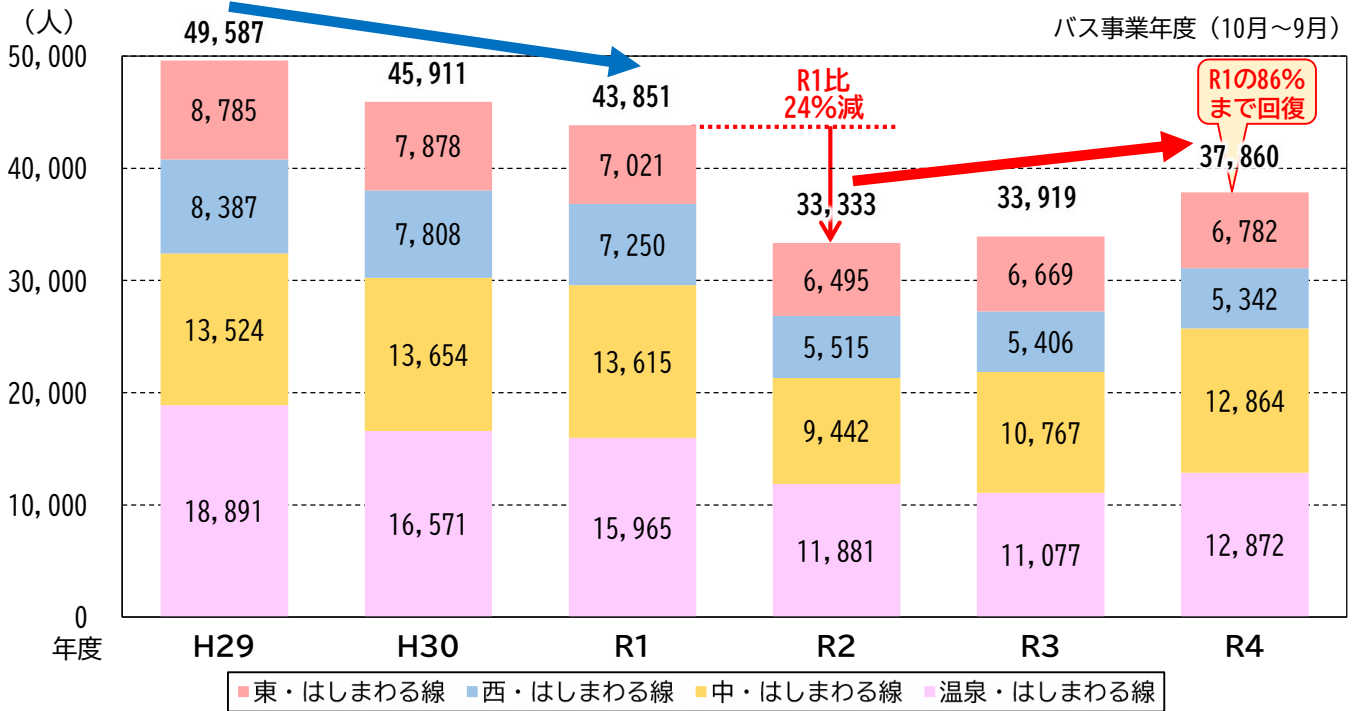


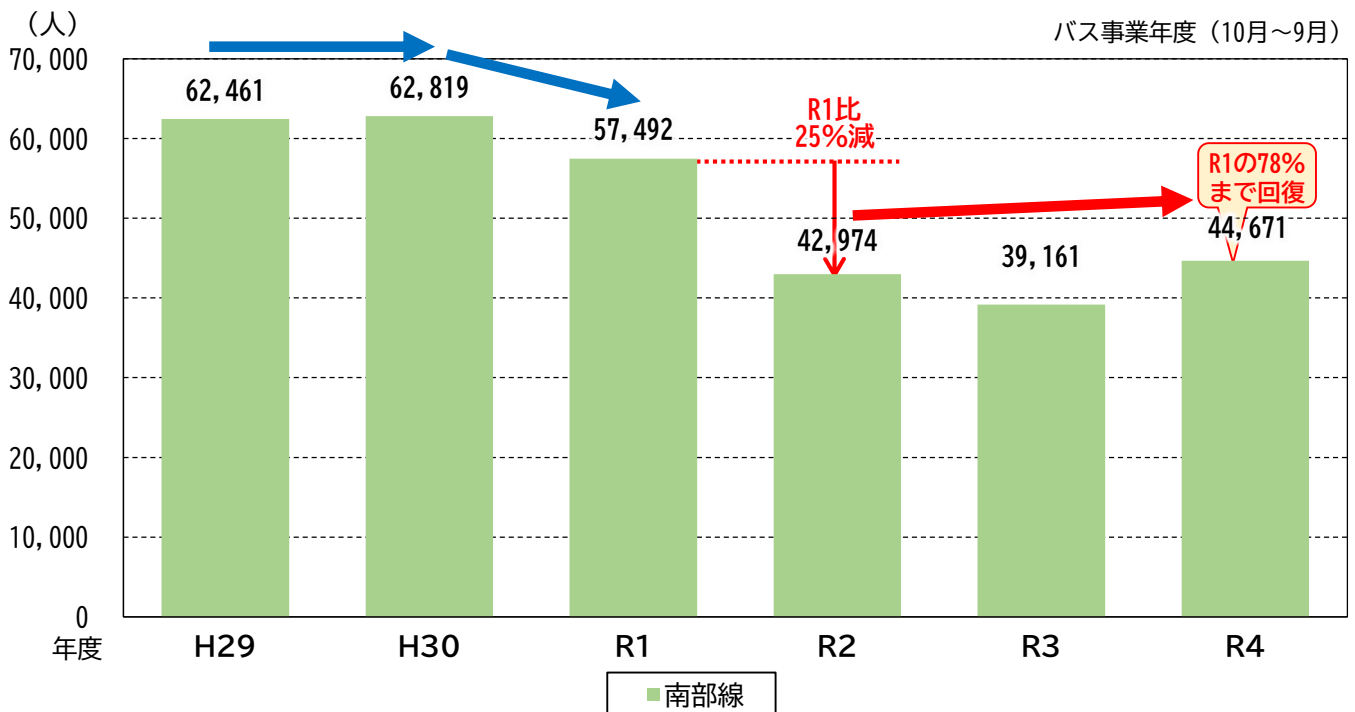
はしまわる線

- 平成29年度～令和元年度の利用者数の推移をみると、全体として減少傾向にある。
- 令和2年度以降のコロナ禍の影響を令和元年度比でみると、令和2年度に利用者数が24%減と大きく落ち込んだが、令和4年度は令和元年度の86%まで回復している。

