

「資料 1 地域公共交通計画（素案）」の一部修正について

P23 課題 3 「社会情勢等の変化への対応」

(修正前)

新たな技術の活用

- 利用者の利便性向上や紙の使用量削減による環境負荷低減のため、キャッシュレス決済やモバイル定期券の導入の検討が必要です。
- 交通結節点へのアクセス性向上のため、効率的な運行の観点から、デマンド型交通等の新たな方式も含めたサービスの検討が必要です。



(修正後)

新たな技術の活用

- 利用者の利便性向上や紙の使用量削減による環境負荷低減のため、キャッシュレス決済やモバイル定期券の導入の検討が必要です。
- 持続可能な地域内交通を維持・確保するため、効率的な運行の観点から、デマンド型交通等の新たな方式も含めたサービスの検討が必要です。

P42 評価指標の設定

(修正前)

| 評価指標 | 現況値 (令和 6 年度) | 目標値 (令和 11 年度) | 目標 1 | 目標 2 | 目標 3 | 目標 4 |
|-------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|
| 利用者数 | | | | | | |
| 名鉄竹鼻線・羽島線 | *1,839,101人/年 | 2,009,948人/年 | ○ | ○ | | |
| 名阪近鉄バス羽島線 | 133,638人/年 | 152,227人/年 | | | | |
| 羽島市コミュニティバス | 96,084人/年 | 98,400人/年 | | | | |
| 高齢者定期券購入者数 | 438人・月 | 450人・月 | ○ | ○ | | |



(修正後)

| 評価指標 | 現況値 (令和 6 年度) | 目標値 (令和 11 年度) | 目標 1 | 目標 2 | 目標 3 | 目標 4 |
|-------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|
| 利用者数 | | | | | | |
| 名鉄竹鼻線・羽島線 | *1,839,101人/年 | 2,009,948人/年 | ○ | ○ | | |
| 名阪近鉄バス羽島線 | 133,638人/年 | <u>146,900人/年</u> | | | | |
| 羽島市コミュニティバス | 96,084人/年 | 98,400人/年 | | | | |
| 高齢者定期券購入者数 | 438人・月 | 450人・月 | ○ | ○ | | |