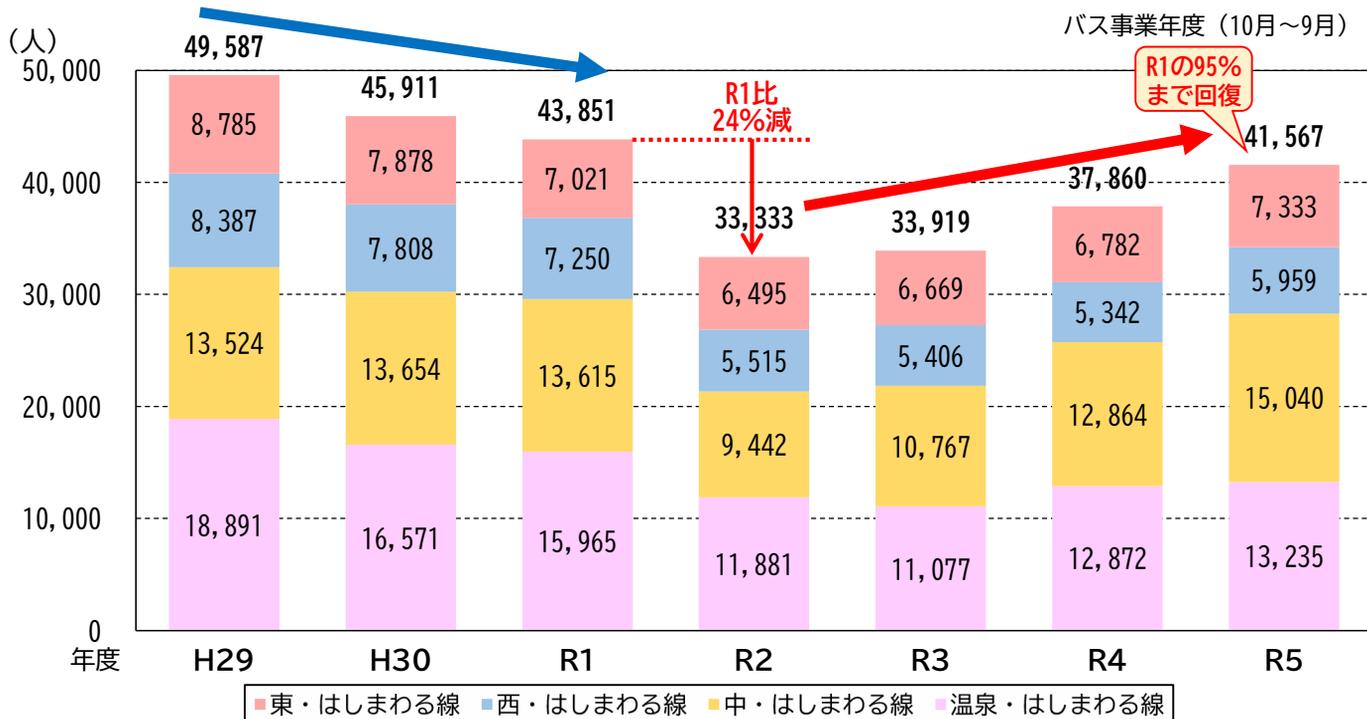


年間利用者数の推移

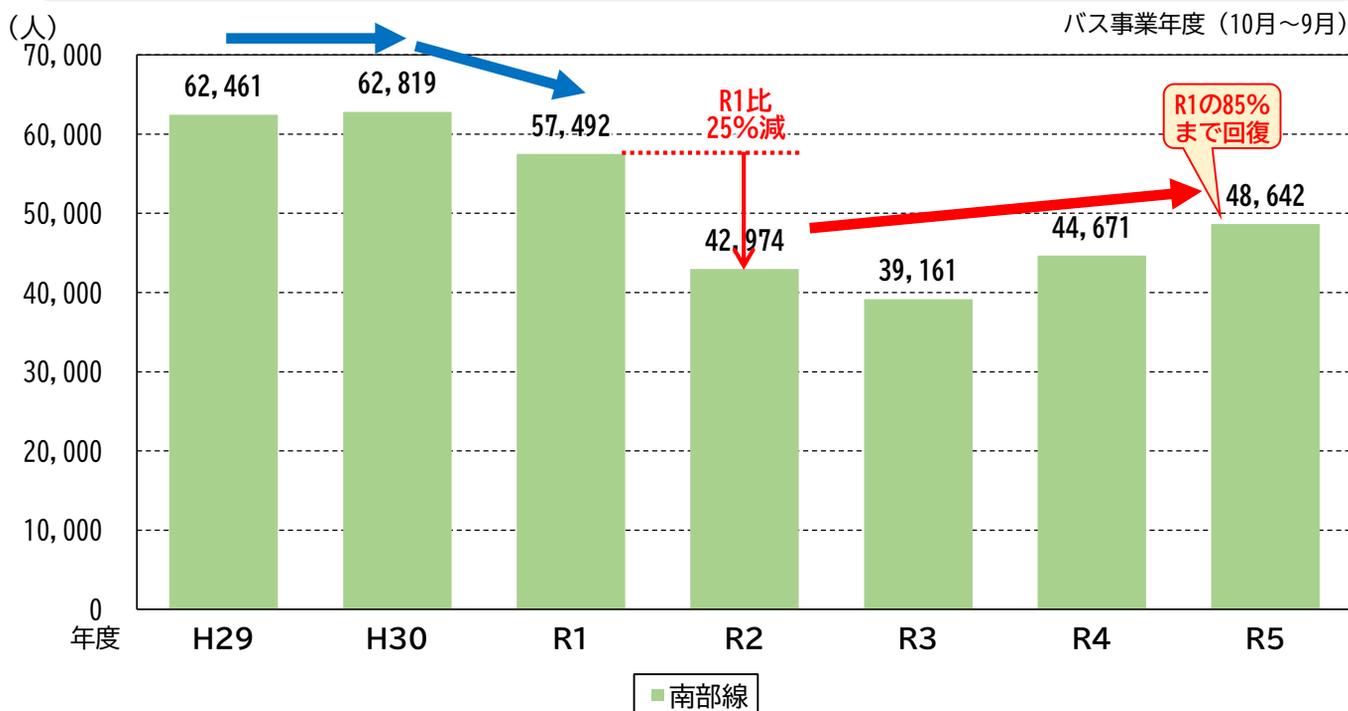
はしまわる線

・令和元年度まで全体として減少傾向にあり、令和2年度にコロナ禍の影響を受け令和元年度比で24%減と大きく落ち込んだが、その後徐々に増加し、令和5年度は令和元年度の95%まで回復している。



南部線

・平成30年度までは横ばいで推移、その後減少傾向となっており、令和2年度にコロナ禍の影響を受け令和元年度比で25%減と大きく落ち込んだが、その後緩やかに増加し、令和5年度は令和元年度の85%まで回復している。



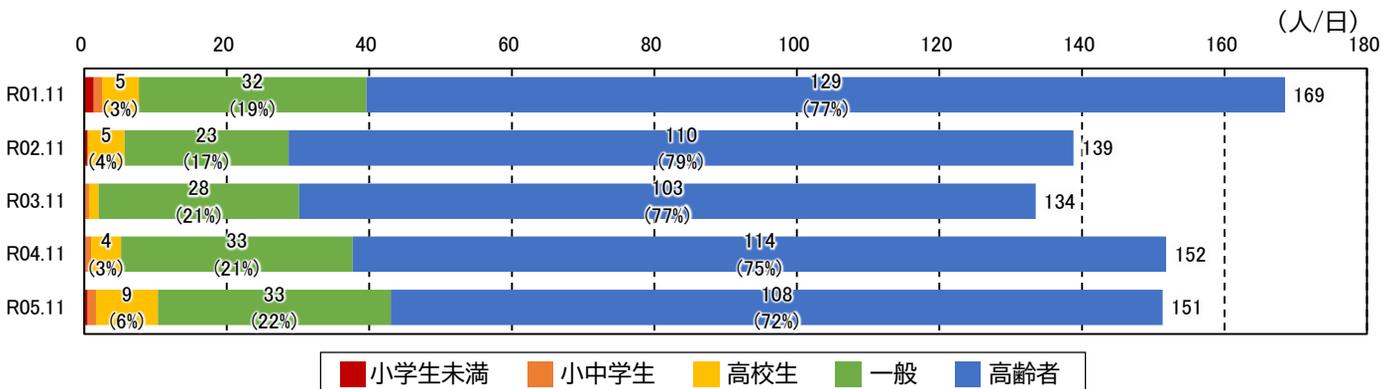
各路線の利用状況

はしまわる線

属性別利用者数の比較

データ：乗降調査

- 全体に占める割合の大きい**高齢者の利用**が、令和2年度に令和元年度比で**14%減少**し、高校生の利用増加により、令和5年度は全体として**9割程度まで回復**している。