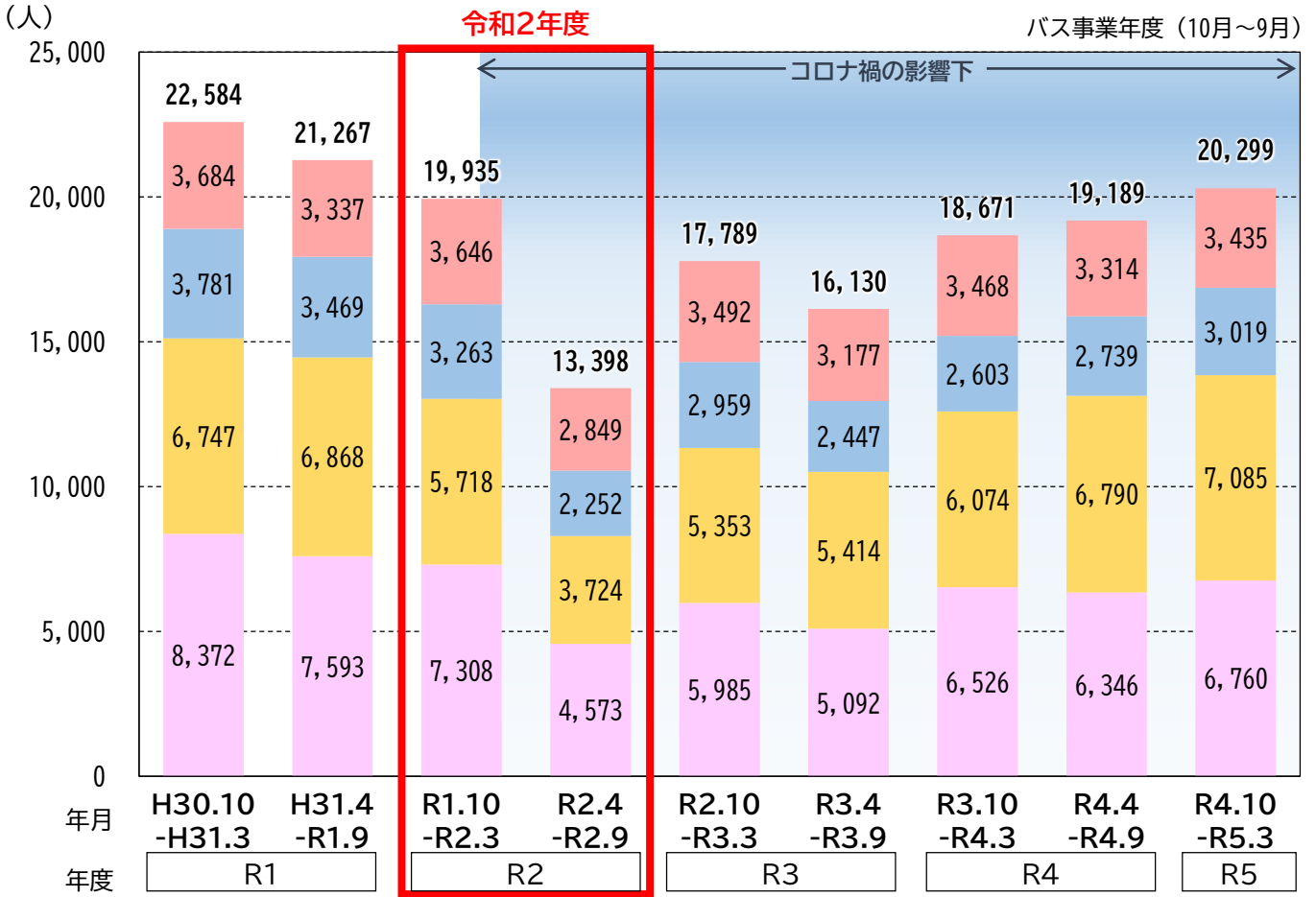


南部線

- 平成29年度～令和元年度の利用者数の推移をみると、平成30年度までは横ばいで推移していたが、その後減少傾向となっている。
- 令和2年度以降のコロナ禍の影響を令和元年度比でみると、令和2年度に利用者数が25%減と大きく落ち込んだが、令和4年度は令和元年度の78%と若干の回復がみられる。

