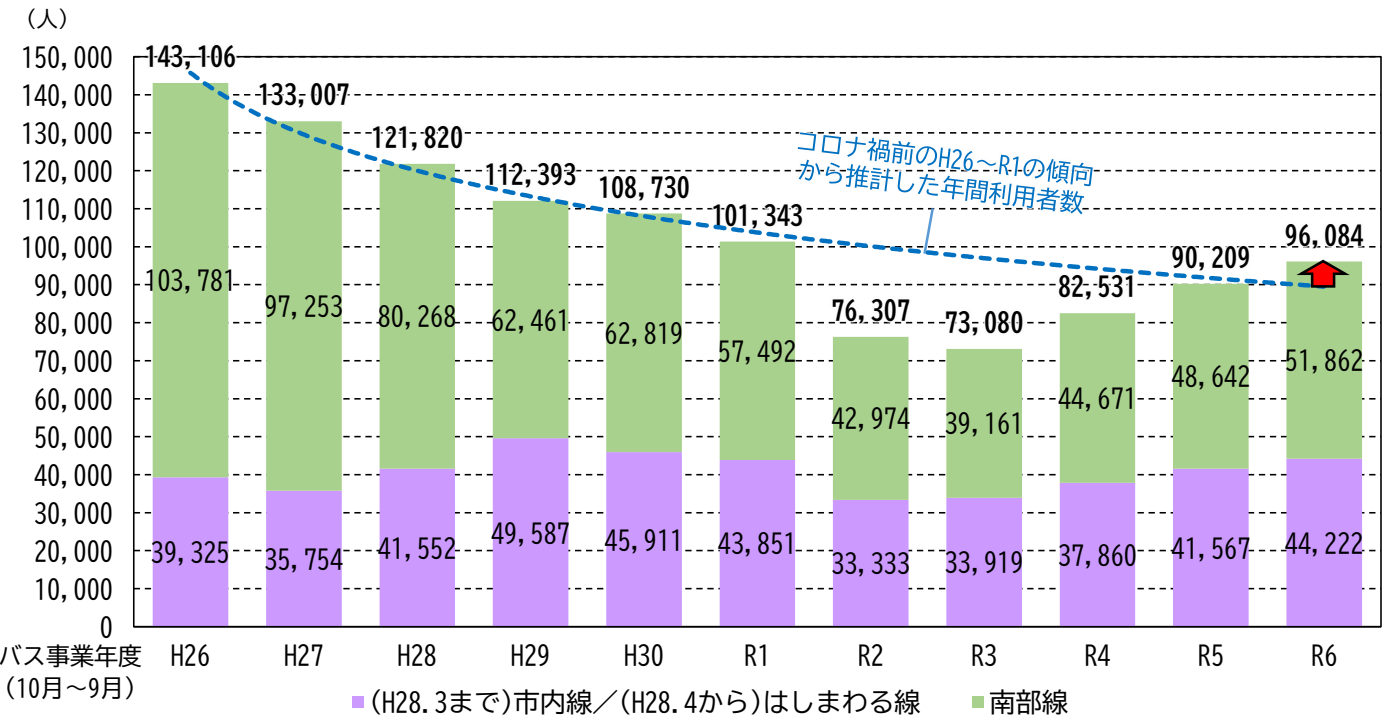


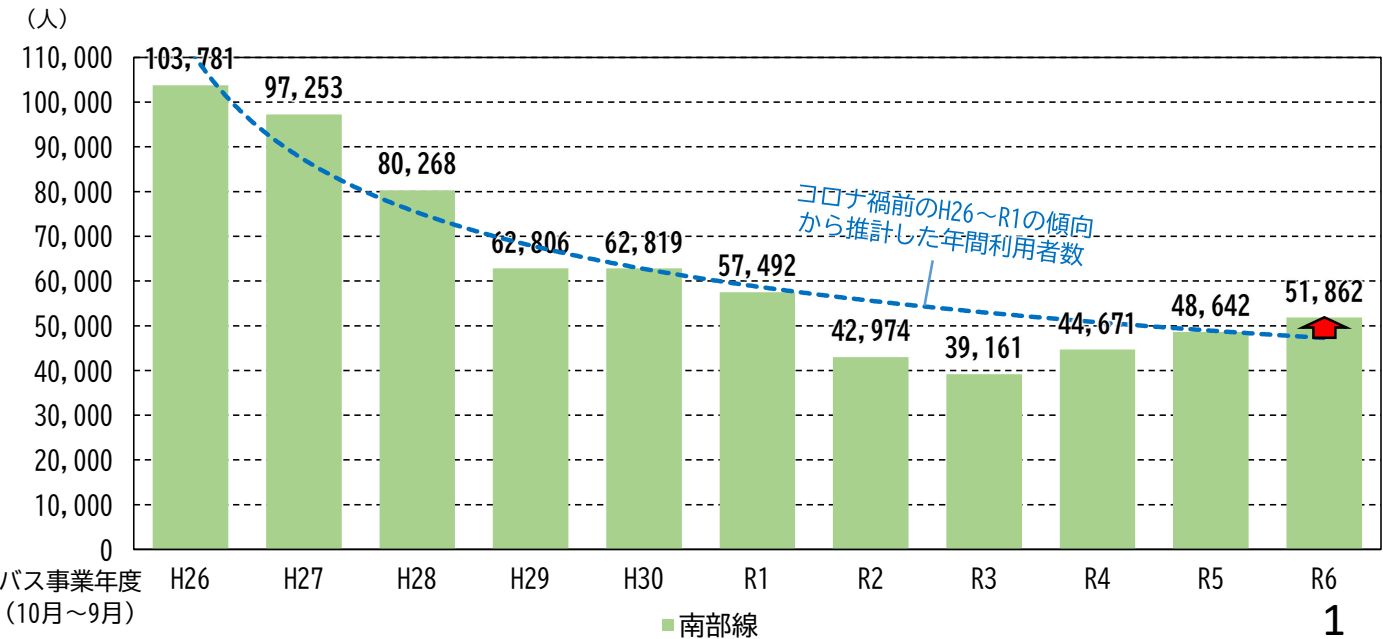
コミュニティバス全体

・羽島市コミュニティバスの利用者は減少傾向にあり、平成26年度から令和元年度までの間に29%減少している。令和2年度はコロナ禍に伴い大きく落ち込んだが、その後は回復傾向にあり、令和6年度の利用者数は、**コロナ禍前の傾向から推計した年間利用者数と比べると増加**している。



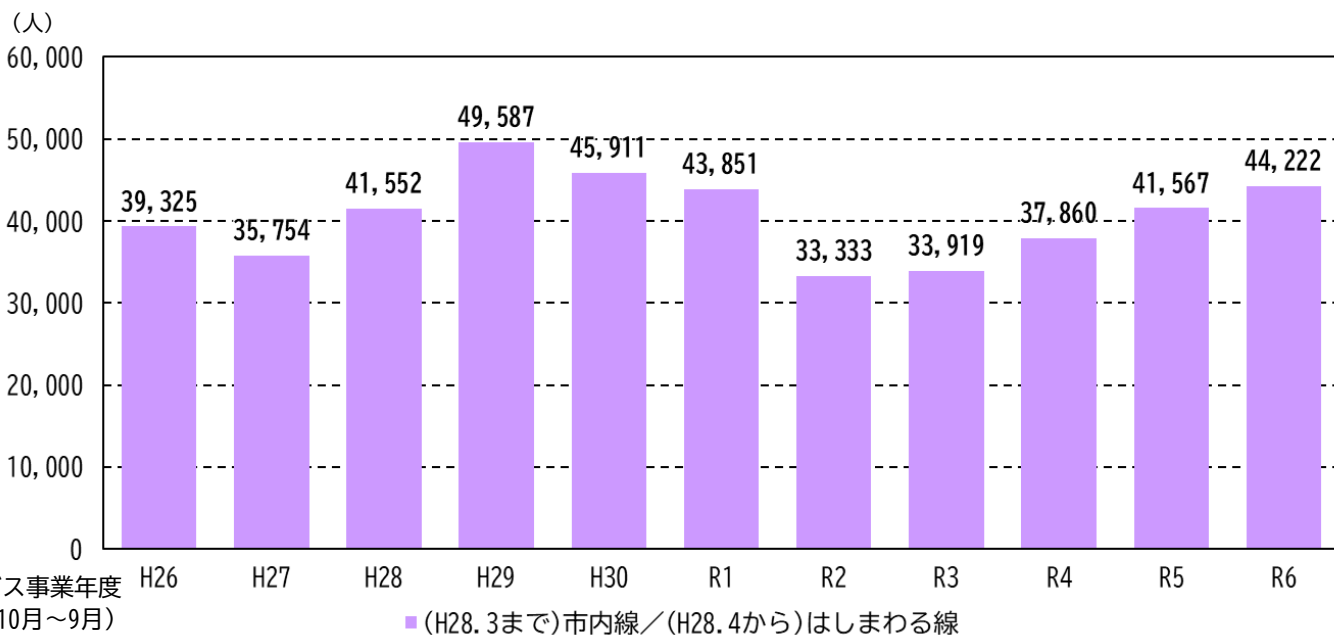
南部線

・南部線の利用者は減少傾向にあり、平成26年度から令和元年度までの間に45%減少している。令和2～3年度にコロナ禍の影響で大幅に減少した後、令和4年度からは徐々に回復傾向にあり、令和6年度の利用者数は、**コロナ禍前の傾向から推計した年間利用者数と比べると増加**している。