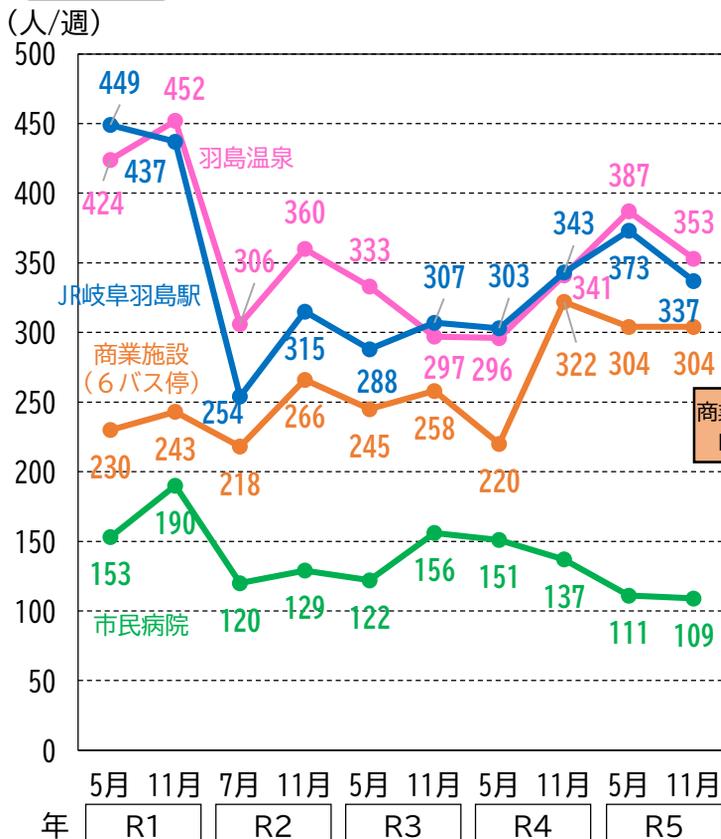


バス停別乗降者数の推移

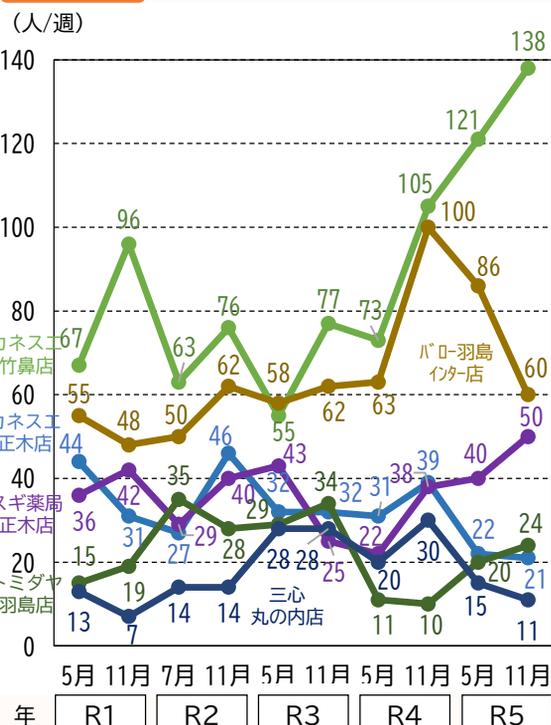
データ：乗降調査

- 羽島温泉**：令和2年7月に令和元年同時期と比べ**7割程度まで減少**したが、その後徐々に回復し、令和5年11月は令和元年同時期の**8割程度**となっている。
- JR岐阜羽島駅**：令和2年7月に令和元年同時期と比べ**6割程度まで減少**したが、その後徐々に回復し、令和5年11月は令和元年同時期の**8割程度**となっている。
- 商業施設**：令和2年度以降も**大きな減少は見られず**、令和5年11月は令和元年同時期と比べ**3割程度増加**している。
- 市民病院**：令和2年7月大きく落ち込んで以降、令和3年11月に若干の回復傾向を見せたが、その後また減少傾向となり、令和5年11月は令和元年同時期の**6割程度**となっている。

主な施設



商業施設



※スギ薬局正木店：令和3年10月まで三心羽島店が存在した。

- 令和2年度は、全体的に減少する中、特に利用者の多い温泉・はしまわる線の午後の便の減少が大きかった。
- 令和5年度は以下のとおりとなっている。

- 東・はしまわる線：令和元年度の水準まで回復し、特に第1便の増加が顕著
第1便・第6便の高校生（特別支援学校）の利用も増加
- 西・はしまわる線：第1～3便が微増となっている一方で、第4～6便は令和2年度に大きく落ち込んで以降、あまり回復がみられない
- 中・はしまわる線：羽島温泉を目的とした利用の多い第1～3便が回復し、全体として令和元年度の水準を超えるまでの大幅な増加傾向
- 温泉・はしまわる線：羽島温泉を目的とした利用の多い第1～4便が回復し、全体として増傾向

