は減少傾向にあり、収支状況も悪化している。

高齢化の進展に伴う移動制約者の増加により、市内の各地域から都市間移動を支援するとともに、日常の足として、市内各地の生活基盤施設である商業施設、医療施設、公共施設にアクセスするための移動手段の確保は、一層重要となる。

このため、地域公共交通確保維持事業により、引き続きはしまわる線を確保・維持することで、市民の日常生活の移動手段を存続させていく必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

年間利用者数及び公共交通利用者1人あたりの市負担金を評価指標とする。

■年間利用者数

(単位：人)

路線名	基準値	目標値		
	R5	R7	R8	R9
東・はしまわる線★	7,333	8,290	8,290	8,290
西・はしまわる線★	5,959	6,740	6,740	6,740
中・はしまわる線★	15,040	17,010	17,010	17,010
温泉・はしまわる線★	13,235	14,960	14,960	14,960
南部線	48,642	55,000	55,000	55,000
合計	90,209	102,000	102,000	102,000

★：補助対象系統（地域内フィーダー系統）

※羽島市地域公共交通計画の指標の一つである「年間利用者数」を用い、路線別の目標値は、全体の利用者数を令和5年度の路線別利用実績の割合で按分して設定した。

※羽島市地域公共交通計画の計画期間は令和6年度までであるが、令和7年度以降も令和6年度の水準の維持を目指し設定した。

■羽島市コミュニティバスの利用者1人当たりの市負担金

(単位：円/人)

	基準値	目標値		
	R5	R7	R8	R9
合計	886	886	915	974

※令和7年度の目標値は、運行経費の増加が見込まれる中、利用者数の増加により、利用者1人当たりの市負担金を維持することを目指し設定した。

※令和8年度以降の目標値は、令和3年度から5年度までのトレンドをもとに推計した見込額から、運行経費の抑制させることを目指し設定した。

(2) 事業の効果

はしまわる線の各路線を確保・維持することで、市民の日常生活（買い物、通院等）に必要な移動手段が確保されるほか、外出機会の増大による社会参加の促進や地域活性化への寄与が期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

運行サービスの改善に関する取り組み

●乗降等調査の実施（羽島市）

コミュニティバスの各便に調査員が乗車し、利用者の乗車バス停及び降車バス停の把握（OD調査）、交通結節点である岐阜羽島駅の乗り継ぎ状況の把握、利用者アンケート等を実施する。

利用促進に係る取り組み

●出前講座の開催（羽島市）

各種団体等を対象に、コミュニティバスの乗り案内や時刻表の見方等を内容とする講座を開催する。

●イベント時バス車両展示（羽島市）

市内イベント（10月～11月開催予定）において、コミュニティバス車両を展示するとともに、運転席での記念撮影を行えるようにし、コミュニティバスへの親しみ等を醸成する。

●高校生の通学に対する補助（羽島市）

通学の利便増進及び公共交通機関の利用の促進を図るため、コミュニティバスの通学定期券購入費用の一部を補助する。

●運転免許証自主返納支援事業（羽島市）

運転免許証自主返納者等を対象に、コミュニティバス無料乗車証を交付し利用促進を図る。

わかりやすさの向上に関する取り組み

●公共交通利用ガイドの作成（羽島市）

ルートやダイヤの見直しを行った場合に、路線図や時刻表のほか市域内の公共交通網を網羅した公共交通ガイドを作成し、広報紙を通じて市内の全戸に配布するとともに、バス車内や市内公共施設等に設置する。

●バスロケーションシステムの運用（羽島市、岐阜羽島バス・タクシー）

コミュニティバス全線に導入した「バスロケーションシステム」の運用を継続し、利用者がスマートフォン等を利用してバスの走行位置を確認できるようにし、運休や迂回の情報に適宜配信することで、利便性の向上を図る。

●デジタルサイネージの放映（羽島市、岐阜羽島バス・タクシー）

コミュニティバス車両の車内に設置したデジタルサイネージ（液晶画面）を活用し、行政情報や広告等を放映する。（ワゴン型車両は除く）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
●対象系統 東・はしまわる線、西・はしまわる線、中・はしまわる線、温泉・はしまわる線 (JR 岐阜羽島駅で、地域間幹線系統である名阪近鉄バス羽島線に接続)
●運行予定者 岐阜羽島バス・タクシー株式会社 ※地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
羽島市から運行事業者への委託料については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を 差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・評価手法：年間利用者数や公共交通利用者1人あたりの市負担額について、数値指標に より評価 ・測定方法：利用実績及び市負担額の実績により測定
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費 用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式 車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費用国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

羽島市地域公共交通協議会・羽島市公共交通会議の開催経緯

回	開催日	主な議論
第1回	平成27年1月21日	協議会設立、住民アンケート調査項目内容
第2回	平成27年3月23日	協議会事業案及び予算案、住民アンケート調査結果
第3回	平成27年7月3日	羽島市地域公共交通網形成計画案の進捗状況、羽島市コミュニティバス路線再編案の進捗状況
第4回	平成27年9月30日	羽島市地域公共交通網形成計画案策定
第5回	平成27年11月27日	羽島市コミュニティバス実証運行路線策定
第6回	平成28年2月8日	羽島市地域公共交通網形成計画策定
第7回	平成28年3月22日 (書面協議)	平成28年度協議会予算(案)
第8回	平成28年4月25日	平成28年度協議会事業(案)、平成28年度協議会予算(案)
第9回	平成28年6月24日	羽島市コミュニティバス本格運行路線策定、生活交通網確保維持計画
第10回	平成28年10月21日	実証運行の総括、南部線予約型乗合運行の状況、南部線ワゴン車導入、コミュニティバスラッピングデザイン
第11回	平成29年1月20日	平成28年度補正予算第2号(案)、南部線昼間時間帯の運行時刻(案)、地域公共交通確保維持改善に関する自己評価(案)
第12回	平成29年4月25日	平成29年度協議会事業(案)、平成29年度予算(案)
第13回	平成29年6月23日	平成28年度協議会決算、コミュニティバス運行見直し(案)、生活交通確保維持改善計画(案)
第14回	平成30年1月12日	会長の選出、副会長及び監事の指名、平成29年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
第15回	平成30年3月30日 (書面協議)	平成29年度補正予算(案)
第16回	平成30年5月28日	羽島市地域公共交通協議会監事の指名、平成29年度羽島市地域公共交通協議会収支決算、羽島市コミュニティバス運行見直し(案)、岐阜羽島駅交通結節点機能強化に係る検討
第17回	平成30年6月28日	乗降等調査結果、平成31年度生活交通確保維持改善計画(案)
第18回	平成31年1月15日	平成30年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価、羽島市公共交通網形成計画の目標の達成状況

第19回	平成31年4月5日 (書面協議)	平成31年度生活交通確保維持改善計画の変更、平成31年度羽島市地域公共交通協議会当初予算
第20回	令和元年5月17日	令和元年度羽島市地域公共交通協議会事業計画、羽島市地域公共交通網形成計画策定スケジュール、令和元年10月からの羽島市コミュニティバス運行計画、令和2年度生活交通確保維持改善計画
第21回	令和元年6月24日	羽島市地域公共交通協議会監事の指名、羽島市地域公共交通協議会補正予算(案)、現羽島市地域公共交通網形成計画の評価
第22回	令和元年9月20日	各種調査事業の結果及び課題の整理、地域公共交通網形成計画記載事項に係る基本的な方向性
第23回	令和元年11月5日	羽島市地域公共交通網形成計画骨子(案)、今後のスケジュール
第24回	令和2年1月21日	羽島市地域公共交通網形成計画(案)、令和元年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
第25回	令和2年2月21日	羽島市地域公共交通網形成計画(案)
第26回	令和2年7月 (書面協議)	令和3年度生活交通確保維持改善計画
第27回	令和3年1月 (書面協議)	令和2年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
第28回	令和3年6月 (書面協議)	令和4年度生活交通確保維持改善計画
第29回	令和4年1月 (書面協議)	令和3年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価、バス停の名称変更
第30回	令和4年4月 (書面協議)	令和3年度羽島市地域公共交通協議会事業報告、令和3年度羽島市地域公共交通協議会収支決算、令和4年度羽島市地域公共交通協議会事業計画(案)、令和4年度羽島市地域公共交通協議会予算(案)
第31回	令和4年6月	令和5年度生活交通確保維持改善計画
第32回	令和5年1月 (書面協議)	令和4年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
第33回	令和5年2月 (書面協議)	コミュニティバス南部線のダイヤ改正
第34回	令和5年4月 (書面協議)	令和4年度羽島市地域公共交通協議会事業報告、令和4年度羽島市地域公共交通協議会収支決算、令和5年度羽島市地域公共交通協議会事業計画(案)、令和5年度羽島市地域公共交通協議会予算(案)
第35回	令和5年6月	令和5年度生活交通確保維持改善計画
第36回	令和6年1月19日	令和4年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価、地域公共交通網形成計画の改定、次期地域公共交通計画策定の市民アンケート、羽島市公共交通会議設置要綱の一部改正
第37回	令和6年4月 (書面協議)	令和5年度羽島市地域公共交通協議会事業報告、令和5年度羽島市地域公共交通協議会収支決算、令和6年度羽島市地域公共交通協議会事業計画(案)、令和6年度羽島市地域公共交通協議会当初予算(案)
第38回	令和6年6月11日	令和7年度羽島市地域公共交通計画「別紙(案)」、羽島市地域公共交通計画策定スケジュール

19. 利用者等の意見の反映状況

乗降調査や利用者アンケートを定期的実施し、その結果を参考に路線や時刻の見直しを実施している。

また、出前講座等によるニーズの把握とともに、運行事業者を通じて利用者意見の把握に努めている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県羽島市竹鼻町 55 番地

(所 属) 羽島市生活環境部生活安全課

(氏 名) 清水 孝明

(電 話) 058-392-1163

(e-mail) anzen@city.hashima.lg.jp