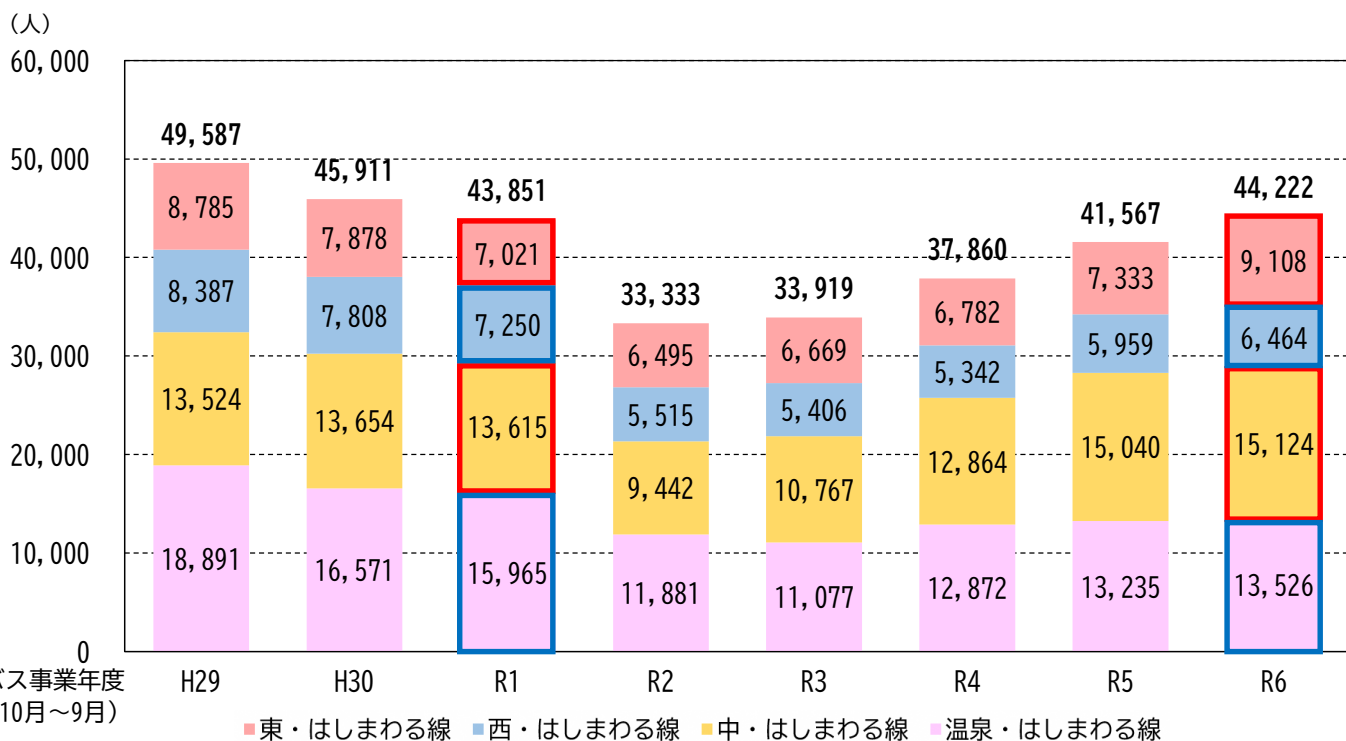


はしまわる線

- ・はしまわる線（旧・市内線）の利用者は令和2年度にコロナ禍の影響で大幅に減少していたが、その後は徐々に回復し、令和6年度の利用者数は、**コロナ禍前の令和元年度を超えている**。



- ・路線別に令和6年度の利用者数を令和元年度比でみると、東・はしまわる線が**30%増**、中・はしまわる線が**11%増**とそれぞれ増加している一方、温泉はしまわる線は**15%減**、西・はしまわる線は**11%減**とそれぞれ減少している。