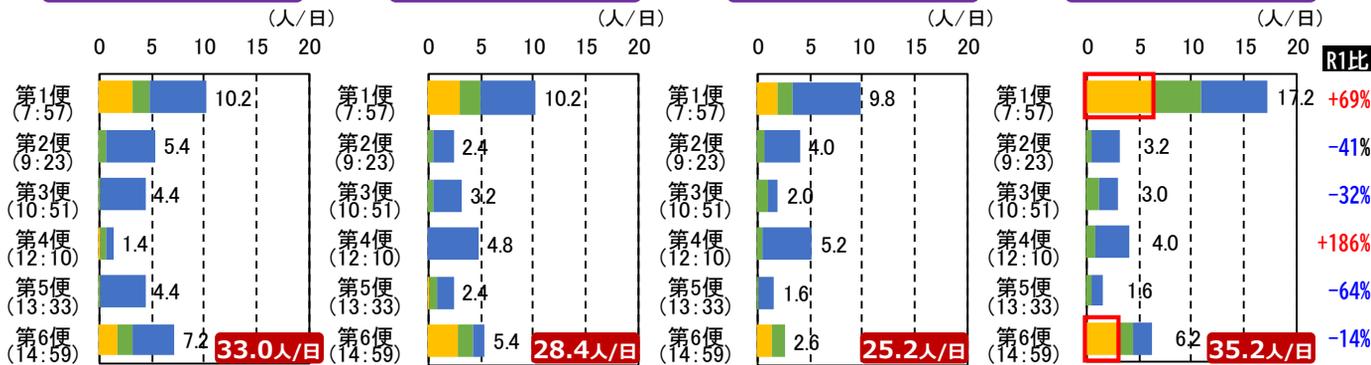
令和元年11月調査

令和2年11月調査

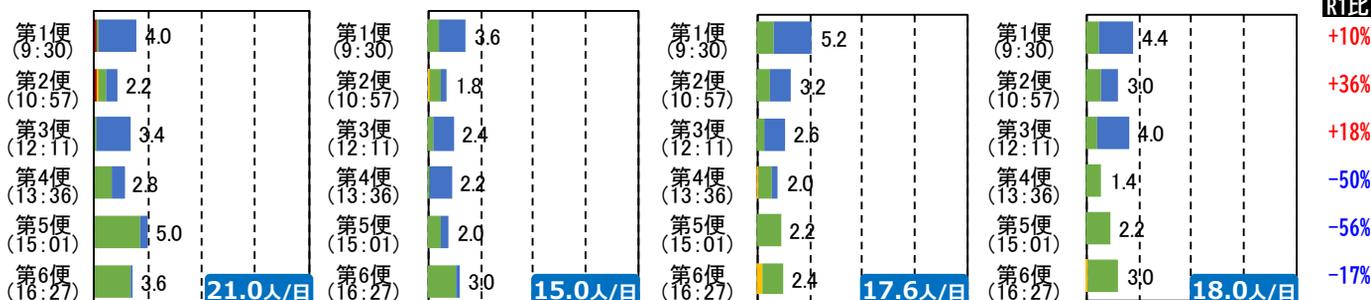
令和4年11月調査

令和5年11月調査

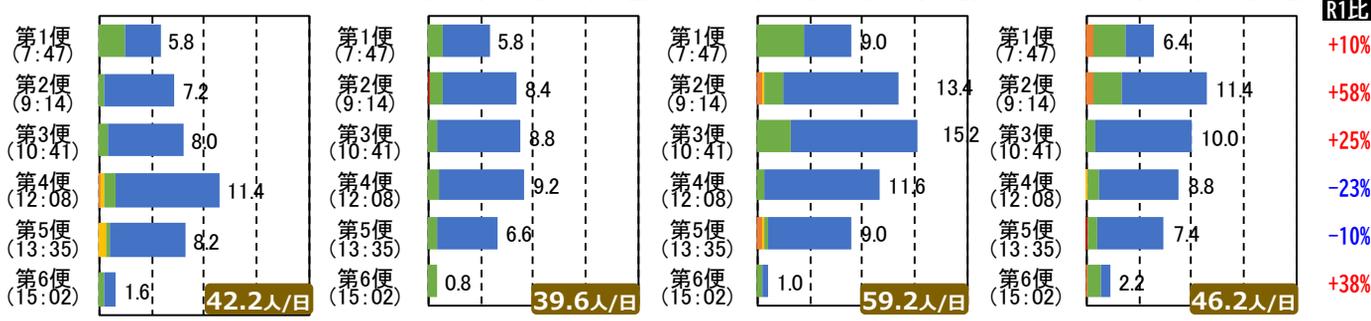
東・はしまわる線



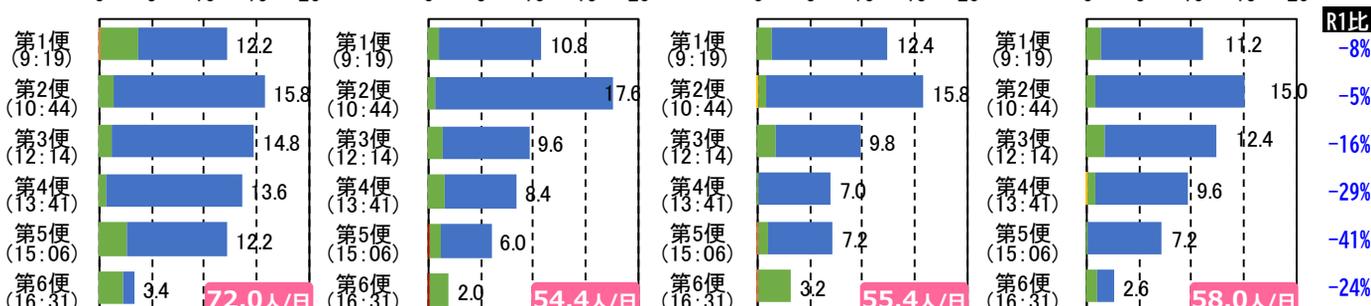
西・はしまわる線