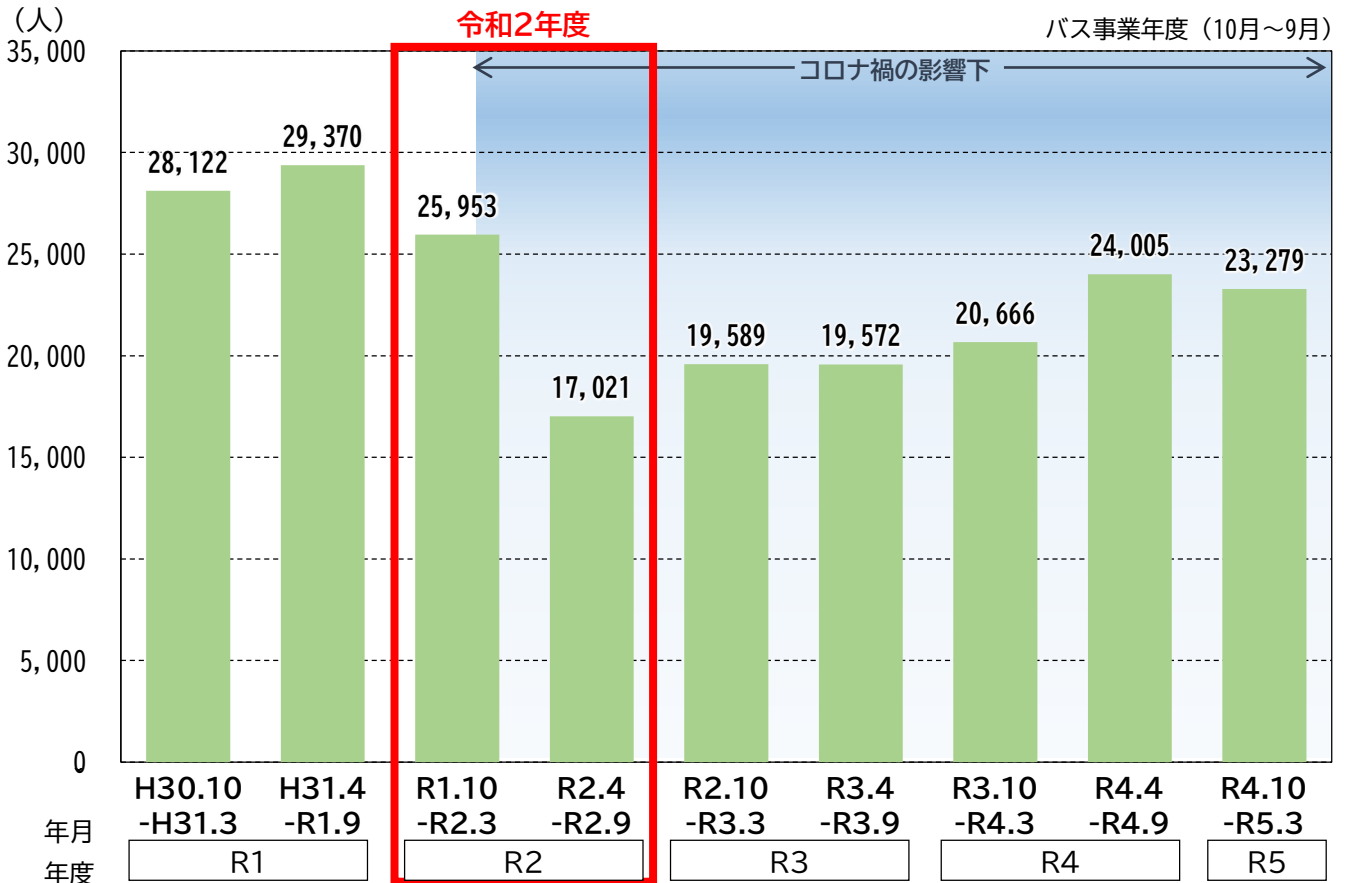


はしまわる線



■ 東・はしまわる線 ■ 西・はしまわる線 ■ 中・はしまわる線 ■ 温泉・はしまわる線

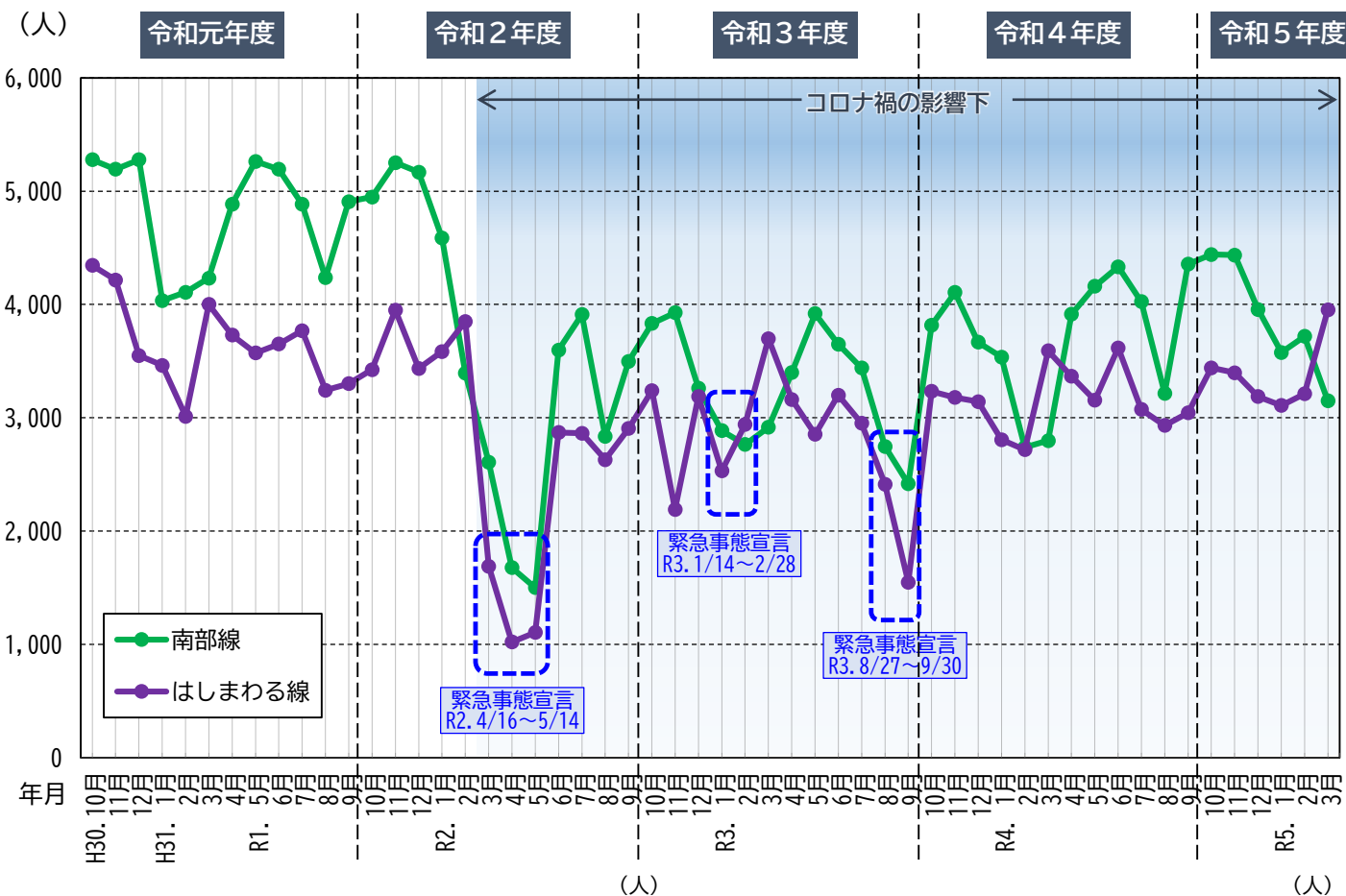
南部線



■ 南部線

(参考) 月間利用者数の推移

バス事業年度 (10月～9月)