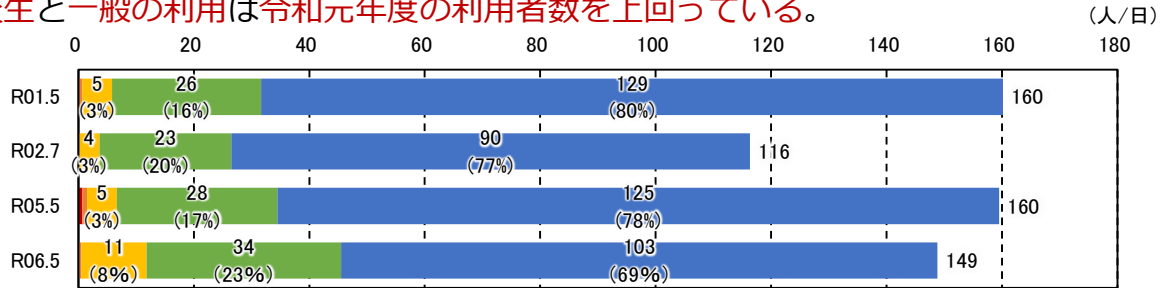


乗降等調査の結果について

はしまわる線 属性別利用者数の比較

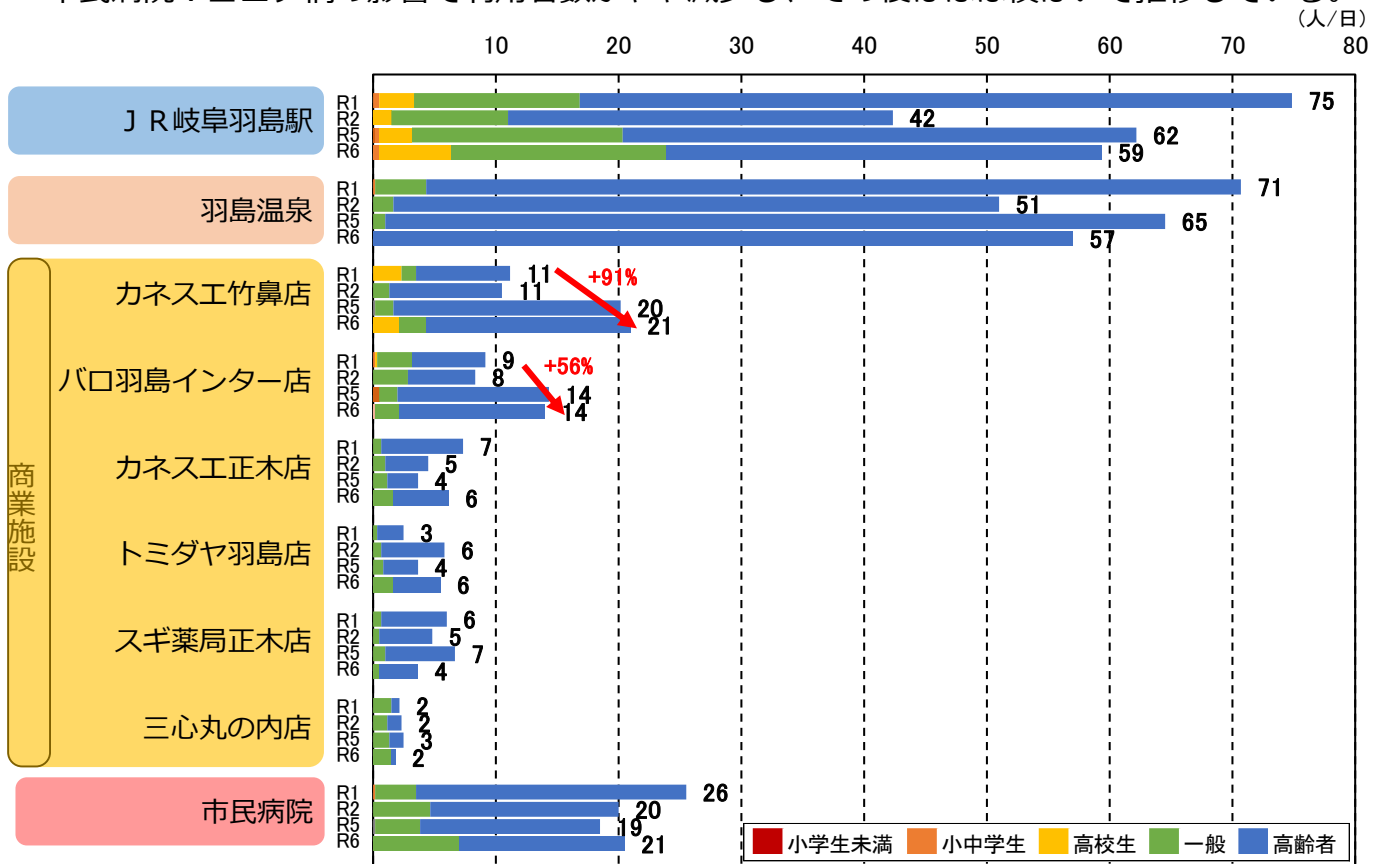


- 全体に占める割合の大きい**高齢者の利用**は、令和2年度に令和元年度比70%に落ち込み、令和5年度にほぼ令和元年度の水準まで**回復**したものの、その後**再び減少**し、令和6年度は令和元年度比80%となっている。
- 高校生と一般の利用は令和元年度の利用者数を上回っている。**

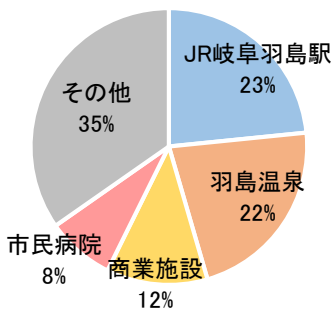


はしまわる線 バス停別乗降者数の比較

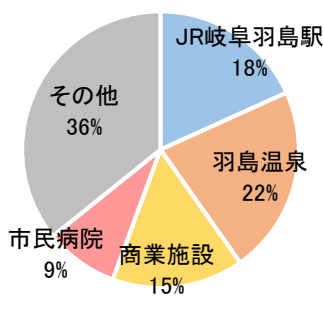
- JR岐阜羽島駅：令和5年度に令和元年度比83%まで回復し、令和6年度はほぼ横ばいで推移
- 羽島温泉：令和5年度に令和元年度比92%まで回復していたが、令和6年度は同比80%に減少。
- 商業施設：利用者数の多いカネスエ竹鼻店、バロー羽島インター店は、**コロナ禍前の水準を超えて大幅に増加**。
- 市民病院：コロナ禍の影響で利用者数がやや減少し、その後はほぼ横ばいで推移している。