中・はしまわる線



温泉・はしまわる線



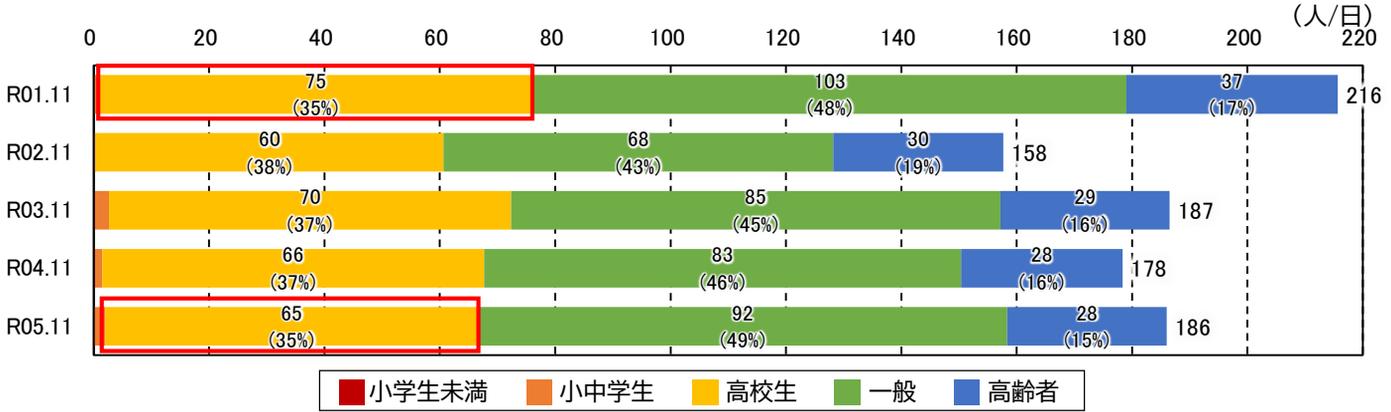
小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

南部線

属性別利用者数の比較

データ：乗降調査

- 令和5年11月は、令和元年11月の9割程度まで回復している。
- 高校生の利用が、令和2年度に令和元年度比で8割程度まで減少したが、令和5年度は9割程度まで回復している。