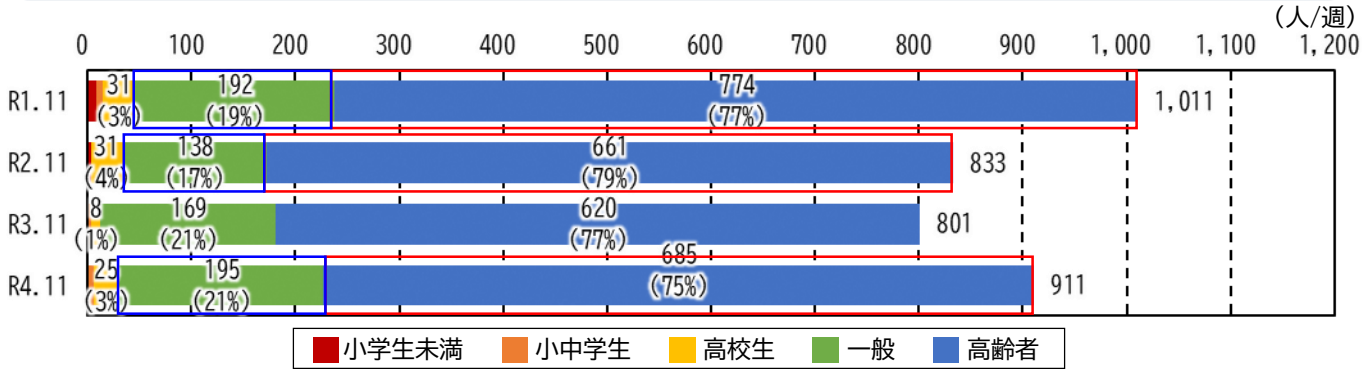
| 年度 | 年月 | 南部線 | | はしまわる線 | | | | 合計 |
|----|---------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| | | 南部線 | 計 | 東 | 西 | 中 | 温泉 | |
| R1 | H30.10月 | 5,277 | 4,345 | 704 | 662 | 1,290 | 1,689 | 9,622 |
| | 11月 | 5,193 | 4,216 | 743 | 785 | 1,217 | 1,471 | 9,409 |
| | 12月 | 5,277 | 3,549 | 559 | 587 | 1,055 | 1,348 | 8,826 |
| | H31. 1月 | 4,035 | 3,462 | 570 | 515 | 1,070 | 1,307 | 7,497 |
| | 2月 | 4,108 | 3,012 | 507 | 521 | 909 | 1,075 | 7,120 |
| | 3月 | 4,232 | 4,000 | 601 | 711 | 1,206 | 1,482 | 8,232 |
| | 4月 | 4,886 | 3,729 | 593 | 649 | 1,184 | 1,303 | 8,615 |
| | R1. 5月 | 5,262 | 3,573 | 562 | 647 | 1,083 | 1,281 | 8,835 |
| | 6月 | 5,193 | 3,651 | 559 | 617 | 1,149 | 1,326 | 8,844 |
| R2 | 7月 | 4,885 | 3,769 | 645 | 564 | 1,227 | 1,333 | 8,654 |
| | 8月 | 4,236 | 3,243 | 426 | 485 | 1,166 | 1,166 | 7,479 |
| | 9月 | 4,908 | 3,302 | 552 | 507 | 1,059 | 1,184 | 8,210 |
| | R2. 10月 | 4,948 | 3,425 | 584 | 516 | 999 | 1,326 | 8,373 |
| | 11月 | 5,251 | 3,951 | 685 | 628 | 1,186 | 1,452 | 9,202 |
| | 12月 | 5,167 | 3,435 | 571 | 435 | 1,035 | 1,394 | 8,602 |
| | R2. 1月 | 4,586 | 3,584 | 667 | 575 | 1,040 | 1,302 | 8,170 |
| | 2月 | 3,393 | 3,850 | 808 | 601 | 1,051 | 1,390 | 7,243 |
| | 3月 | 2,608 | 1,690 | 331 | 508 | 407 | 444 | 4,298 |
| R3 | 4月 | 1,677 | 1,021 | 216 | 301 | 250 | 254 | 2,698 |
| | 5月 | 1,502 | 1,106 | 225 | 391 | 255 | 235 | 2,608 |
| | 6月 | 3,598 | 2,871 | 665 | 405 | 775 | 1,026 | 6,469 |
| | 7月 | 3,911 | 2,863 | 597 | 395 | 845 | 1,026 | 6,774 |
| | 8月 | 2,835 | 2,631 | 616 | 300 | 764 | 951 | 5,466 |
| | 9月 | 3,498 | 2,906 | 530 | 460 | 835 | 1,081 | 6,404 |

| 年度 | 年月 | 南部線 | | はしまわる線 | | | | 合計 |
|----|---------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| | | 南部線 | 計 | 東 | 西 | 中 | 温泉 | |
| R3 | 10月 | 3,833 | 3,240 | 708 | 441 | 872 | 1,219 | 7,073 |
| | 11月 | 3,927 | 2,191 | 465 | 316 | 627 | 783 | 6,118 |
| | 12月 | 3,262 | 3,188 | 660 | 445 | 991 | 1,092 | 6,450 |
| | R3. 1月 | 2,887 | 2,531 | 498 | 318 | 879 | 836 | 5,418 |
| | 2月 | 2,764 | 2,941 | 528 | 666 | 851 | 896 | 5,705 |
| | 3月 | 2,916 | 3,698 | 633 | 773 | 1,133 | 1,159 | 6,614 |
| | 4月 | 3,399 | 3,162 | 571 | 457 | 1,073 | 1,061 | 6,561 |
| | 5月 | 3,920 | 2,854 | 549 | 381 | 993 | 931 | 6,774 |
| | 6月 | 3,649 | 3,200 | 654 | 415 | 1,082 | 1,049 | 6,849 |
| R4 | 7月 | 3,439 | 2,952 | 553 | 437 | 1,024 | 938 | 6,391 |
| | 8月 | 2,747 | 2,413 | 458 | 386 | 815 | 754 | 5,160 |
| | 9月 | 2,418 | 1,549 | 392 | 371 | 427 | 359 | 3,967 |
| | R4. 10月 | 3,818 | 3,233 | 615 | 426 | 1,017 | 1,175 | 7,051 |
| | 11月 | 4,106 | 3,179 | 614 | 505 | 987 | 1,073 | 7,285 |
| | 12月 | 3,667 | 3,143 | 593 | 462 | 1,073 | 1,015 | 6,810 |
| | R4. 1月 | 3,536 | 2,806 | 562 | 396 | 904 | 944 | 6,342 |
| | 2月 | 2,740 | 2,719 | 511 | 342 | 898 | 968 | 5,459 |
| | 3月 | 2,799 | 3,591 | 573 | 472 | 1,195 | 1,351 | 6,390 |
| R5 | 4月 | 3,914 | 3,367 | 593 | 467 | 1,153 | 1,154 | 7,281 |
| | 5月 | 4,161 | 3,155 | 575 | 435 | 1,067 | 1,078 | 7,316 |
| | 6月 | 4,333 | 3,617 | 647 | 564 | 1,183 | 1,223 | 7,950 |
| | 7月 | 4,025 | 3,073 | 516 | 473 | 1,151 | 933 | 7,098 |
| | 8月 | 3,216 | 2,933 | 472 | 374 | 1,133 | 954 | 6,149 |
| | 9月 | 4,356 | 3,044 | 511 | 426 | 1,103 | 1,004 | 7,400 |
| | R5. 10月 | 4,441 | 3,441 | 578 | 526 | 1,197 | 1,140 | 7,882 |
| | 11月 | 4,436 | 3,397 | 591 | 511 | 1,167 | 1,128 | 7,833 |
| | 12月 | 3,956 | 3,187 | 477 | 459 | 1,145 | 1,106 | 7,143 |