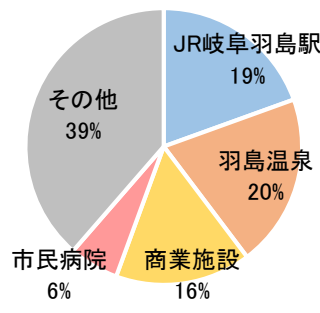
令和元年5月調査



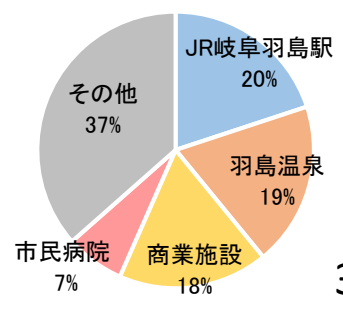
令和2年7月調査



令和5年5月調査



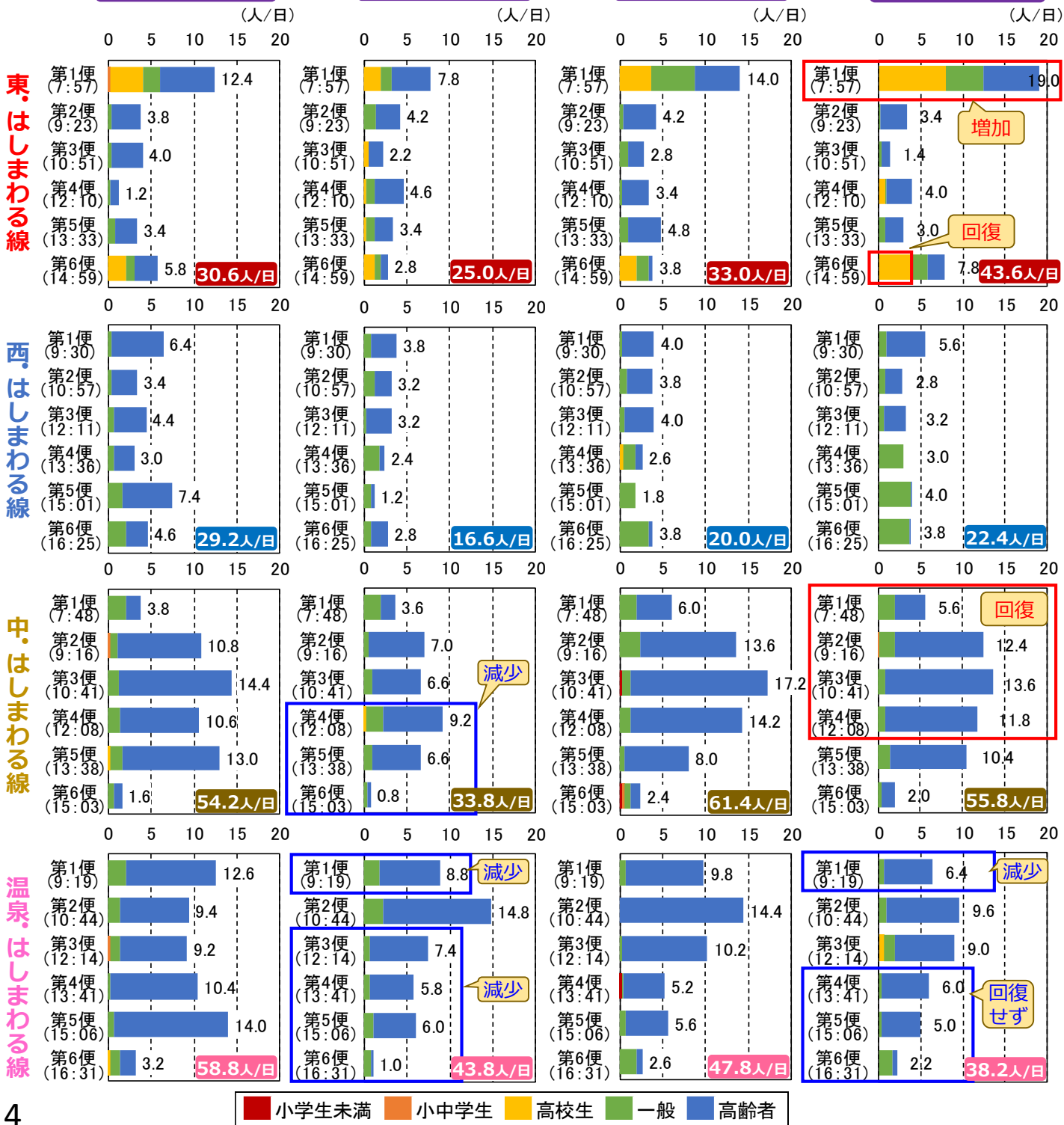
令和6年5月調査



はしまわる線 便別利用者数の比較 平日

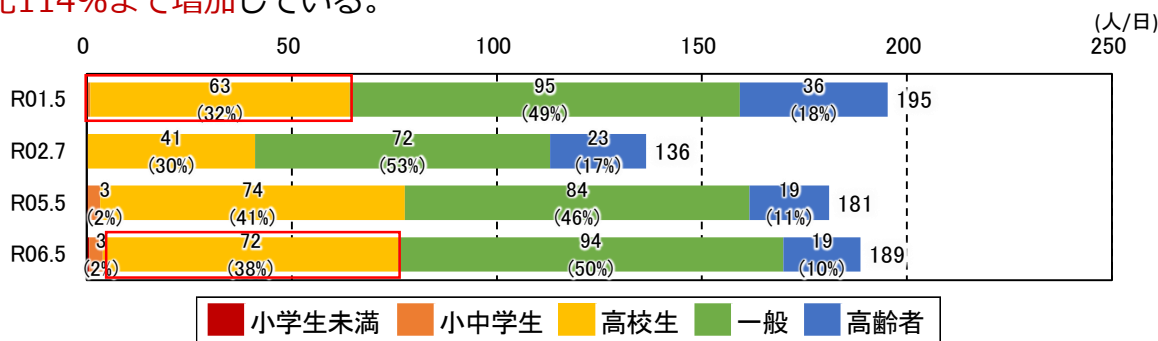
- 令和2年度は、全体的に減少する中、特に中・はしまわる線、温泉・はしまわる線の午後の便の減少が大きかった。
- 令和6年度は以下のとおりとなっている。
- 東・はしまわる線：令和元年度の水準まで回復し、特に朝の便の増加が顕著。
(高校生の利用が増加)
- 西・はしまわる線：令和2年度に大きく落ち込んで以降、全便あまり回復がみられない。
- 中・はしまわる線：令和5年から令和6年にかけて利用者数はやや減少しているものの、コロナ禍前の水準に回復している。
- 温泉・はしまわる線：第1便は令和2年度の落ち込みから徐々に回復を見せていたが、令和5年から令和6年にかけて利用者数が減少。第4便～6便は依然として回復していない。