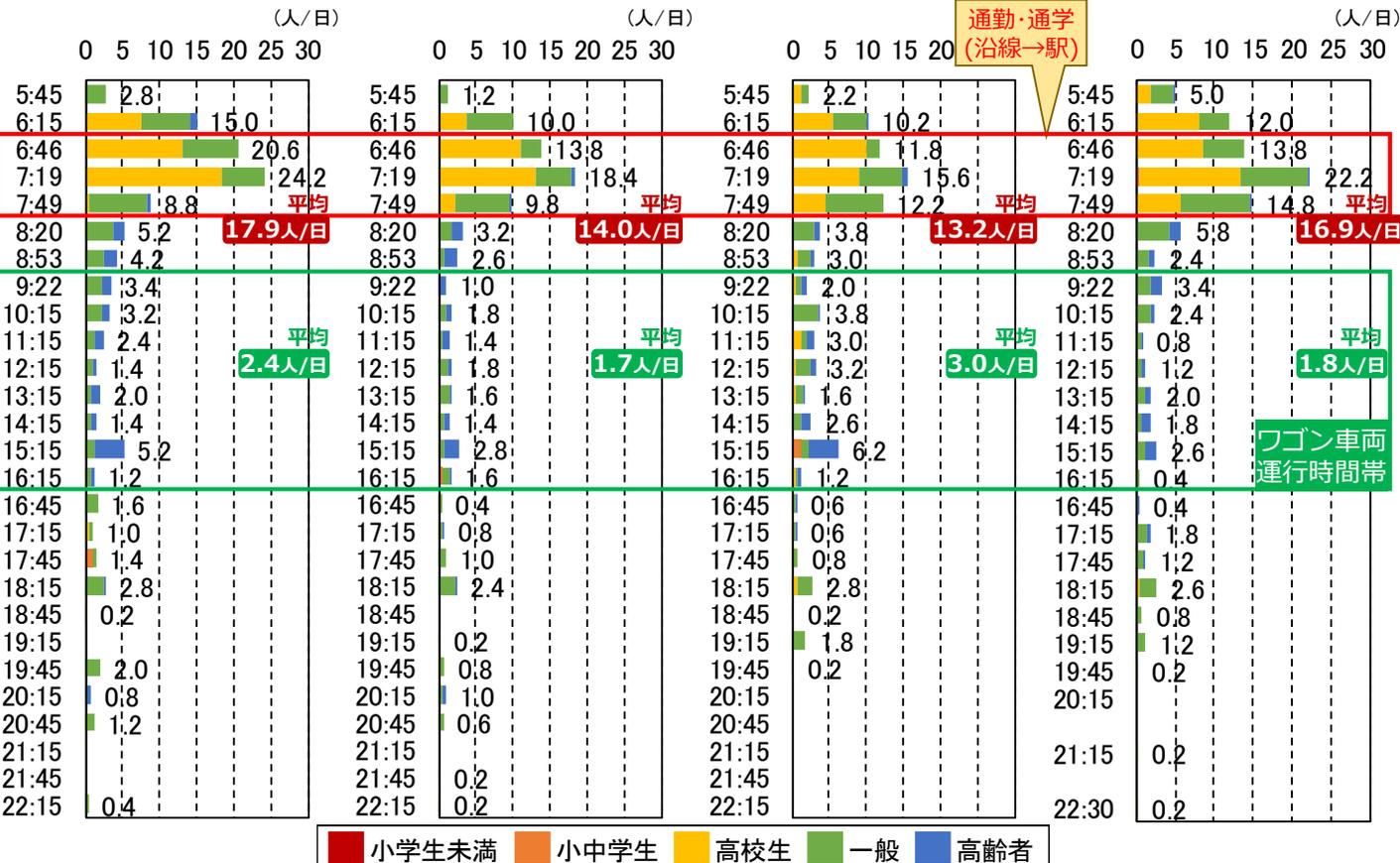
便別利用者数の比較

データ：乗降調査

- 平日は通勤・通学利用が多く、朝は羽島市役所前駅行き、夕方から夜間は大須行きの利用者が多くなっている。
- 令和5年度の利用者数をみると、朝の便は概ね令和元年度の水準まで回復しており、夕方の便は緩やかな回復傾向にある。
- 昼の便（ワゴン車両運行便）の利用者数は、羽島市役所前駅行き・大須行きともにやや減少傾向にある。

平日 羽島市役所前駅行き

令和元年11月調査 → 令和2年11月調査 → 令和4年11月調査 → 令和5年11月調査



平日 大須行き

令和5年3月名鉄のダイヤ改正に伴い夜間のダイヤを改正

令和元年11月調査

令和2年11月調査

令和4年11月調査

令和5年11月調査

(人/日)

(人/日)

(人/日)

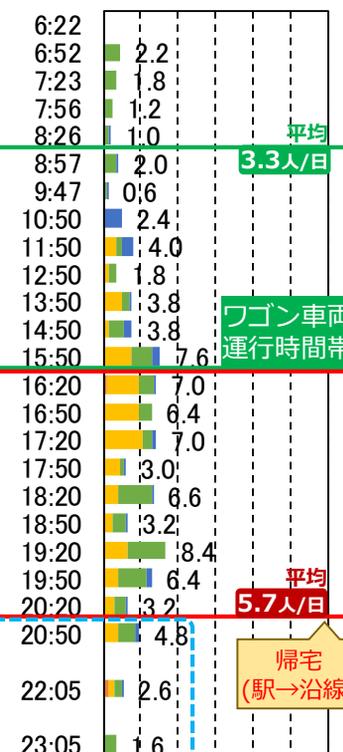
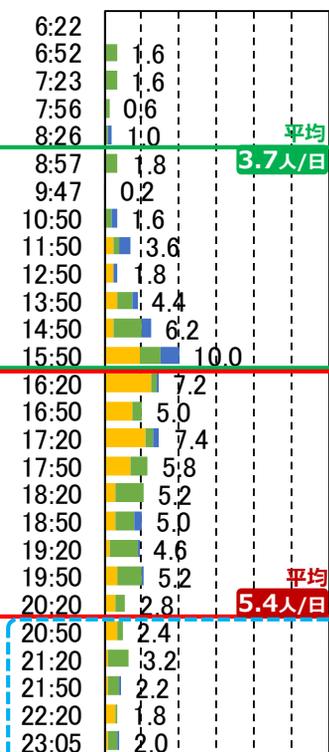
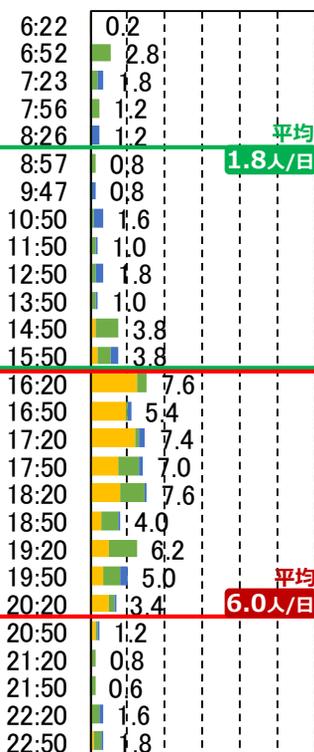
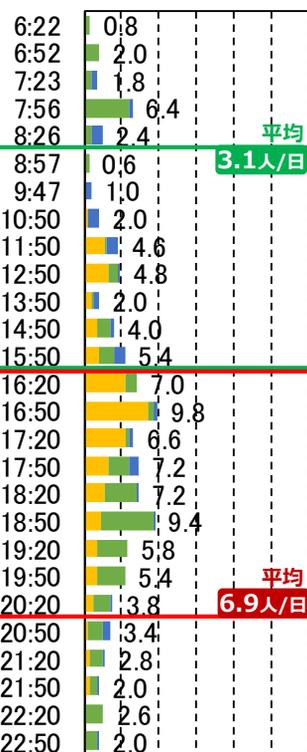
(人/日)