属性別利用者数の比較

データ：乗降調査

- ・ **高齢者の利用**は、令和2年度に令和元年度比で8割程度と大幅に減少したが、令和4年度は9割程度まで回復している。
- ・ **一般の利用**は、令和2年度に令和元年度比で9割程度まで減少したが、他の属性と比べて回復が早く、令和4年度は**コロナ禍前（令和元年度）の水準まで回復**している。



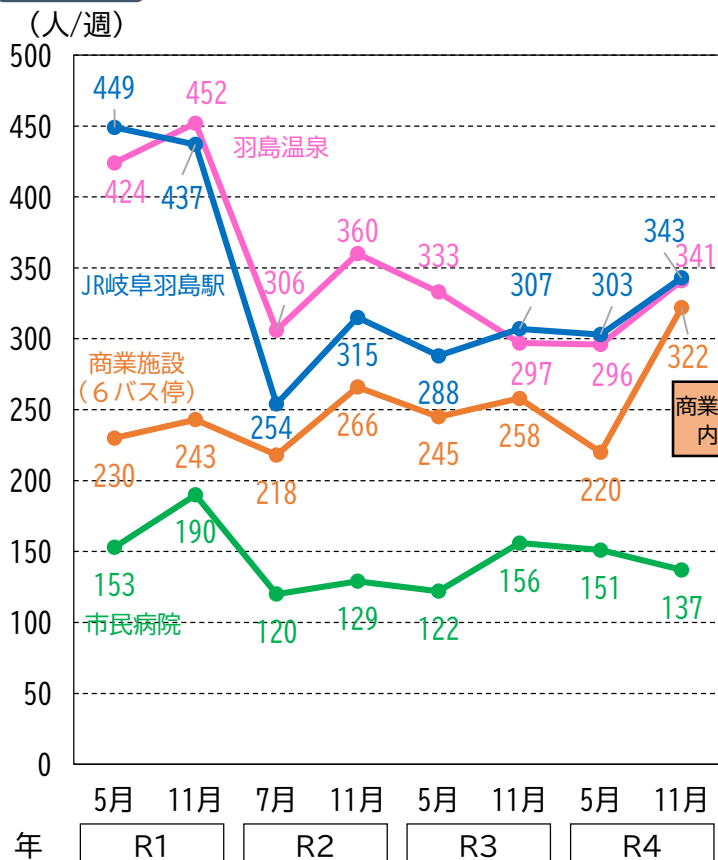
バス停別乗降者数の推移

データ：乗降調査

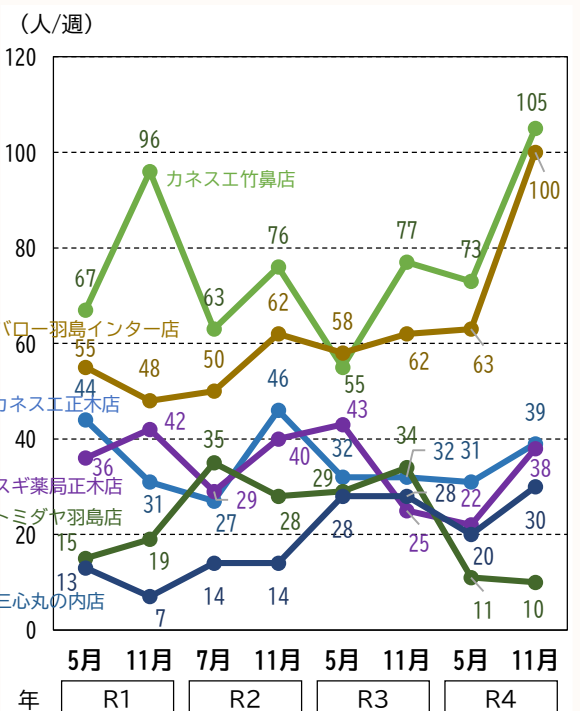
はしまわる線のコロナ禍後の利用傾向を把握するため、バス停別乗降者数の推移を集計した。

- 羽島温泉**：令和2年7月に令和元年同時期と比べ7割程度まで減少し、以降あまり回復していない。
- JR岐阜羽島駅**：令和2年7月に令和元年同時期と比べ6割程度まで減少したが、その後徐々に回復し、令和4年11月は令和元年同時期の8割程度となっている。
- 商業施設**：令和2年度以降も大きな減少は見られず、令和4年11月は令和元年度と比べ4割程度増加している。
- 市民病院**：令和2年7月に令和3年5月まではやや減少気味であったが、その後若干回復し、令和元年の8割程度の水準で推移している。