令和元年5月調査 → 令和2年7月調査 → 令和5年5月調査 → 令和6年5月調査



南部線 属性別利用者数の比較

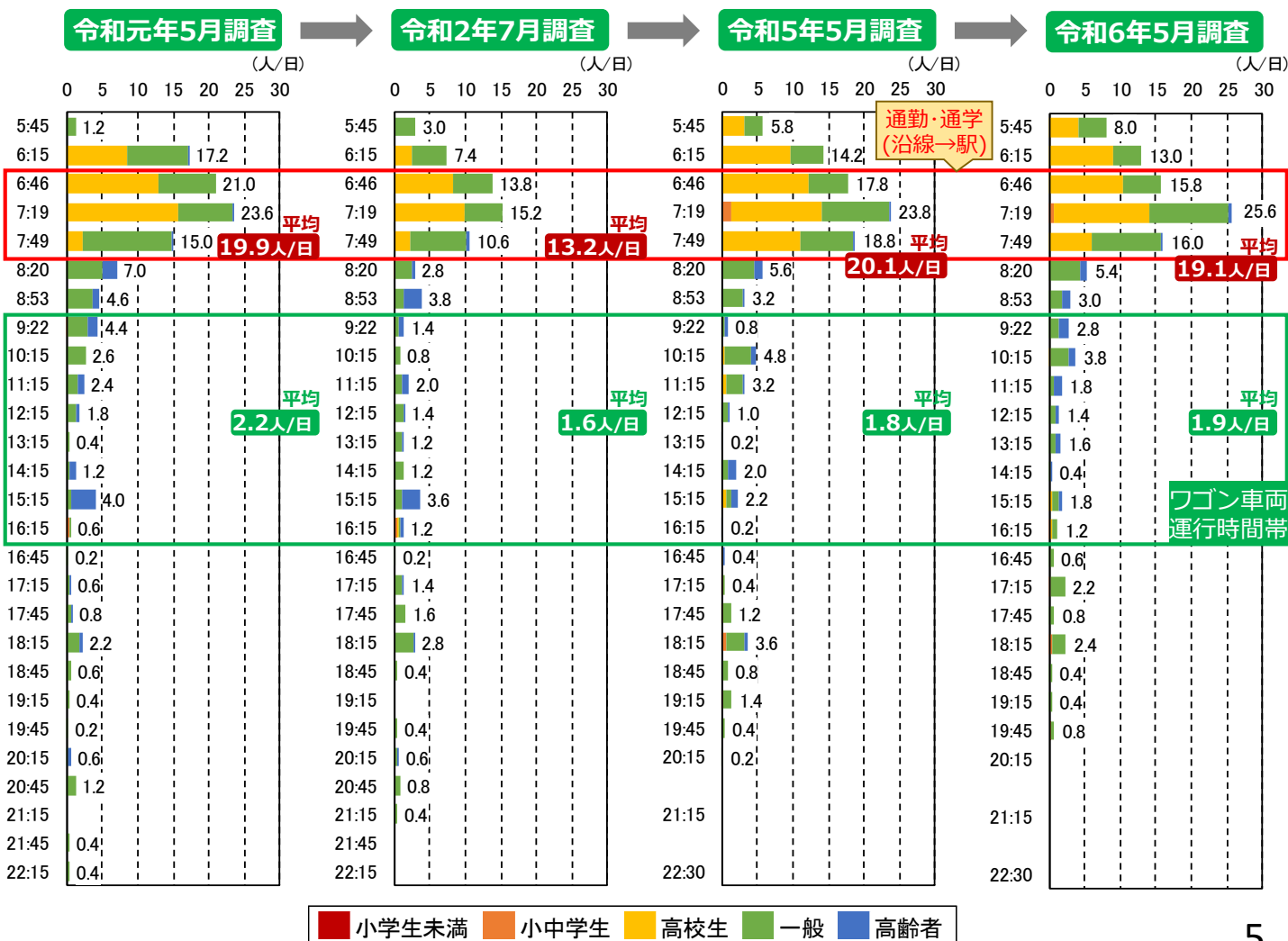
- ・令和6年度は、令和元年度の9割程度まで回復している。
- ・高校生の利用が、令和2年度には令和元年度比64%まで減少したが、令和6年度は令和元年度比114%まで増加している。