0 5 10 15 20 25 30

0 5 10 15 20 25 30

0 5 10 15 20 25 30

0 5 10 15 20 25 30



小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

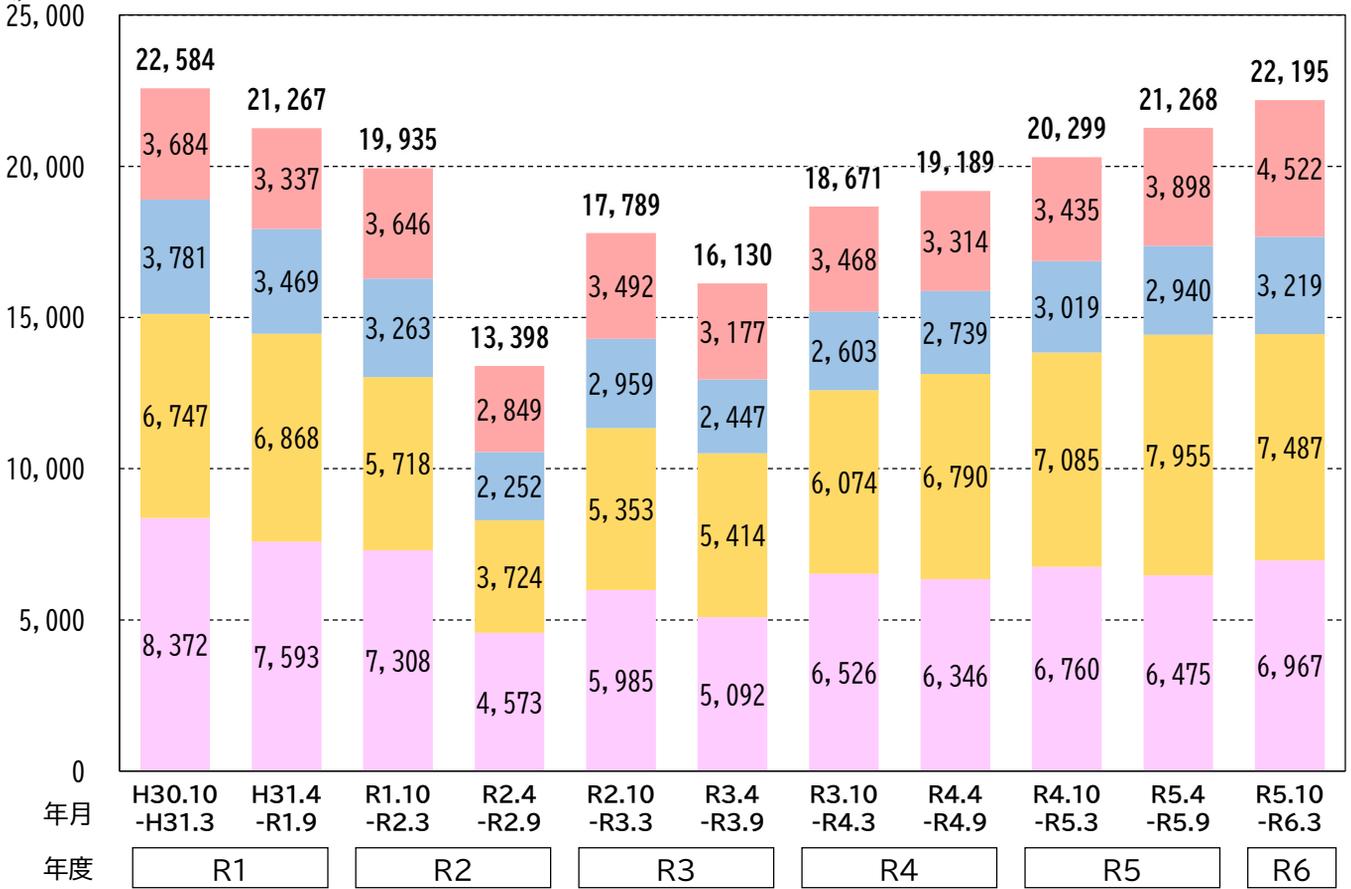
帰宅 (駅→沿線)