主な施設



商業施設



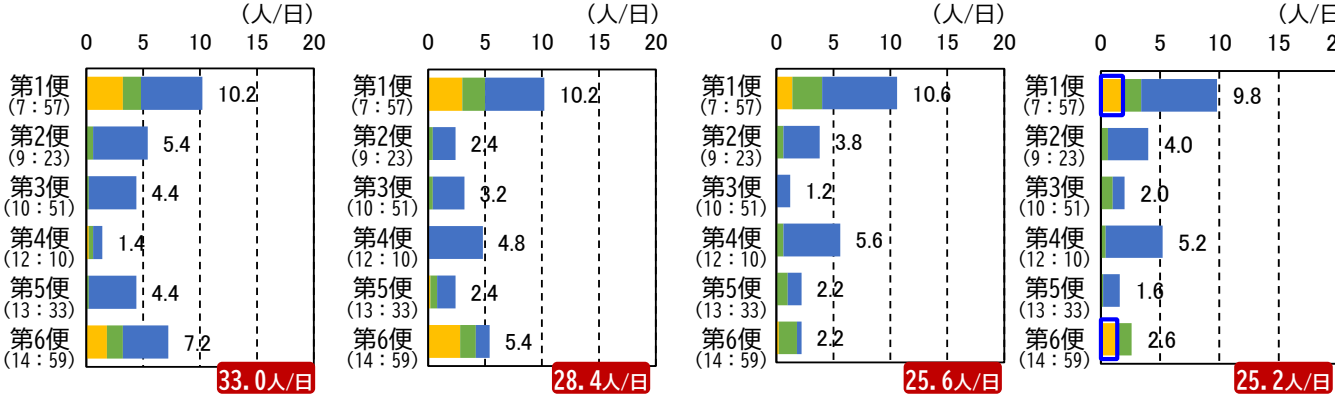
※スギ薬局正木店：令和3年10月まで三心羽島店が存在した。

- 令和2年度は、全体的に減少する中、特に利用者の多い中・はしまわる線、温泉・はしまわる線の午後の便の減少が大きかった。
- 令和4年度は以下のとおりとなっている。

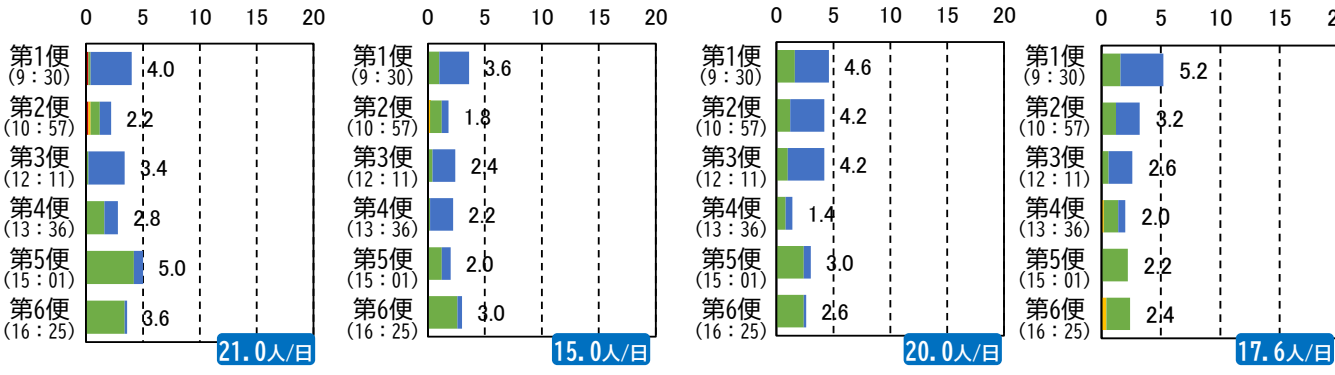
- 東・はしまわる線：第4便を除き、全体として減少傾向にあり、第1便・第6便の高校生（特別支援学校）の利用も回復していない
- 西・はしまわる線：午前中の便が増加している一方で、午後の便は回復していない
- 中・はしまわる線：第6便を除き、全体として令和3年度に引き続き大幅な増加傾向
- 温泉・はしまわる線：午前中の便が回復する一方で、午後の便は回復していない