南部線 便別利用者数の比較

- ・平日は通勤・通学利用が多く、朝は羽島市役所前駅行き、夕方から夜間は大須行きの利用者が多くなっている。
- ・令和6年度の利用者数をみると、朝の便は概ね令和元年度の水準まで回復しており、夕方の便は徐々に回復傾向にある。
- ・昼の便（ワゴン車両運行便）の利用者数は、羽島市役所前駅行き・大須行きともに概ね令和元年度の水準まで回復している。

平日 羽島市役所前駅行き



平日 大須行き

令和元年5月調査

令和2年7月調査

令和5年5月調査

令和6年5月調査

(人/日)

(人/日)

(人/日)

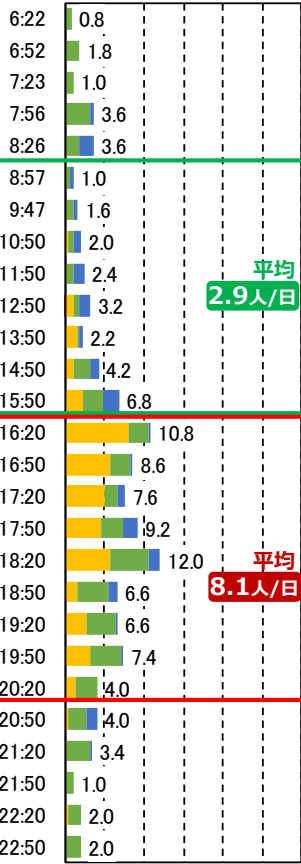
(人/日)

0 5 10 15 20 25 30

0 5 10 15 20 25 30

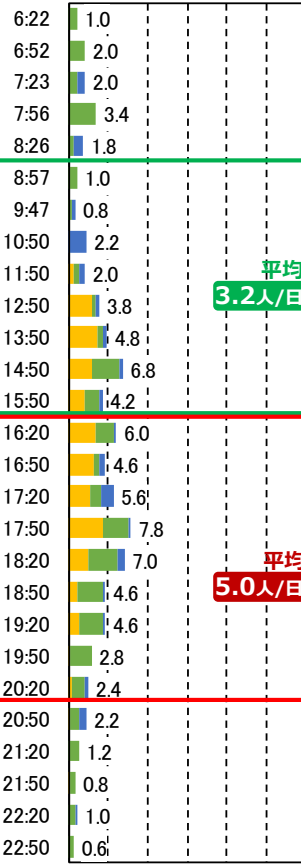
0 5 10 15 20 25 30

0 5 10 15 20 25 30



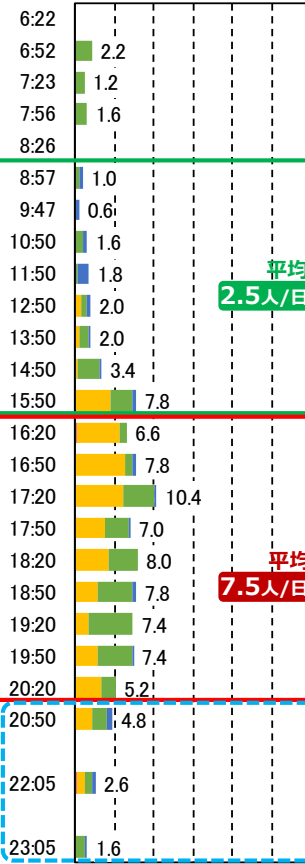
平均
2.9人/日

平均
8.1人/日



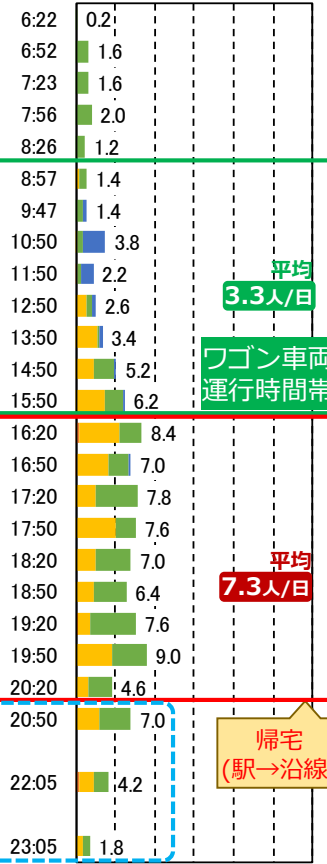
平均
3.2人/日

平均
5.0人/日



平均
2.5人/日

平均
7.5人/日



平均
3.3人/日

平均
7.3人/日

帰宅
(駅→沿線)

小学生未満 小中学生 高校生 一般 高齢者

夜間（羽島市役所前駅20:50発以降）の各便において、一定の高校生の利用がみられる