夜間（羽島市役所前駅20:50発以降）の各便において、一定の高校生の利用がみられる

(参考) 半期ごとの利用者数の推移

はしまわる線

(人)

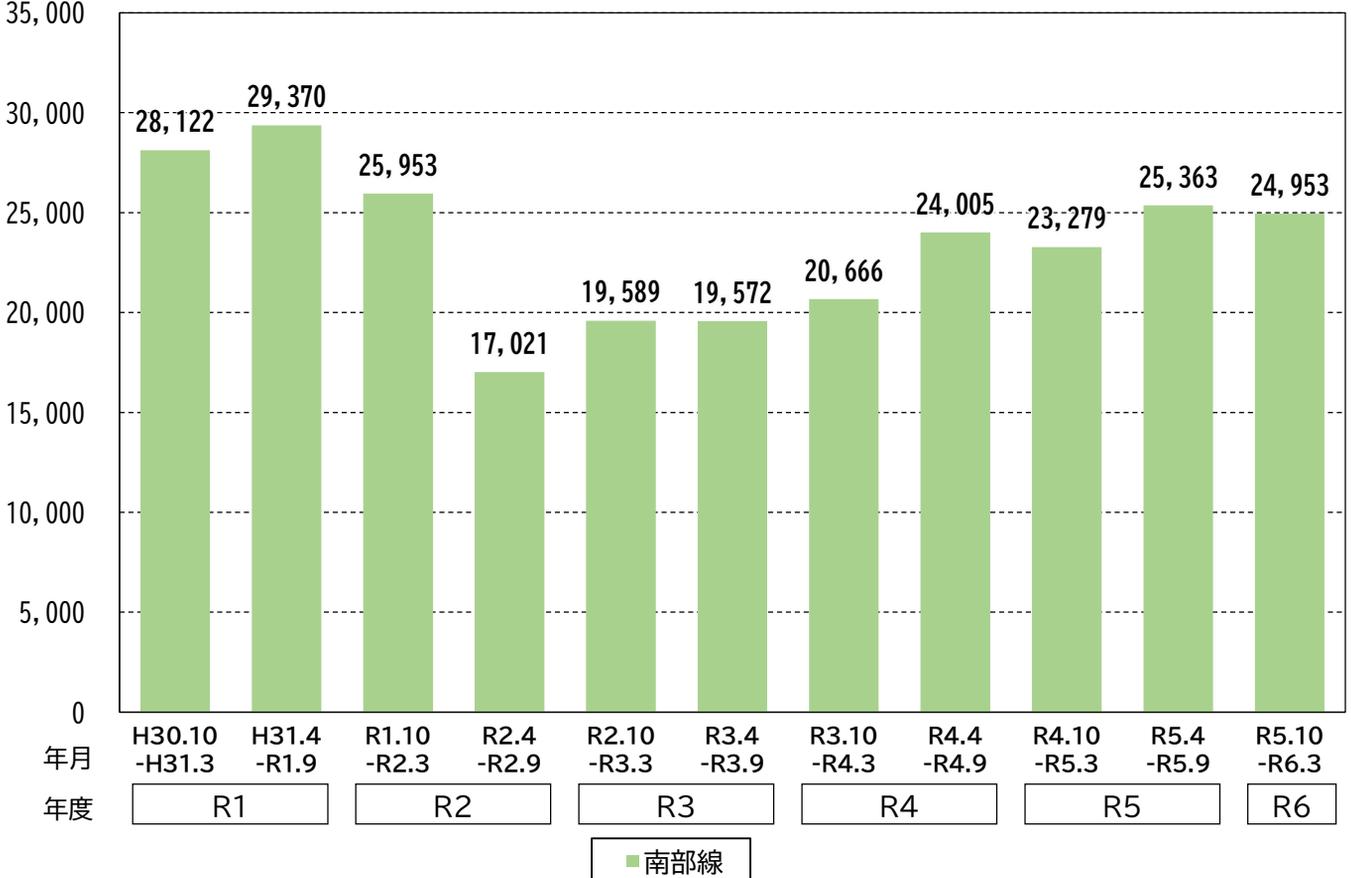


南部線

■ 東・はしまわる線 ■ 西・はしまわる線 ■ 中・はしまわる線 ■ 温泉・はしまわる線

(人)

バス事業年度 (10月~9月)



(参考) 月間利用者数の推移

バス事業年度 (10月～9月)