令和元年11月調査 → 令和2年11月調査 → 令和3年11月調査 → 令和4年11月調査

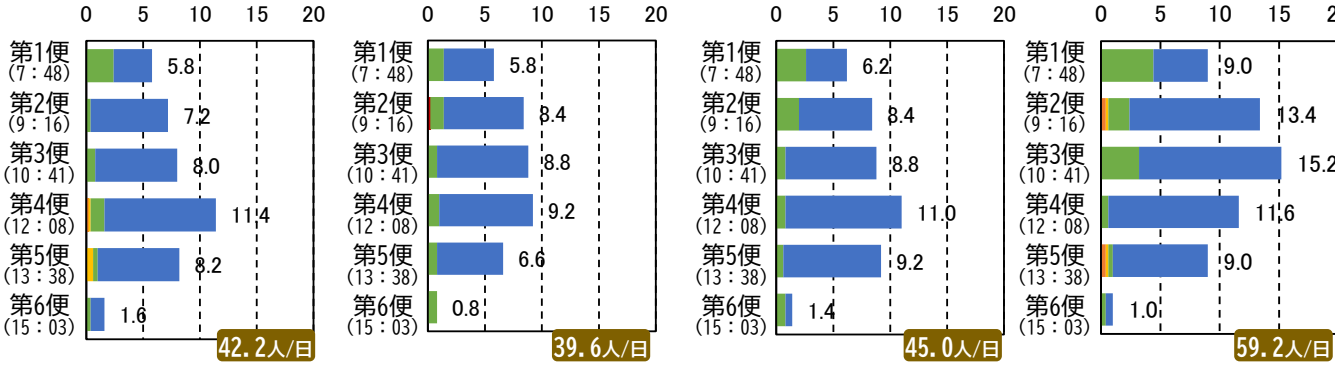
東・はしまわる線



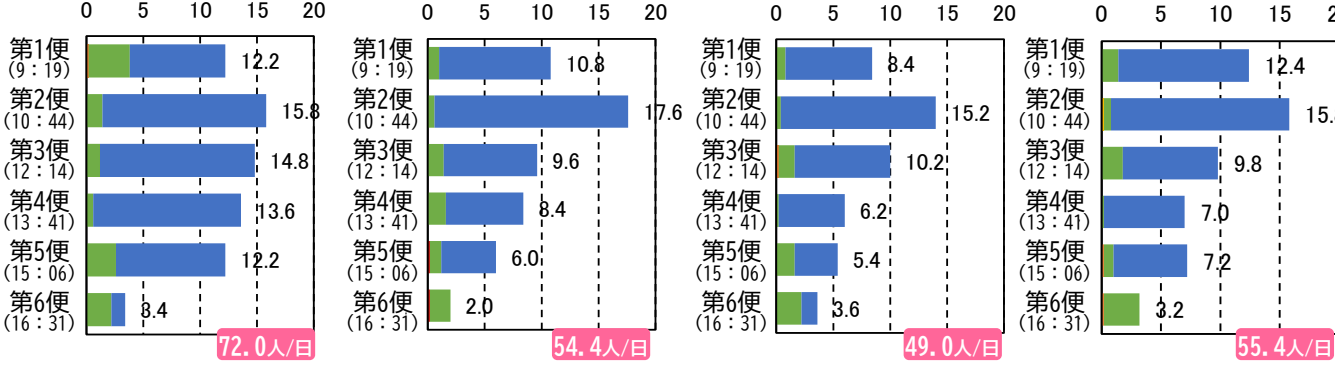
西・はしまわる線



中・はしまわる線



温泉・はしまわる線

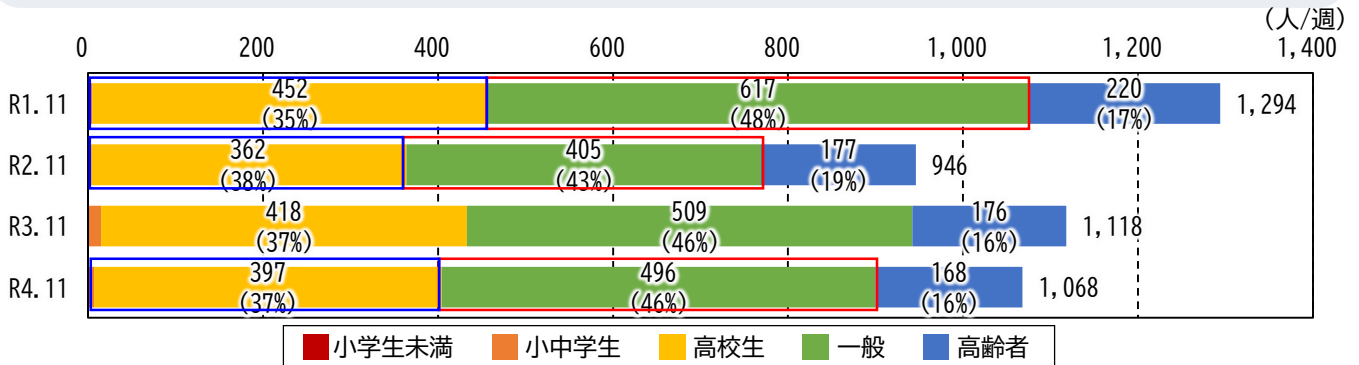


小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

属性別利用者数の比較

データ：乗降調査

- 一般の利用は、令和2年度に令和元年度比で7割程度まで減少したが、令和4年度は8割程度まで回復している。
- 高校生の利用は、令和2年度に令和元年度比で8割程度まで減少したが、他の属性と比べて回復が早く、令和4年度はコロナ禍前（令和元年度）の9割程度まで回復している。



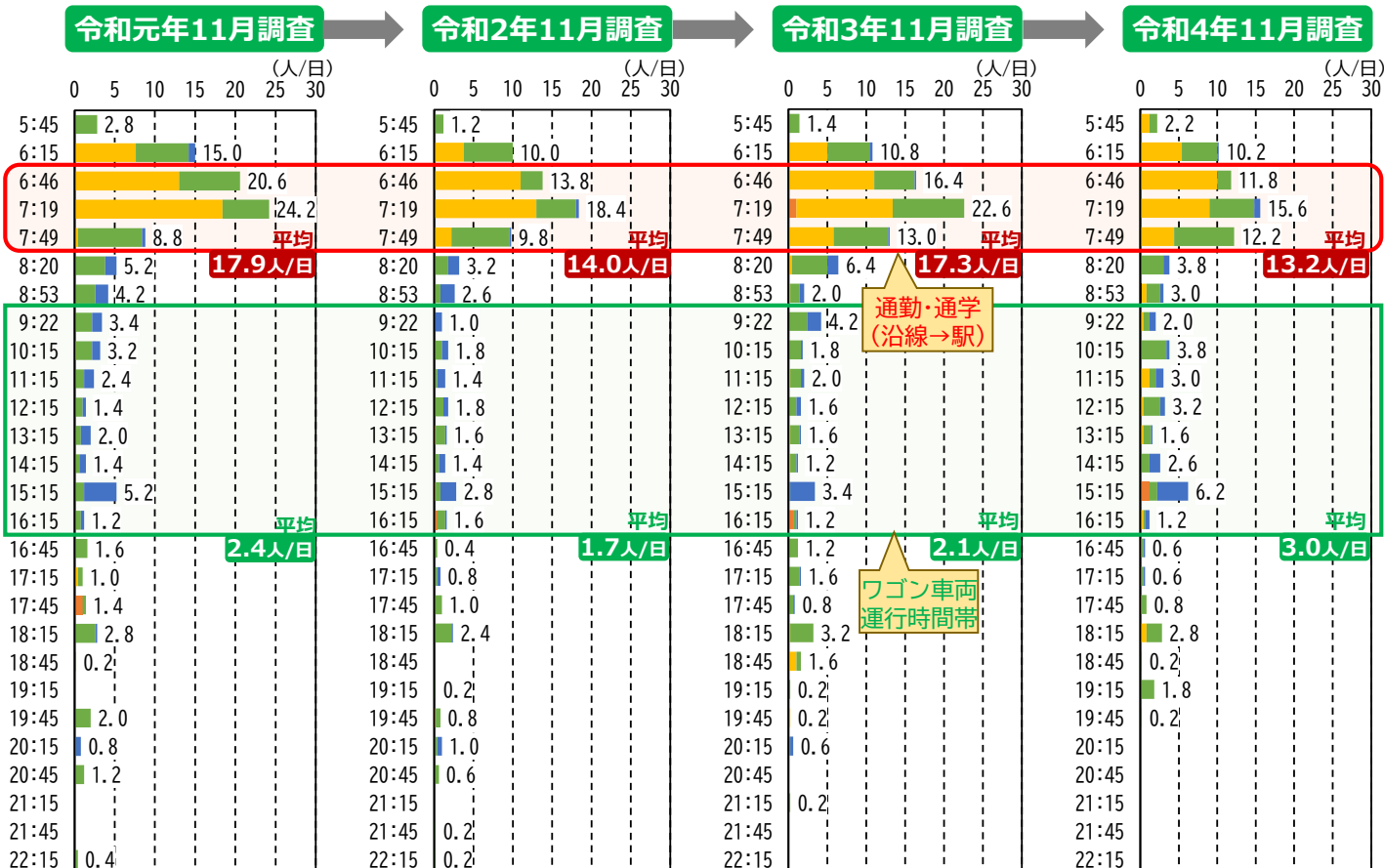
便別利用者数の比較

データ：乗降調査

南部線のコロナ禍後の利用傾向を把握するため、便別乗降者数の推移を集計した。

- 平日は通勤・通学利用が多く、朝は羽島市役所前駅行き、夕方から夜間は大須行きの利用者が多くなっている。
- 朝の便は、令和3年度に概ね令和元年度の水準まで回復したものの、令和4年度は再び減少し令和元年度比で7割程度となっている。
- 夕方の便は、令和2年度以降継続して減少傾向にあり、令和4年度は令和元年度の8割程度となっている。
- ワゴン車両運行便の利用者数は、羽島市役所前駅行き・大須行きともに増加傾向にある。

平日 羽島市役所前駅行き

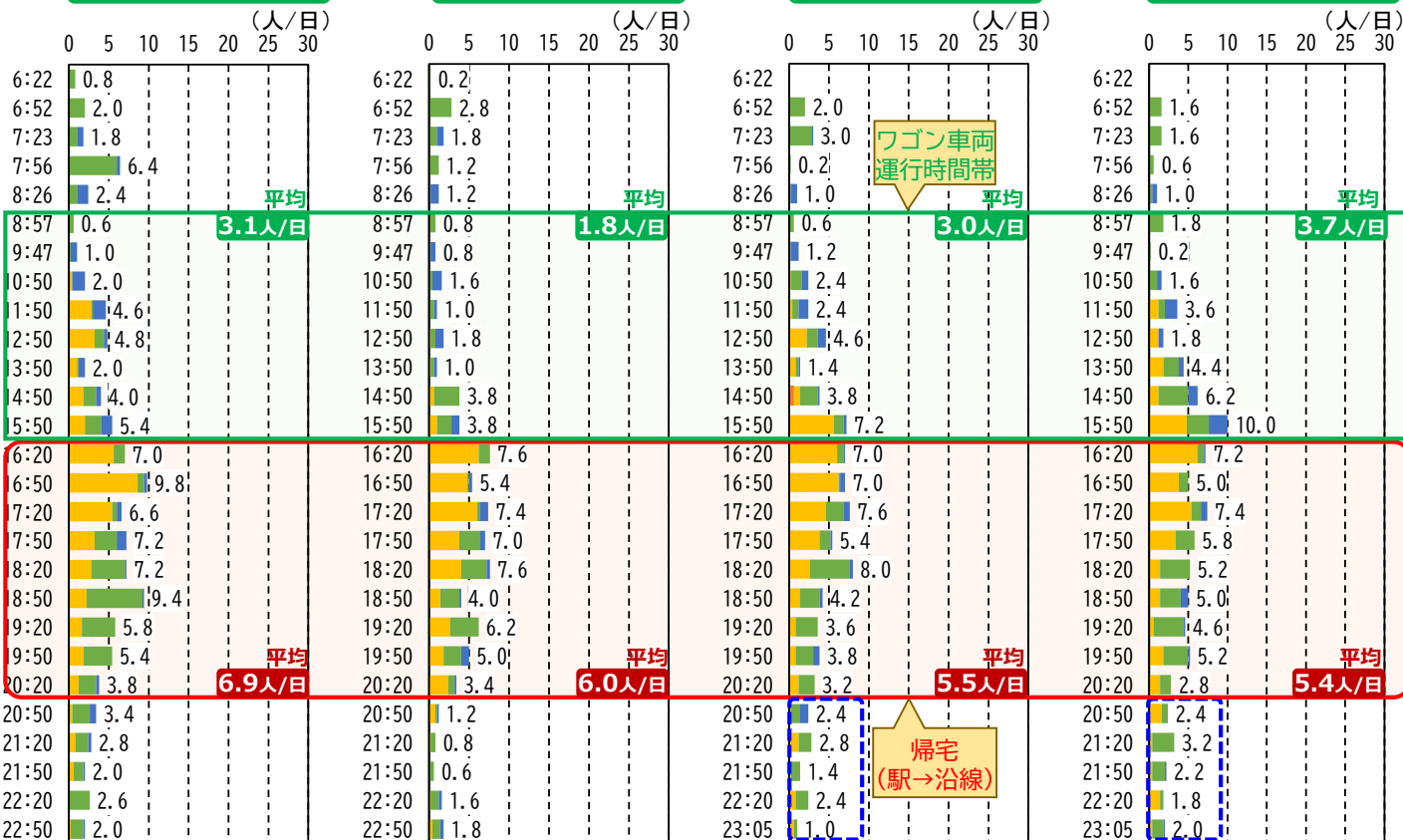


令和元年11月調査

令和2年11月調査

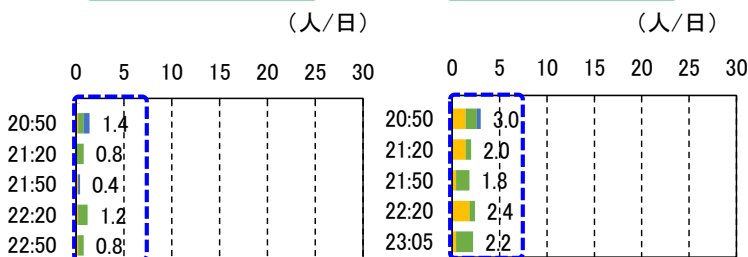
令和3年11月調査

令和4年11月調査



令和3年5月調査

令和4年5月調査



- 令和3年11月調査から、夜間（羽島市役所前駅 20:50発以降）の各便において、一定の高校生の利用がみられるようになった。
- コロナ禍前にはこの時間帯の高校生の利用はほとんどみられなかったが、令和3年11月調査以降、令和4年11月調査時点まで継続して利用がみられる。